cpdp
comité
professionnel
du pétrole

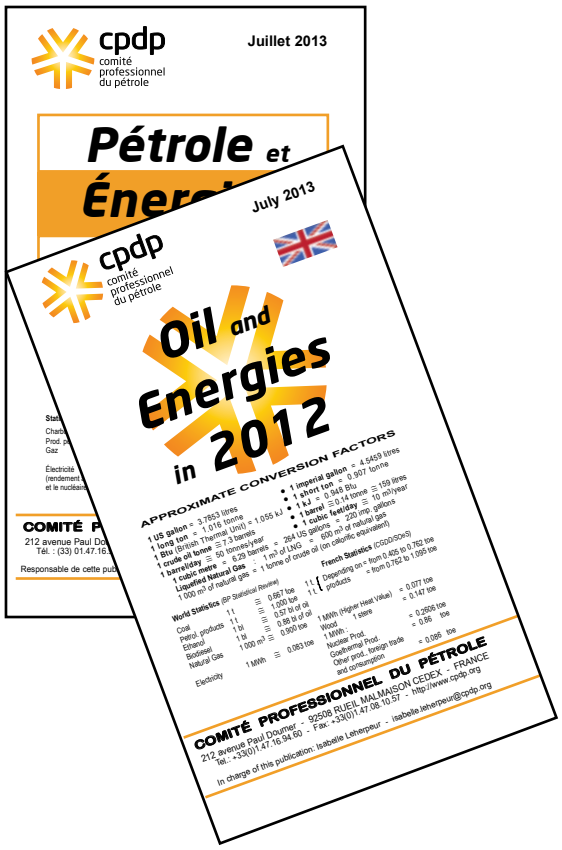
BULLETIN
MENSUEL

JUIN 2013

N° 618 du 18 juillet 2013

JUIN 2013

N° 618 DU 18 JUILLET 2013



BULLETIN MENSUEL
Édité par le CPDP
212 avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison Cedex
Tél. : 01.47.16.94.60
Fax : 01.47.08.10.57
contact@cpdp.org

ABONNEMENT
522 € HT (12 numéros)
ou 61 € HT au numéro papier
72 € HT au numéro pdf
Découverte 3 mois 175 € HT (papier + pdf)
Directeur de la publication : Jean-Luc Delille
01.47.16.94.72 • jean-luc.delille@cpdp.org
Rédactrice en chef : Isabelle Leherpeur
01.47.16.94.73 • isabelle.leherpeur@cpdp.org
Service juridique : Bertrand Guillerat
01.47.16.94.70 • bertrand.guillerat@cpdp.org
Logistique pétrolière : Louis Poussard
01.47.16.94.75 • louis.poussard@cpdp.org

AUTRES PUBLICATIONS
Rapport annuel, dépliant annuel, Notes d'Information Économique, Circulaires, Dossiers réglementaires, Juripétrole, Réglementation recherche et exploitation, Statistiques de livraisons, Commerce extérieur pétrolier, Cartes pétrolières, Inventaire des dépôts.

MENTIONS LÉGALES
Publication de presse ayant fait l'objet d'un dépôt légal.
ISSN : 1163-0280
Imprimerie : Graph 2000
39 rue Anatole France
92300 Levallois-Perret

Toute reproduction partielle ou intégrale des pages publiées dans la présente publication faite sans autorisation de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon.

FRANCE

Données climatiques 4

LE MARCHÉ PÉTROLIER

1
Livraisons de produits pétroliers et stocks 5
Évolution des livraisons 6
Produits pétroliers :
- Supercarburants 8
- Gazole 9
- Fioul domestique 10
- Fiouls lourds 11

Détail de la consommation 12
Marché des soutes maritimes 14
> **Site web du CPDP : mode d'emploi - fiche n° 5** 15

ACTIVITÉS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

2
Exploration et production en France 16
> **Carte : titres miniers d'hydrocarbures en France** 17
Commerce extérieur 18
Coût du pétrole brut importé en France 21
Raffinage 22

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

3
Marges brutes de raffinage 24
Marges brutes de distribution 25
Structures des prix 26
Prix de vente des produits pétroliers 27

REVUE DU MOIS

4
Sélection des textes officiels parus dans le mois 29
Événements récents en France 31
Conjoncture générale 33
Statistiques de l'énergie 35
Statistiques des transports 36
> **Les transports routiers de marchandises en 2012** 37

MONDE

Événements récents 38
Production de pétrole brut – Stocks américains 40
Prix de vente du pétrole brut 41
Frets pétroliers – Trafic des principaux ports pétroliers 42
Cotations Rotterdam et marché du CO_2 43
> **Union européenne : statistiques du gaz naturel en 2012** 44
Principaux résultats de l'industrie pétrolière à l'étranger 46

ÉDITORIAL

En juin, l'atmosphère générale est restée en empathie avec la météorologie : morose, incertaine et parfois inquiétante. Les basses températures et les inondations catastrophiques ont complété le tour d'horizon. Toutefois quelques éclaircies sont apparues, je citerais une légère ouverture sur les permis miniers. Après deux ans d'un moratoire de fait, nous voyons prononcer des octrois, des prolongations-mutations de droits de recherche ou de concession.

Le domaine minier bénéficie en France d'un traitement spécifique. Le rapporteur du futur code de l'énergie a fait quelques communications, mentionnant à dose homéopathique certaines orientations. L'aspect juridique de ce dossier focalise aussi les parties prenantes, avec l'attente de la réponse à la question prioritaire de constitutionnalité relative à la loi de du 13 juillet 2011, interdisant l'exploration par la technique de la fracturation hydraulique.

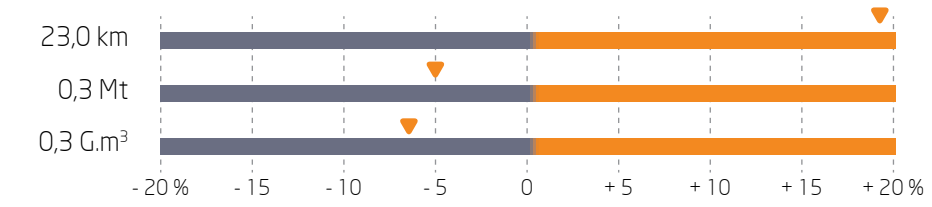
Par ailleurs, les hydrocarbures non conventionnels sont entrés dans le débat national sur la transition énergétique (DNTE) ; les discussions à ce sujet font rage au sein même du gouvernement. Notons que le hasard du calendrier a voulu que la réunion du DNTE sur les gaz de schiste se tienne au lendemain de la prise de fonction de M. Philippe Martin en tant que ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Le paysage énergétique est toujours aussi riche et varié. Au cours de cette période estivale n'hésitez plus : consultez notre nouvelle édition de la brochure « Pétrole 2012 », un annuaire indispensable pour soutenir tout argumentaire.

PRINCIPAUX INDICATEURS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE : résultats cumulés au 31 mai 2013

Recherche & Production

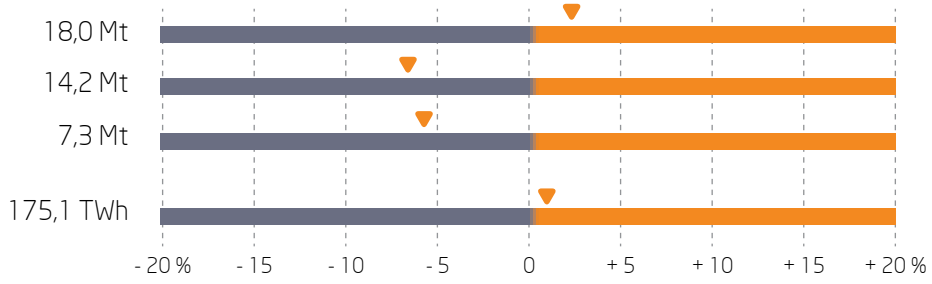
- > Mètres forés — 23,0 km
- > Production de pétrole brut — 0,3 Mt
- > Production commercialisée de gaz naturel — 0,3 G.m³



Commerce extérieur (1)

- > Imports de pétrole brut — 18,0 Mt
- > Imports de produits raffinés — 14,2 Mt
- > Exports de produits raffinés *(y compris avitaillement)* — 7,3 Mt
- > Imports de gaz naturel — 175,1 TWh

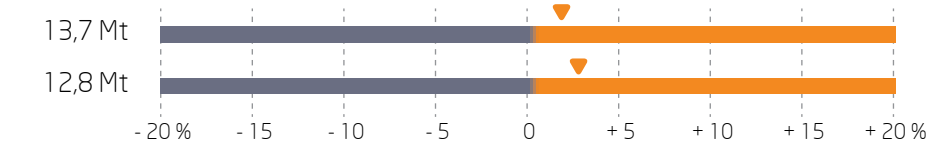
(1) À fin avril 2013.



Raffinage (1)

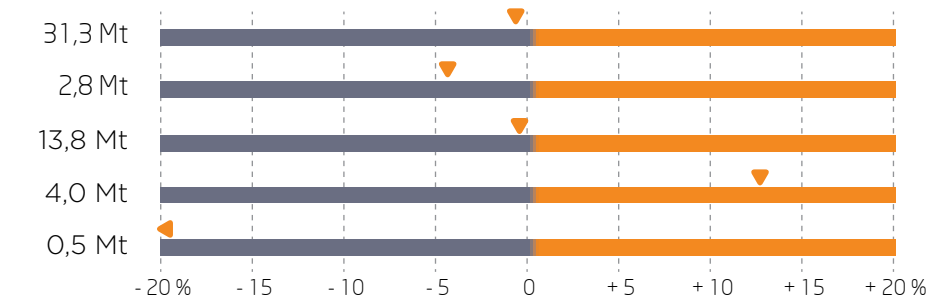
- > Brut traité — 13,7 Mt
- > Production des raffineries — 12,8 Mt

(1) À fin mars 2013.



Consommation

- > Tous produits pétroliers — 31,3 Mt
- > Supercarburants — 2,8 Mt
- > Gazole — 13,8 Mt
- > Fioul domestique — 4,0 Mt
- > Fiouls lourds — 0,5 Mt



▼ Taux de variation par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

DONNÉES CLIMATIQUES

À l'exception de quelques journées estivales, ce mois de juin 2013 se caractérise par des températures fraîches pour la saison. La **température** moyenne France entière, 17,2 °C, est inférieure de 0,4 °C à la normale.

Les **précipitations** très contrastées ont affecté particulièrement l'Aquitaine, le sud du Midi-Pyrénées ainsi que les régions s'étendant du Poitou-Charentes à l'Île-de-France. Les cumuls y sont souvent une fois et demie à deux fois supérieurs à la normale.

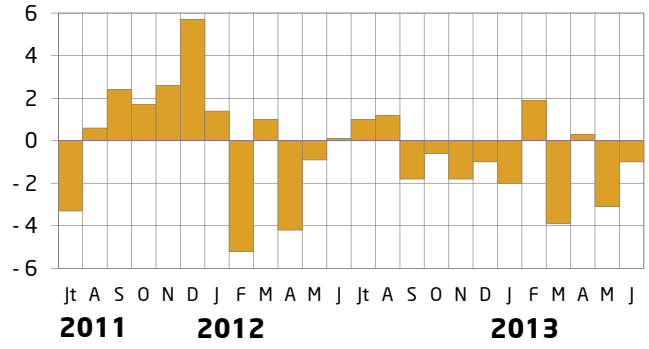
L'**ensoleillement** est déficitaire sur la quasi-totalité du pays, notamment sur la moitié ouest. Seuls le sud de l'Alsace, la Provence, la Corse ainsi que le Languedoc ont bénéficié d'un ensoleillement « normal ».

Stations	Régions	Température (°C)			Précipitations (mm)			Insolation (heures)		
		Juin 2013	Écart (a)	Écart (b)	Juin 2013	Écart (a)	Écart (b)	Juin 2013	Écart (a)	Écart (b)
Abbeville	II	15,1	- 0,2	+ 0,1	50,6	- 45,9	- 17,3	187,3	+ 35,7	- 13,7
Besançon	XVI	16,9	- 1,5	- 0,5	90,1	- 24,2	- 11,0	211,8	+ 22,8	- 18,2
Bordeaux-Mérignac	XI	17,5	- 2,3	- 1,4	132,0	+ 67,2	+ 70,6	190,7	- 30,3	- 45,6
Caen-Carpiquet	VI	14,6	- 0,9	- 0,8	20,2	- 60,4	- 35,0	205,0	+ 44,7	+ 4,0
Cap-de-la-Hève	V	14,7	- 0,6	- 0,6	19,6	- 82,6	- 40,3	n.d.	n.d.	n.d.
Clermont-Ferrand	XVIII	17,1	- 2,5	- 0,3	22,6	- 34,6	- 44,3	199,3	- 10,0	- 23,7
Cognac	IX	17,6	- 1,4	- 1,0	93,9	+ 18,5	+ 43,7	195,8	- 10,9	- 40,6
Dijon-Longvic	XVII	17,3	- 1,0	- 0,3	75,5	- 3,4	+ 12,1	217,3	+ 30,8	- 18,5
Le Bourget	III	16,9	- 0,2	- 0,2	77,6	- 32,7	+ 22,7	168,6	+ 54,7	- 38,0
Lille-Lesquin	I	15,9	+ 0,1	ε	41,3	- 60,4	- 23,9	173,7	+ 29,4	- 27,0
Lyon-Bron	XIX	19,0	- 1,8	ε	28,9	- 97,2	- 45,8	252,5	+ 11,4	+ 1,0
Marignane	XXI	21,2	- 2,4	- 0,4	10,7	- 3,6	- 11,8	366,6	+ 23,7	+ 39,7
Montpellier	XX	20,8	- 1,5	- 0,1	41,5	+ 23,5	+ 13,6	357,6	+ 59,0	+ 47,2
Nancy-Essey	XIV	17,0	- 0,2	+ 0,1	62,5	- 19,6	- 7,6	221,9	+ 69,5	+ 5,5
Nantes-Bouguenais	VIII	16,6	- 0,4	- 0,8	33,9	- 32,3	- 7,8	194,6	+ 39,1	- 21,7
Paris-Montsouris	III	17,5	- 0,2	- 0,5	64,0	- 35,5	+ 10,9	188,8	+ 42,9	- 12,3
Poitiers-Biard	X	16,3	- 1,3	- 0,8	96,0	+ 39,7	+ 50,0	185,0	- 12,5	- 40,7
Reims-Courcy	XIII	16,1	- 0,2	- 0,1	60,9	- 51,0	+ 5,6	n.d.	n.d.	n.d.
Rennes-St Jacques	VII	16,1	- 0,5	- 0,8	41,4	- 43,5	- 4,8	170,1	+ 20,0	- 45,1
Strasbourg-Entzheim	XV	18,6	- 0,1	+ 0,8	54,6	- 19,5	- 18,3	220,2	+ 33,5	+ 8,5
Toulouse-Blagnac	XII	17,9	- 3,4	- 1,5	70,5	+ 25,0	+ 8,4	202,2	- 47,6	- 19,7
Tours	IV	16,8	- 0,7	- 0,4	69,5	- 37,2	+ 24,0	202,2	+ 19,3	- 26,4
Moyenne des 22 stations		**17,2**	**- 1,0**	**- 0,4**	**57,2**	**- 23,1**	**- 0,3**	**215,6**	**+ 39,0**	**- 12,9**

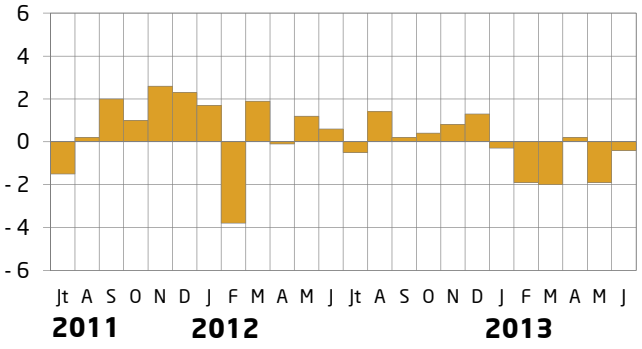
(a) Écart sur année précédente. (b) Écart sur moyenne 1976-2005. n.d. : non disponible. Source : Météo-France.

TEMPÉRATURES

Écarts sur année précédente (°C)

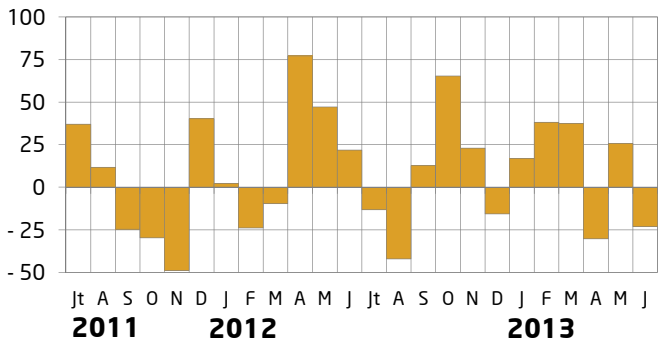


Écarts à la normale (1976-2005) (°C)

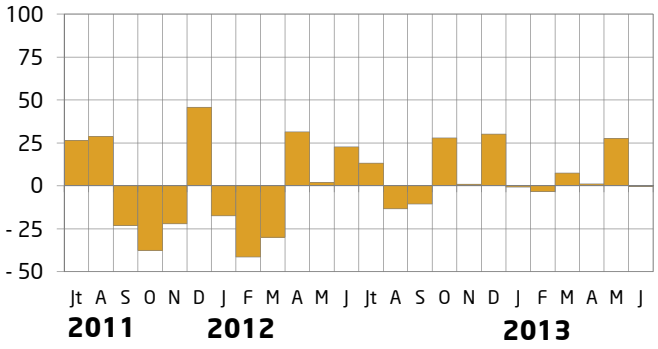


PRÉCIPITATIONS

Écarts sur année précédente (mm)



Écarts à la normale (1976-2005) (mm)



LE MARCHÉ PÉTROLIER

LIVRAISONS DE PRODUITS PÉTROLIERS ET STOCKS

LIVRAISONS À LA CLIENTÈLE

A/ PRINCIPAUX PRODUITS : déclarations par les raffineries et les dépôts des sorties vers la clientèle du marché intérieur (y compris la pêche maritime et le cabotage national mais exclusion faite des fournitures aux soutes et au Service des Essences des Armées).

Produits		Juin 2013			1er semestre 2013		Juillet 2012 à Juin 2013	
		10^3 m³	10^3 tonnes	Var. (%) (a)	10^3 tonnes	Var. (%) (a)	10^3 tonnes	Var. (%) (a)
Super sans plomb 95-E10		230,6	174,1	+ 11,4	962,1	+ 19,4	1 916,2	+ 24,3
Super sans plomb 95		410,5	309,9	- 17,1	1 811,4	- 14,4	3 878,0	- 15,3
Super sans plomb 98		154,9	116,9	- 9,0	618,2	- 6,5	1 311,8	- 6,6
Total Supercarburants		**796,0**	**601,0**	**- 8,8**	**3 391,7**	**- 5,3**	**7 106,0**	**- 5,5**
Gazole		3 309,8	2 796,8	- 5,3	16 627,9	- 1,0	33 952,1	ε
Total Carburants routiers		**4 105,8**	**3 397,8**	**- 6,0**	**20 019,5**	**- 1,8**	**41 058,1**	**- 1,1**
Essence aviation		4,1	3,0	+ 37,7	14,4	+ 56,2	24,1	+ 15,5
Carburéacteur		653,8	523,1	- 2,0	2 875,4	- 2,1	5 978,4	- 1,9
Total Carb. aéronautiques		**657,9**	**526,0**	**- 1,9**	**2 889,8**	**- 1,9**	**6 002,6**	**- 1,8**
Gazole non routier		445,9	376,8	+ 0,5	1 923,4	+ 8,5	4 184,5	+ 45,2
Fioul domestique		435,9	368,3	- 16,9	4 354,3	+ 8,9	8 157,8	- 7,4
Fiouls lourds	Industrie et divers		57,0	- 21,7	471,9	- 15,0	963,9	- 17,1
	Centrales élect.		13,9	- 46,4	86,0	- 56,1	253,3	- 39,5
Total Fiouls lourds			**70,9**	**- 28,2**	**557,9**	**- 25,8**	**1 217,2**	**- 23,0**
Sous-total A			**4 739,8**	**- 6,4**	**29 745,0**	**- 0,4**	**60 620,2**	**- 0,4**

(a) Variations par rapport à la période correspondante de l'année précédente, calculées sur les m³ pour les produits vendus au volume.

B/ AUTRES PRODUITS : estimations pour le dernier mois et les quelques mois précédents pour lesquels les réalisations ne sont pas encore connues. Se référer au détail de la consommation pour plus de précisions.

(milliers de tonnes)

Essences spéciales		8		46,7		99,4	
White-spirit		3		33,1		67,2	
Pétrole lampant		5		58,8		188,7	
Lubrifiants		53		302,8		586,7	
GPL		113		1 104,8		2 097,2	
Paraffine-Cires		1		8,3		18,0	
Bitumes		295		1 052,3		2 613,4	
Autres produits lourds*		55		353,3		1 069,3	
Pétrochimie		755		4 515,0		8 215,0	
Sous-total B		**1 288,1**	**- 3,1**	**7 475,1**	**- 5,1**	**14 954,9**	**- 2,7**
Total (A+B)		**6 027,9**	**- 5,7**	**37 220,1**	**- 1,3**	**75 575,1**	**- 0,9**

* Coke de pétrole, brais et autres produits lourds.

STOCKS DISTRIBUTION*

A/ STOCKS AU 30 JUIN 2013

	10^3 m³	10^3 tonnes
Super sans plomb 95-E10	41,0	31,0
Super sans plomb 95	902,9	681,7
Super sans plomb 98	169,0	127,6
Essence aviation	4,4	3,2
Carburéacteur	739,1	591,3

	10^3 m³	10^3 tonnes
Gazole	7 398,2	6 251,5
Gazole non routier	28,9	24,4
Fioul domestique	1 802,4	1 523,0
Fiouls lourds	-	130,4
Total	**-**	**9 364,1**

B/ ÉVOLUTION MENSUELLE (situation en fin de mois)

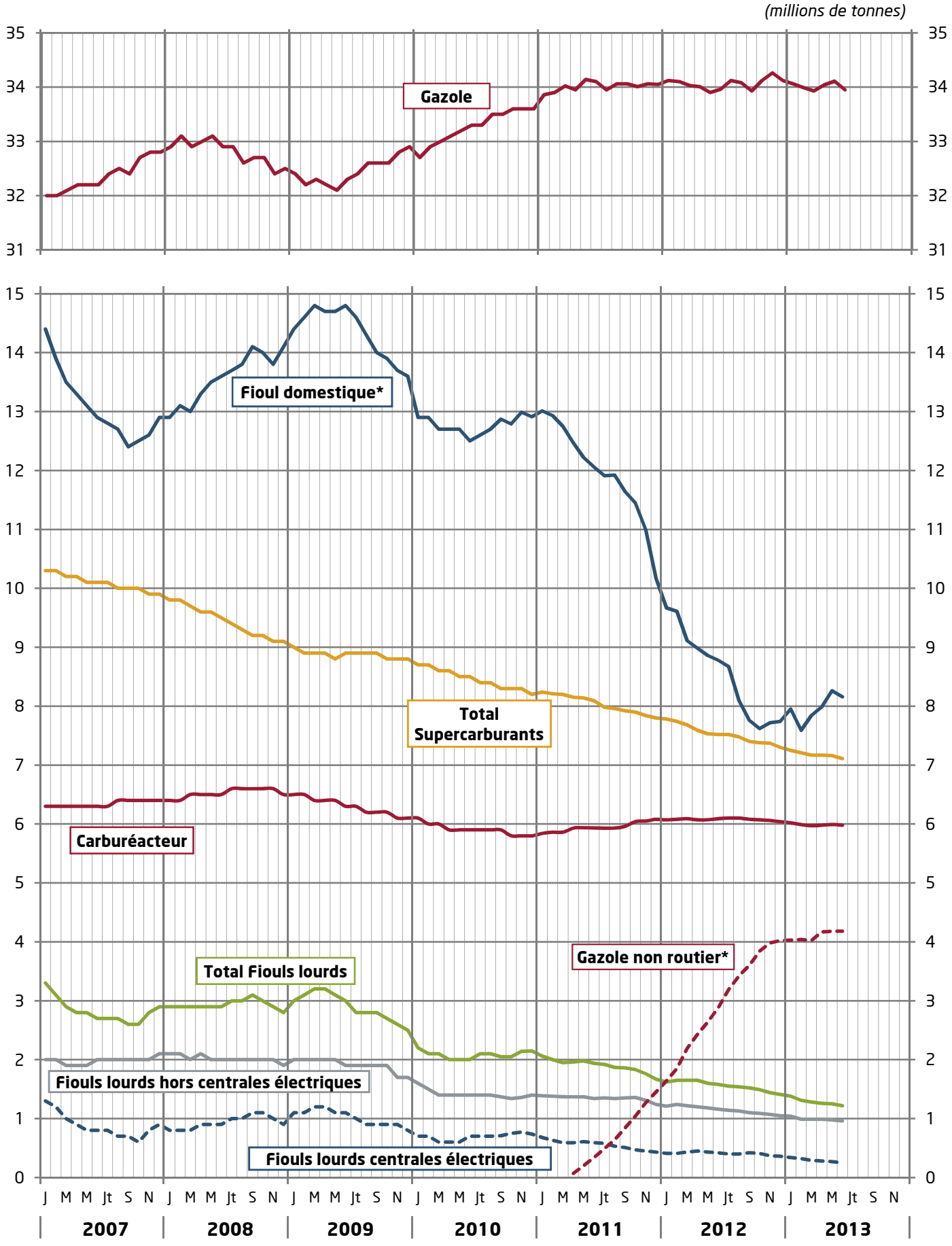
(milliers de tonnes)

Produits	Juin 2012	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin
Supercarburants	660	684	725	751	732	712	715	811	784	703	719	719	840
Essence aviation	5	4	3	1	1	5	5	4	4	7	6	4	3
Carburéacteur	591	594	553	500	519	533	564	536	551	545	581	566	591
Gazoles + Fioul dom.	6 667	6 592	7 320	6 992	6 663	6 742	7 017	7 626	7 534	7 576	7 214	7 436	7 799
Fiouls lourds	63	70	68	119	91	52	75	86	80	121	104	113	130
Total	**7 986**	**7 943**	**8 668**	**8 363**	**8 005**	**8 044**	**8 376**	**9 063**	**8 953**	**8 952**	**8 624**	**8 838**	**9 364**

* Stocks en dépôts y compris stocks Sagess, à l'exclusion des cours de route et des stocks raffinage (voir rubrique « raffinage »).

ÉVOLUTION DES LIVRAISONS DE CARBURANTS ET DE FIOULS

Sur la base des résultats cumulés des douze derniers mois (année mobile)



*Mai 2011 : instauration réglementaire du GOnR ; données sorties de la série fioul domestique.

ÉVOLUTION MENSUELLE DES LIVRAISONS

La comparaison des résultats mois sur mois est délicate. Les résultats mensuels sont sensibles aux paramètres aléatoires (jours fériés, vacances scolaires, climatologie, niveau récent ou prévisible des prix pétroliers…). La tendance se révèle au travers des résultats mensuels sur plusieurs années.

Les chiffres de l'année en cours sont corrigés régulièrement à partir des données rectificatives reçues.

Années		JANV.	FÉVR.	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPT.	OCT.	NOV.	DÉC.	TOTAL*
SUPERCARBURANTS														
2009	1 000 m³	868,1	819,7	930,7	1 036,4	985,1	1 036,4	1 143,5	1 011,6	985,5	960,0	854,7	965,9	11 597,5
	± %	- 9,1	- 12,4	- 1,8	+ 0,8	- 8,6	+ 5,7	- 0,2	- 0,6	- 4,5	- 6,8	+ 0,8	- 2,5	- 3,3
2010	1 000 m³	735,3	806,1	872,6	979,3	918,7	977,8	1 062,2	985,5	939,9	885,4	849,6	867,2	10 879,6
	± %	- 15,3	- 1,7	- 6,2	- 5,5	- 6,7	- 5,7	- 7,1	- 2,6	- 4,6	- 7,8	- 0,6	- 10,2	- 6,2
2011	1 000 m³	769,6	766,1	866,2	911,9	903,9	901,6	924,6	961,8	884,5	852,6	781,7	812,0	10 336,5
	± %	+ 4,7	- 5,0	- 0,7	- 6,9	- 1,6	- 7,8	- 13,0	- 2,4	- 5,9	- 3,7	- 8,0	- 6,5	- 5,0
2012	1 000 m³	739,1	704,3	787,5	801,0	842,0	872,3	918,9	906,7	779,0	824,1	771,7	719,3	9 665,9
	± %	- 4,0	- 8,1	- 9,1	- 12,2	- 6,8	- 3,2	- 0,6	- 5,7	- 11,9	- 3,3	- 1,3	- 11,4	- 6,5
2013	**1 000 m³**	**682,1**	**642,9**	**728,1**	**815,4**	**827,8**	**796,0**							**9 412,0**
	± %	**- 7,7**	**- 8,7**	**- 7,5**	**+ 1,8**	**- 1,7**	**- 8,8**							**- 5,5**
GAZOLE														
2009	1 000 m³	2 963,2	2 945,8	3 235,6	3 324,8	3 085,3	3 371,1	3 607,6	3 031,1	3 367,7	3 419,0	3 158,4	3 403,2	38 912,9
	± %	- 5,3	- 6,3	+ 3,1	- 1,0	- 4,7	+ 8,3	+ 3,0	+ 5,2	+ 2,7	- 1,9	+ 8,6	+ 3,6	+ 1,2
2010	1 000 m³	2 803,3	3 102,7	3 357,7	3 425,2	3 218,4	3 470,6	3 608,4	3 251,1	3 456,9	3 482,9	3 198,4	3 373,4	39 749,2
	± %	- 5,4	+ 5,3	+ 3,8	+ 3,0	+ 4,3	+ 3,0	ε	+ 7,3	+ 2,6	+ 1,9	+ 1,3	- 0,9	+ 2,1
2011	1 000 m³	3 124,0	3 147,0	3 501,3	3 349,9	3 437,6	3 426,3	3 425,9	3 385,7	3 456,5	3 419,8	3 264,4	3 355,8	40 294,1
	± %	+ 11,4	+ 1,4	+ 4,3	- 2,2	+ 6,8	- 1,3	- 5,1	+ 4,1	ε	- 1,8	+ 2,1	- 0,5	+ 1,4
2012	1 000 m³	3 204,5	3 131,8	3 414,5	3 330,4	3 302,0	3 493,3	3 614,7	3 342,1	3 284,3	3 642,6	3 431,9	3 186,4	40 378,5
	± %	+ 2,6	- 0,5	- 2,5	- 0,6	- 3,9	+ 2,0	+ 5,5	- 1,3	- 5,0	+ 6,5	+ 5,1	- 5,0	+ 0,2
2013	**1 000 m³**	**3 136,0**	**3 048,5**	**3 341,1**	**3 475,8**	**3 366,7**	**3 309,8**							**40 180,0**
	± %	**- 2,1**	**- 2,7**	**- 2,1**	**+ 4,4**	**+ 2,0**	**- 5,3**							ε
FIOUL DOMESTIQUE**														
2009	1 000 m³	2 414,9	1 676,9	1 605,9	1 143,4	865,2	1 002,0	866,4	822,8	1 325,0	1 449,8	1 014,5	1 953,3	16 140,0
	± %	+ 20,2	+ 11,5	+ 23,8	- 9,4	- 6,1	+ 12,6	- 22,6	- 30,6	- 18,3	- 10,5	- 18,5	- 2,2	- 3,2
2010	1 000 m³	1 491,9	1 681,5	1 459,1	1 077,0	830,1	812,7	961,9	1 019,1	1 478,6	1 368,3	1 242,1	1 856,0	15 278,4
	± %	- 38,2	+ 0,3	- 9,1	- 5,8	- 4,1	- 18,9	+ 11,0	+ 23,9	+ 11,6	- 5,6	+ 22,4	- 5,0	- 5,3
2011	1 000 m³	1 610,1	1 584,4	1 249,5	741,6	537,6	616,3	790,1	1 031,6	1 149,9	1 143,0	697,0	877,2	12 028,4
	± %	+ 7,9	- 5,8	- 14,4	- 31,1	- 35,2	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
2012	1 000 m³	1 024,6	1 536,3	657,1	590,4	400,3	524,4	671,7	359,8	754,6	985,3	822,1	907,7	9 234,3
	± %	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	- 25,5	- 14,9	- 15,0	- 65,1	- 34,4	- 13,8	+ 17,9	+ 3,5	n.s.
2013	**1 000 m³**	**1 216,5**	**1 079,0**	**954,3**	**761,4**	**705,9**	**435,9**							**9 654,2**
	± %	**+ 18,7**	**- 29,8**	**+ 45,2**	**+ 29,0**	**+ 76,3**	**- 16,9**							**- 7,4**
FIOULS LOURDS (HORS CENTRALES ÉLECTRIQUES)														
2009	1 000 t	242,8	184,3	165,0	130,9	115,2	108,7	96,9	75,4	112,3	145,1	139,1	140,6	1 656,2
	± %	+ 29,4	+ 16,9	+ 17,3	- 18,4	- 12,0	- 19,6	- 34,0	- 32,1	- 30,5	- 20,9	- 30,3	- 28,3	- 13,3
2010	1 000 t	140,2	114,1	128,9	94,6	102,1	111,8	83,5	75,5	92,8	115,7	161,1	177,1	1 397,5
	± %	- 42,3	- 38,1	- 21,8	- 27,7	- 11,3	+ 2,8	- 13,8	+ 0,2	- 17,4	- 20,3	+ 15,8	+ 26,0	- 15,6
2011	1 000 t	128,4	110,4	114,2	95,3	102,7	86,5	85,5	73,7	100,6	120,3	115,3	112,1	1 244,9
	± %	- 8,4	- 3,3	- 11,4	+ 0,8	+ 0,6	- 22,6	+ 2,3	- 2,5	+ 8,4	+ 3,9	- 28,4	- 36,7	- 10,9
2012	1 000 t	98,0	138,3	91,9	78,7	75,7	72,7	66,4	60,5	74,7	103,3	95,6	91,4	1 047,4
	± %	- 23,6	+ 25,3	- 19,6	- 17,4	- 26,4	- 15,9	- 22,3	- 17,9	- 25,7	- 14,1	- 17,0	- 18,4	- 15,9
2013	**1 000 t**	**87,7**	**88,8**	**91,3**	**77,7**	**69,4**	**57,0**							**963,9**
	± %	**- 10,5**	**- 35,8**	**- 0,6**	**- 1,4**	**- 8,3**	**- 21,7**							**- 17,1**
FIOULS LOURDS (CENTRALES ÉLECTRIQUES)														
2009	1 000 t	259,4	111,4	85,9	25,4	16,1	7,7	22,6	37,3	46,0	37,8	60,5	108,4	810,3
	± %	x 2,4	x 2,2	+ 52,6	- 26,6	- 63,1	- 89,5	- 80,3	- 54,7	- 31,4	- 20,1	- 29,0	- 32,8	- 12,6
2010	1 000 t	119,0	95,4	57,6	11,7	13,7	48,0	48,7	75,0	30,8	79,1	81,8	75,0	735,8
	± %	- 54,1	- 14,4	- 33,0	- 53,7	- 14,9	x 6,2	x 2,2	x 2,0	- 33,1	x 2,1	+ 35,3	- 30,8	- 10,1
2011	1 000 t	61,7	42,2	20,4	12,0	31,9	35,8	30,3	25,4	16,5	36,7	64,4	49,1	426,6
	± %	- 48,2	- 55,8	- 64,6	+ 2,1	x 2,3	- 25,3	- 37,8	- 66,1	- 46,3	- 53,6	- 21,3	- 34,5	- 42,0
2012	1 000 t	42,0	43,5	46,1	23,2	15,2	26,0	16,6	25,8	28,8	25,6	32,6	37,9	363,3
	± %	- 31,8	+ 3,0	x 2,3	+ 93,4	- 52,4	- 27,5	- 45,2	+ 1,3	+ 73,8	- 30,2	- 49,4	- 22,8	- 14,8
2013	**1 000 t**	**19,4**	**21,2**	**20,7**	**5,8**	**4,9**	**13,9**							**253,3**
	± %	**- 53,9**	**- 51,2**	**- 55,1**	**- 75,1**	**- 67,4**	**- 46,4**							**- 39,5**

*Pour l'année en cours, volumes ou tonnages de l'année mobile et variation par rapport à la période correspondante de l'année précédente. n.s : non significatif.

**Non compris le gazole non routier depuis son introduction réglementaire le 1er mai 2011.

SUPERCARBURANTS

Après avoir régressé de près de 2 % en mai 2013, **les livraisons totales de supercarburants chutent de 8,8 % en juin 2013, à 796 k.m³**. Par qualité, les livraisons de supercarburant sans plomb 95-E10 augmentent d'environ 11 %, alors que celles de supercarburant sans plomb 98 et de supercarburant sans plomb 95 (hors E10) diminuent, respectivement, de 9 % et 17,1 %. La part de marché du supercarburant sans plomb 95-E10 progresse et ressort à 29 %.

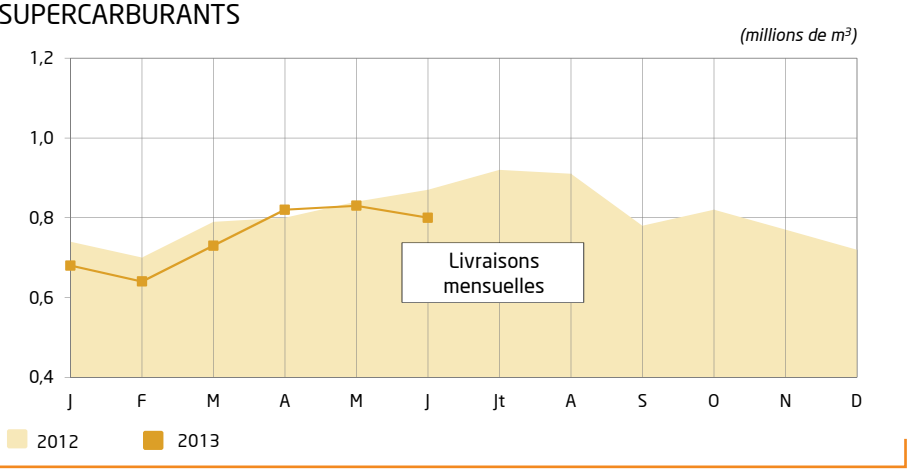
En ce qui concerne le calendrier, juin 2013 comprend un jour ouvré de moins que juin 2012 (20 au lieu de 21) ce qui a dû influencer en partie les livraisons mensuelles. À nombre équivalent de jours ouvrés, le recul aurait été plus proche des 4 %. En outre, il faut noter que juin 2013 compte un vendredi (jour de fortes livraisons) de moins que juin 2012. Quant à la climatologie, le mois de juin 2013 est caractérisé par des températures fraîches pour la saison et des précipitations contrastées, avec de forts épisodes orageux, en particulier du 17 au 20, ayant entraîné des crues et des inondations historiques.

Les prix des supercarburants se sont stabilisés en juin, après trois mois consécutifs de recul. En moyenne mensuelle, le prix du supercarburant sans plomb 95 est ressorti à 1,5324 euro TTC par litre (+ 0,3 % en un mois) et celui du supercarburant sans plomb 98 à 1,5881 euro/l (+ 0,1 %). Par rapport à juin 2012, les prix moyens TTC des supercarburants sont étales.

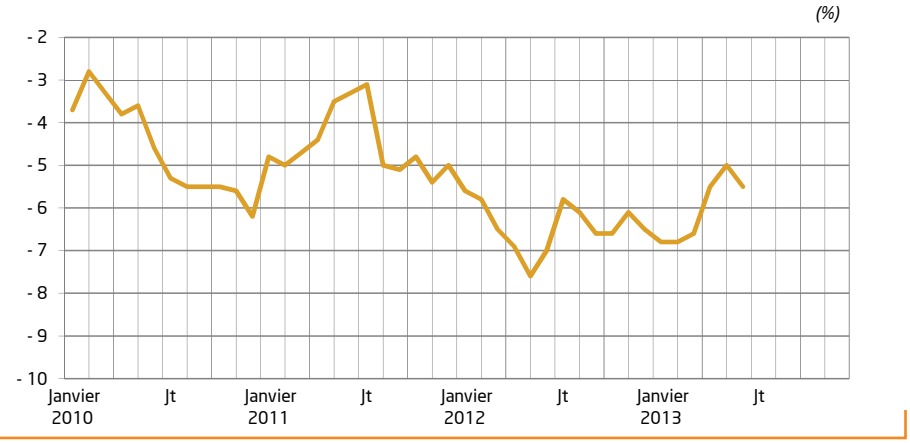
Sur le 1er semestre 2013, les livraisons s'affichent **en repli de 5,3 %, à 4 492 k.m³**.

En année mobile à fin juin 2013, les livraisons totales de supercarburants **ont baissé de 5,5 %, à 9 412 k.m³**.

SUPERCARBURANTS



TAUX DE VARIATION EN ANNÉE MOBILE



LIVRAISONS DE JUIN 2013

	(k.m³)	Var. (%)*	%
SP 95-E10	231	+ 11,4	29,0
SP 95	410	- 17,1	51,6
SP 98	155	- 9,0	19,4
Tous supers	**796**	**- 8,8**	**100,0**

* Variation par rapport au mois correspondant de l'année précédente.

MOIS

Mois / Année	Avril (k.m³)	Mai (k.m³)	Juin (k.m³)
2009	1 036	985	1 036
2010	979	919	978
2011	912	904	902
2012	801	842	872
2013	815	828	796
	Juin 2013		**- 8,8 %**
	Juin 2012		**- 76 k.m³**

CUMUL

Année	1er semestre	
	(k.m³)	Var. (%)*
2009	5 676	- 4,2
2010	5 290	- 6,8
2011	5 119	- 3,2
2012	4 746	- 7,3
2013	4 492	- 5,3
	1er semestre 2013	**- 5,3 %**
	1er semestre 2012	**- 254 k.m³**

* Variation par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

INDICE DE PRODUCTION DE SERVICES DE TRANSPORT - 1er TRIMESTRE 2013

(Source : SOeS - Chiffres et Statistiques n° 434 - Juillet 2013)

Au **premier trimestre 2013**, la production de services de transport, corrigée des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO), se contracte de 1,1 %, après le rebond du trimestre précédent (+ 0,6 %). L'indice de la production de services de transport s'établit ainsi à 113,2, après 114,4. Les trois domaines composant l'indice sont en baisse. Les productions du transport de marchandises et de voyageurs se replient de 0,4 %. L'activité des services auxiliaires se contracte de manière plus prononcée (- 2,8 %).

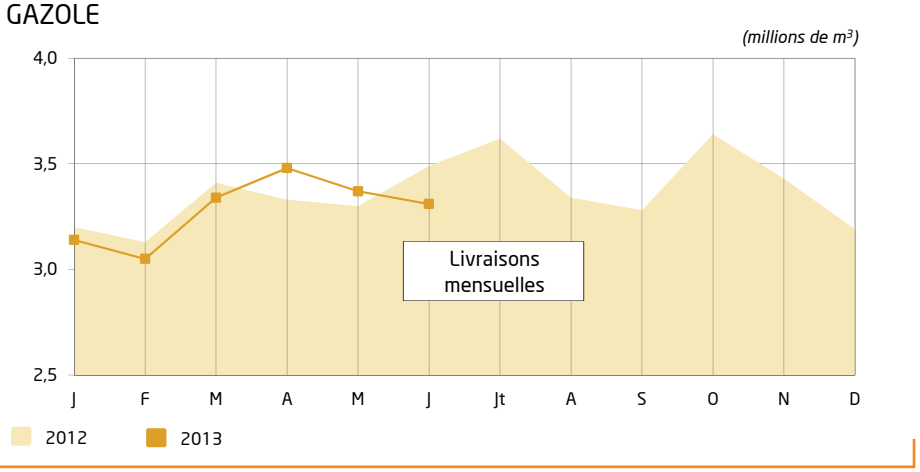
Base 100 en 2000, CVS-CJO	Pondération (%)	Niveau	Évolutions (%)					
			Annuelles		Trimestrielles T/T-1			
		1er trim. 2013	2011	2012	2ème trim. 2012	3ème trim. 2012	4ème trim. 2012	1er trim. 2013
Transport de marchandises	39,0	101,0	+ 1,1	- 5,9	+ 5,2	- 3,4	+ 0,9	- 0,4
Transport de voyageurs	32,0	130,5	+ 3,9	+ 0,3	- 0,8	+ 0,7	+ 0,2	- 0,4
Services auxiliaires de transport	29,0	110,4	+ 3,3	- 0,7	- 0,9	+ 0,6	+ 0,7	- 2,8
Ensemble transport	**100,0**	**113,2**	**+ 2,7**	**- 2,2**	**+ 1,2**	**- 0,8**	**+ 0,6**	**- 1,1**

Après deux mois consécutifs de hausse, les livraisons de gazole (gazole non routier non compris) **enregistrent, en juin 2013, un repli de 5,3 %, à 3 310 k.m³**.
Cette évolution est à mettre en parallèle avec la différence de jours ouvrés des deux mois de juin (- 1 jour pour juin 2013). À nombre égal de jours ouvrés, le marché aurait été à peu près stable.
Le prix hors taxes du gazole a légèrement fléchi pour le quatrième mois consécutif. Celui-ci s'est inscrit en repli de 0,4 % en juin 2013 par rapport à mai 2013, à 0,6676 euro par litre, et en recul de 2,2 % par rapport à celui de juin 2012 (0,6826 €/l).
Depuis le début de l'année 2013, le marché du gazole **a diminué de 1 %** alors qu'en **année mobile à fin juin 2013**, les livraisons de gazole **sont stables, à 40 180 k.m³**.
Selon le Comité des Constructeurs Français d'Automobiles, les immatriculations de **voitures particulières neuves** en France se sont réduites de 8,4 % au cours du mois de juin 2013, avec 191 milliers d'immatriculations. Au 1er semestre 2013, la chute du marché s'élève à plus de 11 %. Pour information, la part des véhicules diesel s'établit à 68,67 % sur les six premiers mois de 2013.
Le marché français des **véhicules utilitaires légers neufs (moins de 5,1 tonnes)**, avec environ 35 milliers d'immatriculations, a reculé de 8,8 % en juin et de 9,2 % sur six mois.
Avec 3 698 immatriculations, le marché français du **véhicule industriel de plus de 5 tonnes**, quant à lui, a diminué de près de 14 % en un mois et de 12,6 % depuis le début de l'année.
Enfin, les immatriculations de **cars et bus** se sont repliées de 6,5 % en juin, à 476 unités, mais elles augmentent de 7,6 % sur les six premiers mois de l'année.

MOIS

Mois / Année	Avril (k.m³)	Mai (k.m³)	Juin (k.m³)
2009	3 325	3 085	3 371
2010	3 425	3 218	3 471
2011	3 350	3 438	3 426
2012	3 330	3 302	3 493
2013	3 476	3 367	3 310
	Juin 2013		- 5,3 %
	Juin 2012		- 183 k.m³

GAZOLE

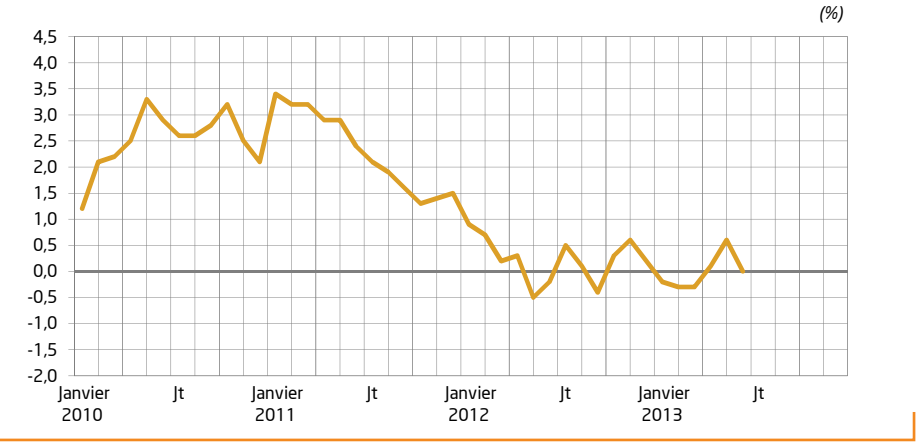


CUMUL

Année	1er semestre (k.m³)	Var. (%)*
2009	18 926	- 1,0
2010	19 378	+ 2,4
2011	19 986	+ 3,1
2012	19 876	- 0,5
2013	19 678	- 1,0
	1er semestre 2013	- 1,0 %
	1er semestre 2012	- 198 k.m³

* Variation par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

TAUX DE VARIATION EN ANNÉE MOBILE



TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES - 1er TRIM. 2013

(Source : CGDD-SOeS - Chiffres et statistiques n° 430)

Données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrés	Niveau en millions de t.km	Évolution trim./trim.-1 (%)					Glissements annuels (%)
	1er trim. 2013	1er trim. 2012	2ème trim. 2012	3ème trim. 2012	4ème trim. 2012	1er trim. 2013	1er trim. 2013/ 1er trim. 2012
Principaux résultats	**40 515**	**- 2,8**	**+ 2,0**	**- 3,5**	**+ 2,7**	**- 1,7**	**- 0,7**
dont : compte d'autrui en France	33 353	+ 0,1	+ 4,5	- 7,2	+ 3,7	- 0,7	- 0,1
compte propre en France	7 161	- 13,9	- 9,3	+ 15,5	- 1,7	- 5,8	- 3,0
dont : national	38 150	- 3,0	+ 1,4	- 3,2	+ 2,5	- 1,8	- 1,2
international en France	2 365	+ 1,6	+ 11,3	- 8,7	+ 6,1	+ 1,0	+ 8,9
Total selon la classe de distance en charge							
À moins de 150 km	12 519	- 9,3	+ 9,9	+ 3,6	- 3,4	- 4,6	+ 4,9
À 150 km ou plus	27 995	+ 0,3	- 1,3	- 6,8	+ 5,8	- 0,3	- 3,0
Selon la nature de marchandises							
Produits agricoles et agroalimentaires	12 352	- 4,8	+ 0,4	- 0,9	+ 1,9	- 0,1	+ 1,2
Produits pétroliers	**1 588**	**+ 18,4**	**- 2,7**	**+ 6,5**	**- 10,4**	**- 3,1**	**- 10,0**
Biens intermédiaires (sidérurgie, fonderie, chimie de base)	1 349	+ 1,5	- 9,0	- 7,6	+ 0,1	+ 2,2	- 14,1
Construction	8 281	+ 1,8	- 2,1	+ 0,6	+ 2,8	- 6,6	- 5,3
Produits manufacturés	12 724	- 2,5	+ 4,0	- 12,7	+ 1,9	+ 8,1	+ 0,1

FIOUL DOMESTIQUE

Après trois mois consécutifs de fortes hausses, les livraisons de fioul domestique **reculent d'environ 17 % en juin 2013, à 436 k.m³**. La période traditionnelle de chauffe étant terminée et la température moyenne France entière proche de la normale, les consommateurs ont réduit momentanément leurs achats.

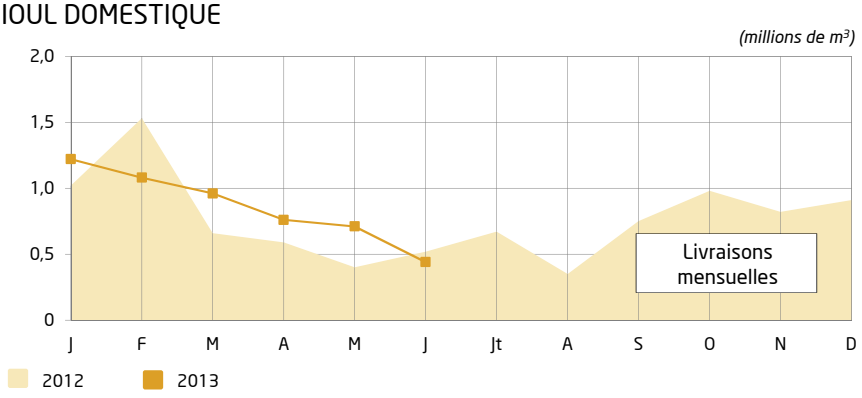
Le prix du fioul domestique a de nouveau légèrement reculé en juin 2013 (- 0,9 % en un mois). En moyenne mensuelle, le prix TTC du fioul domestique pour une livraison de 2 000 à 4 999 litres s'est établi à 0,9011 euro par litre. Il est en revanche quasiment stable par rapport à celui de juin 2012 (0,9025 €/l).

Les variations de stocks chez les consommateurs n'étant pas connues, l'évolution de la consommation réelle peut différer quelque peu de celle des livraisons.

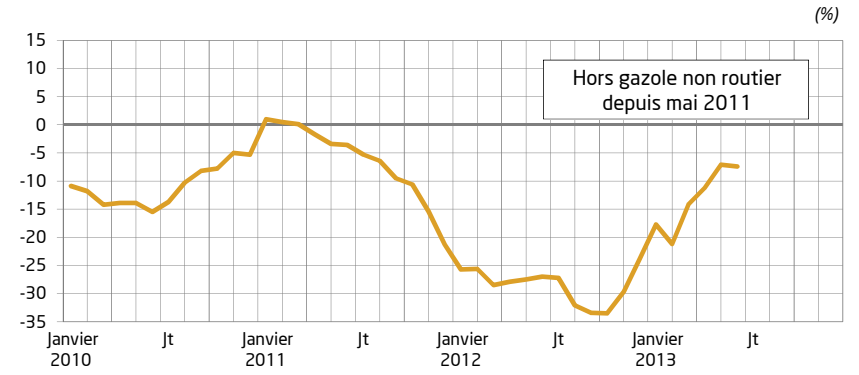
Depuis le début de l'année, tiré par des conditions climatiques plus rigoureuses, le marché du fioul domestique ressort en hausse de près de 9 % et s'établit à 5 153 k.m³.

En année mobile à fin juin 2013, les livraisons de fioul s'établissent à **9 654 k.m³, en recul d'environ 7,4 %**. Pour mémoire, le coefficient de rigueur ressort à 1,061 pour l'année de chauffage 2013 (octobre 2012 à fin mai 2013), contre 0,925 pour la même période de l'année précédente.

FIOUL DOMESTIQUE



TAUX DE VARIATION EN ANNÉE MOBILE



MOIS

Mois / Année	Avril (k.m³)	Mai (k.m³)	Juin (k.m³)
2009	1 143	865	1 002
2010	1 077	830	813
2011	742	538	616
2012	590	400	524
2013	761	706	436
	Juin 2013		- 16,9 %
	Juin 2012		- 88 k.m³

CUMUL

Année	1er semestre (k.m³)	1er semestre Var. (%)*
2009	8 708	+ 10,4
2010	7 352	- 15,6
2011	6 340	- 13,8
2012	4 733	n.s.
2013	5 153	+ 8,9
	1er semestre 2013	+ 8,9 %
	1er semestre 2012	+ 420 k.m³

* Variation par rapport au mois correspondant de l'année précédente.
n.s. : non significatif car les données comprenaient le gazole non routier début 2011.

DEGRÉS-JOURS ET COEFFICIENTS DE RIGUEUR

Les principales caractéristiques de la méthode de correction climatique sont les suivantes :
- période trentenaire 1981-2010 (mise en place en octobre 2011) ;
- température-seuil uniforme depuis 1970 et pour toutes les énergies de 17 °C ;
- relevés de température effectués dans 22 stations météorologiques, soit une par région métropolitaine.
Les moyennes sont pondérées par la population des régions lors du recensement de 1999.

PÉRIODE		Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Année de chauffage*	Oct.	Nov.	Déc.	Année calendaire
1981 2010	Température moyenne	4,5	5,1	8,0	10,4	14,4	8,5	12,7	7,9	5,2	11,8
	Degrés-jours du mois	387,2	331,3	268,9	184,6	86,6	-	130,8	268,8	367,8	-
	Degrés-jours cumulés	387,2	718,5	987,4	1 172,0	1 258,7	2 026,0	1 389,4	1 658,2	2 026,0	2 026,0
2011	Degrés-jours du mois	380,4	290,5	241,0	83,5	45,4	-	108,5	198,9	296,8	-
	Coefficient de rigueur	0,982	0,877	0,896	0,452	0,525	0,960	0,830	0,740	0,807	0,810
2012	Température moyenne	6,1	1,5	10,2	10,2	15,5	9,4	13,3	8,6	6,6	12,3
	Degrés-jours du mois	338,0	447,8	208,0	203,5	73,3	-	123,6	252,2	325,5	-
	Coefficient de rigueur	0,873	1,352	0,773	1,102	0,846	0,925	0,945	0,938	0,885	0,973
	Degrés-jours cumulés	338,0	785,8	993,7	1 197,3	1 270,5	1 874,7	1 394,2	1 646,4	1 971,8	1 971,8
2013	Température moyenne	4,1	3,4	6,3	10,5	12,4	8,2				
	Degrés-jours du mois	402,3	383,9	328,8	194,1	140,3	-				
	Coefficient de rigueur	1,039	1,159	1,223	1,051	1,620	1,061				
	Degrés-jours cumulés	402,3	786,2	1 115,0	1 309,1	1 449,4	2 150,6				

*d'octobre à mai.

Source : MEDDE/CGDD/SOeS.

Les livraisons totales de fiouls lourds **reculent de 28 % en juin 2013 et demeurent faibles, à 71 milliers de tonnes**.

Le prix du fioul lourd TBTS (< 1 % de soufre) est resté quasiment stable en juin 2013 : - 0,3 % par rapport à celui de mai 2013, ressortant à 529 €/t. En revanche, il est en recul de 1,3 % par rapport à celui de juin 2012 (536 €/t).

Les livraisons de fiouls lourds hors centrales électriques sont en baisse de 21,7 % en juin 2013, à 57 kt. Elles sont inférieures de 15 % au 1er semestre 2013 à 472 kt et de 17,1 %, à 964 kt, en année mobile.

Selon l'Insee, l'indice de la production industrielle relatif à la période mars-mai 2013, corrigé des variations saisonnières et des jours ouvrés, diminue de 0,7 % par rapport à la même période de l'année précédente.

En juin 2013, **les livraisons de fiouls lourds aux centrales électriques** sont encore en très fort repli (- 46 %) et demeurent extrêmement basses à 14 kt. En cumul sur les six premiers mois de l'année, elles chutent de 56 % à 86 kt, alors qu'en année mobile, elles régressent de 39,5 %, à 253 kt.

RTE-Réseau de transport d'électricité indique que le bon niveau de production des filières nucléaire et renouvelable a contribué, dans la continuité du mois de mai 2013, à limiter encore le recours à la filière thermique fossile au cours de juin 2013.

MOIS

Mois / Année	Avril (kt)	Mai (kt)	Juin (kt)
2009	156	131	116
2010	106	116	160
2011	107	135	122
2012	102	91	99
2013	83	74	71

Juin 2013 / Juin 2012		
	Industrie	- 16 kt
	Centrales électr.	- 12 kt
	Total	- 28 kt

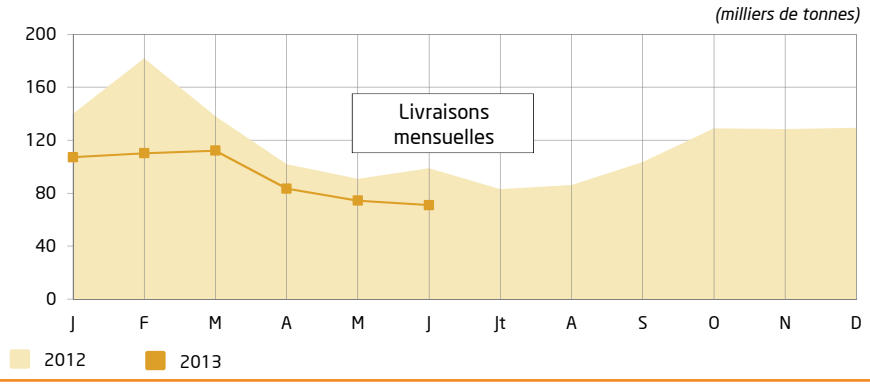
CUMUL

Année	1er semestre		
	Total		hors centr. électriques
	(kt)	Var. (%)*	Var. (%)*
2009	1 453	+ 13,4	+ 3,8
2010	1 037	- 28,6	- 26,9
2011	841	- 18,9	- 7,8
2012	751	- 10,7	- 12,9
2013	558	- 25,8	- 15,0

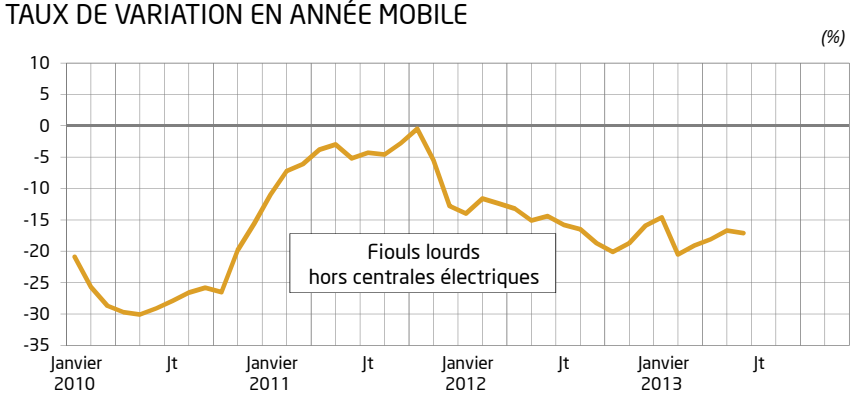
1er semestre 2013 / 1er semestre 2012		
	Industrie	- 83 kt
	Centrales électr.	- 110 kt
	Total	- 193 kt

* Variation par rapport à la période correspondante de l'année précédente.

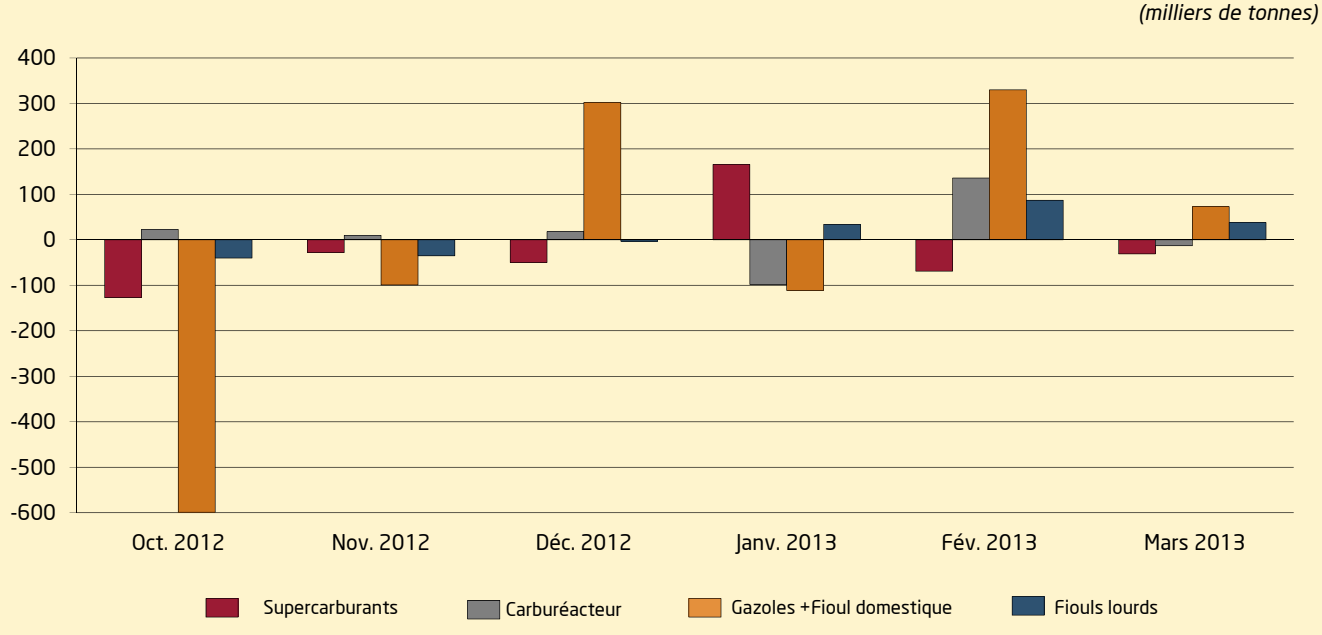
TOUS FIOULS LOURDS



TAUX DE VARIATION EN ANNÉE MOBILE



ÉVOLUTION DES STOCKS GLOBAUX DE PRODUITS RAFFINÉS (raffinage et distribution)



DÉTAIL DE LA CONSOMMATION

MARCHÉ INTÉRIEUR

Produits	Mai 2013		Janvier-Mai 2013		Juin 2012 à Mai 2013	
	m³	Var. (%)	m³	Var. (%)	m³	Var. (%)
CARBURANTS ROUTIERS (livraisons)						
Super sans plomb 95-E10	235 575	+ 22,8	1 043 660	+ 21,4	2 514 494	+ 26,2
Super sans plomb 95	436 651	- 10,8	1 988 718	- 13,8	5 221 074	- 14,9
Super sans plomb 98	155 595	- 3,0	663 909	- 5,9	1 752 743	- 6,0
TOTAL supercarburants	827 821	- 1,7	3 696 287	- 4,6	9 488 311	- 5,0
Gazole	3 366 662	+ 2,0	16 368 111	- 0,1	40 363 486	+ 0,6
TOTAL carburants routiers	4 194 483	+ 1,2	20 064 398	- 1,0	49 851 797	- 0,5
CARBURANTS AÉRONAUTIQUES						
Essence aviation	2 464	- 17,2	9 169	- 13,4	29 910	- 7,0
Carburéacteur	688 195	+ 3,6	3 062 917	- 1,6	7 820 559	- 1,3
COMBUSTIBLES ET AUTRES PRODUITS ÉNERGÉTIQUES						
Essences spéciales (e)	10 000	- 9,1	55 226	- 10,8	141 527	- 9,4
White-spirit (e)	6 800	- 29,6	38 499	- 30,2	88 389	- 31,8
Pétrole lampant (e)	5 400	+ 1,1	67 473	- 12,9	235 816	+ 0,3
Gazole non routier*	411 177	+ 2,4	1 830 319	+ 10,6	4 950 066	+ 58,0
Fioul domestique*	705 864	+ 76,3	4 717 152	+ 12,1	9 742 777	- 7,3

Produits	Mai 2013		Janvier-Mai 2013		Juin 2012 à Mai 2013	
	tonnes	Var. (%)	tonnes	Var. (%)	tonnes	Var. (%)
FIOULS LOURDS (livraisons)						
Hors centrales électriques	69 407	- 8,3	414 913	- 14,0	979 667	- 16,7
Centrales électriques	4 942	- 67,4	72 068	- 57,6	265 346	- 38,1
TOTAL fiouls lourds	74 349	- 18,1	486 981	- 25,4	1 245 013	- 22,4
GAZ						
GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉS (BUTANE ET PROPANE)						
TOTAL	132 711	- 0,2	991 412	- 0,7	2 098 294	+ 2,0
dont : en conditionné	40 039	+ 0,4	200 491	- 3,9	492 638	- 3,3
en vrac + carburant GPL	92 672	- 0,4	790 921	+ 0,1	1 605 656	+ 3,7
dont : butane	27 917	- 2,4	144 838	- 6,9	361 523	- 5,2
propane	96 026	+ 1,7	804 687	+ 1,2	1 627 068	+ 4,7
carburant GPL	8 768	- 11,5	41 887	- 11,8	109 703	- 10,2
AUTRES PRODUITS						
Lubrifiants (e)	48 700	+ 3,8	249 793	- 3,7	588 890	- 4,3
dont : lubrifiants autos (e)	25 700	+ 0,7	127 252	- 4,3	302 633	- 4,4
Paraffine (e)	880	+ 11,3	7 325	+ 3,8	17 934	+ 13,6
Cires (e)	-	-	-	- 100,0	701	- 83,6
Bitumes (e)	235 000	- 9,4	757 310	- 10,9	2 635 525	- 6,5
Autres produits lourds (1) (e)	120 939	- 13,8	298 241	- 38,4	1 077 029	- 12,6
Pétrochimie (2)	760 000	- 1,3	3 760 000	- 1,1	8 220 000	- 0,8
TOTAL Marché intérieur (tonnes) (e)	**6 355 326**	**+ 4,2**	**31 285 353**	**- 0,4**	**76 205 174**	**- 0,2**

(e) Estimation.
(1) Coke de pétrole, brais et autres produits lourds.
(2) Estimation des livraisons de produits pétroliers divers à la pétrochimie depuis janvier 2012.
*Mai 2011 : instauration réglementaire du GOnR ; données sorties de la série fioul domestique. Données de livraisons.

MARCHÉ INTÉRIEUR

(milliers de tonnes)

Produits	Juin 2012	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai	TOTAL 12 derniers mois	% du total
CARBURANTS ROUTIERS (livraisons)														
Super sans plomb 95-E10	156,4	171,1	168,6	142,8	162,3	154,5	154,8	147,1	138,1	153,7	171,2	177,9	**1 898,4**	**2,5**
Super sans plomb 95	373,8	385,9	384,7	332,5	347,8	321,8	294,0	278,1	264,1	298,4	331,2	329,7	**3 941,9**	**5,2**
Super sans plomb 98	128,4	136,8	131,2	112,9	112,2	106,4	94,3	89,8	83,2	97,6	113,2	117,5	**1 323,3**	**1,7**
TOTAL supercarburants	658,6	693,8	684,5	588,2	622,2	582,6	543,1	515,0	485,4	549,7	615,6	625,0	**7 163,7**	**9,4**
Gazole	2 951,9	3 054,4	2 824,1	2 775,2	3 078,0	2 899,9	2 692,5	2 649,9	2 576,0	2 823,3	2 937,0	2 844,8	**34 107,1**	**44,8**
TOTAL carburants routiers	3 610,5	3 748,2	3 508,6	3 363,4	3 700,2	3 482,5	3 235,6	3 164,9	3 061,4	3 373,0	3 552,6	3 469,8	**41 270,8**	**54,2**
CARBURANTS AÉRONAUTIQUES														
Essence aviation	4,1	2,6	2,3	1,7	2,2	1,1	0,8	1,0	0,9	1,3	1,6	1,8	**21,5**	ε
Carburéacteur	559,0	610,2	597,2	551,7	530,0	474,3	483,7	422,8	472,5	491,0	513,4	550,6	**6 256,4**	**8,2**
COMBUSTIBLES ET AUTRES PRODUITS ÉNERGÉTIQUES														
Essences spéciales (e)	8,4	9,4	9,5	9,0	6,8	9,5	8,5	9,9	6,9	8,6	6,6	7,1	**100,2**	**0,1**
White-spirit (e)	4,7	7,8	6,1	5,0	5,1	5,8	4,3	5,8	5,2	7,3	6,3	5,3	**68,7**	**0,1**
Pétrole lampant (e)	4,8	4,9	11,2	24,0	28,3	27,8	33,7	23,3	13,3	8,3	4,7	4,3	**188,7**	**0,2**
Gazole non routier*	375,1	463,4	388,6	381,8	434,5	379,8	212,9	225,6	240,5	314,4	418,7	347,4	**4 182,8**	**5,5**
Fioul domestique*	443,2	567,6	304,0	637,7	832,6	694,7	767,0	1 028,0	911,8	806,4	643,4	596,5	**8 232,6**	**10,8**
Fiouls lourds*	98,7	83,1	86,2	103,5	128,9	128,3	129,3	107,1	110,1	112,1	83,4	74,3	**1 245,0**	**1,6**
dont : hors centrales électriques	72,7	66,4	60,5	74,7	103,3	95,6	91,4	87,7	88,8	91,3	77,7	69,4	**979,7**	**1,3**
centrales électriques	26,0	16,6	25,8	28,8	25,6	32,6	37,9	19,4	21,2	20,7	5,8	4,9	**265,3**	**0,3**
GAZ														
Gaz de pétrole liquéfiés	114,5	121,9	111,6	121,2	192,4	214,5	230,7	242,3	219,8	218,4	178,2	132,7	**2 098,3**	**2,8**
dont : butane	28,4	31,2	28,7	28,1	35,5	31,9	32,9	31,8	28,5	28,2	28,5	27,9	**361,5**	**0,5**
propane	76,9	79,3	71,7	84,2	147,1	173,7	189,5	201,7	183,9	182,0	141,1	96,0	**1 627,1**	**2,1**
carburant GPL	9,3	11,4	11,2	8,9	9,8	8,9	8,4	8,9	7,5	8,2	8,6	8,8	**109,7**	**0,1**
AUTRES PRODUITS														
Lubrifiants (e)	55,2	56,8	38,2	49,3	52,6	48,3	38,7	51,2	47,9	49,6	52,3	48,7	**588,9**	**0,8**
Paraffine (e)	0,9	2,1	0,9	1,5	1,4	2,0	1,8	1,7	1,8	2,2	0,9	0,9	**17,9**	ε
Cires (e)	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**0,7**	ε
Bitumes (e)	317,1	401,0	219,4	286,1	320,0	237,7	96,9	75,3	107,6	154,5	185,0	235,0	**2 635,5**	**3,5**
Autres produits lourds (1) (e)	62,8	43,1	82,3	142,4	164,8	110,6	172,7	55,2	37,6	45,4	39,1	120,9	**1 077,0**	**1,4**
Pétrochimie (2)	760,0	790,0	820,0	610,0	510,0	420,0	550,0	770,0	730,0	780,0	720,0	760,0	**8 220,0**	**10,8**
TOTAL Marché intérieur (e)	**6 419,6**	**6 912,2**	**6 186,0**	**6 288,3**	**6 910,0**	**6 237,0**	**5 966,8**	**6 184,1**	**5 967,3**	**6 372,5**	**6 406,2**	**6 355,3**	**76 205,2**	**100,0**

(e) Estimation.
(1) Coke de pétrole, brais et autres produits lourds.
(2) Estimation des livraisons de produits pétroliers divers à la pétrochimie depuis janvier 2012.
* Données de livraisons.

MARCHÉ DES SOUTES MARITIMES

ÉVOLUTION MENSUELLE

(milliers de tonnes)

	Juin 2012	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai	TOTAL 12 derniers mois	
														% du total
Soutes françaises	60,8	48,0	33,9	34,6	24,2	26,7	16,3	21,8	31,8	25,2	38,8	43,8	406,0	17,3
Soutes étrangères	177,2	167,0	185,3	140,7	146,6	150,6	165,3	157,3	143,7	153,7	197,6	161,6	1 946,6	82,7
Total	**238,0**	**214,9**	**219,2**	**175,3**	**170,9**	**177,3**	**181,7**	**179,1**	**175,5**	**178,9**	**236,4**	**205,4**	**2 352,5**	**100,0**

RÉSULTATS GLOBAUX (soutes françaises et étrangères)

Produit	Mai 2013		Janvier-Mai 2013		Juin 2012 à Mai 2013	
	Tonnes	Var. (%)	Tonnes	Var. (%)	Tonnes	Var. (%)
SOUTES FRANÇAISES						
Diesel marine léger	7 285	- 12,3	33 306	- 19,8	76 566	- 7,4
Fiouls I.F.	35 863	+ 49,5	125 695	- 22,9	323 203	- 20,3
Sous-total	**43 148**	**+ 33,6**	**159 001**	**- 22,3**	**399 769**	**- 18,1**
Lubrifiants	660	- 18,6	2 431	- 25,7	6 200	- 10,7
Total	**43 808**	**+ 32,3**	**161 432**	**- 22,3**	**405 969**	**- 18,0**
SOUTES ÉTRANGÈRES						
Diesel marine léger	5 102	- 42,2	30 224	- 33,3	75 782	- 24,4
Fiouls I.F.	155 614	- 23,5	779 297	- 18,0	1 859 970	- 20,4
Sous-total	**160 716**	**- 24,3**	**809 521**	**- 18,7**	**1 935 752**	**- 20,6**
Lubrifiants	900	- 29,4	4 381	- 12,3	10 807	- 8,3
Total	**161 616**	**- 24,3**	**813 902**	**- 18,6**	**1 946 559**	**- 20,5**
ENSEMBLE (FRANÇAISES + ÉTRANGÈRES)						
Diesel marine léger	12 387	- 27,7	63 530	- 26,8	152 348	- 16,7
Fiouls I.F.	191 477	- 15,8	904 992	- 18,7	2 183 173	- 20,4
Sous-total	**203 864**	**- 16,6**	**968 522**	**- 19,3**	**2 335 521**	**- 20,2**
Lubrifiants	1 560	- 25,2	6 812	- 17,6	17 007	- 9,2
Total	**205 424**	**- 16,7**	**975 334**	**- 19,3**	**2 352 528**	**- 20,1**

ENSEMBLE (résultats provisoires)

	Juin 2013	
	10^3 t	Var. (%)
D.M.L.	12,0	- 14,2
Fiouls I.F.	208,3	- 6,3
Sous-total	**220,3**	**- 6,7**
Lubrifiants	n.d.	n.d.

n.d. : non disponible.

CUMUL 1er SEMESTRE 2013

	10^3 t	Var. (%)
D.M.L.	75,6	- 25,1
Fiouls I.F.	1 113,3	- 16,6
Sous-total	**1 188,9**	**- 17,2**
Lubrifiants	n.d.	n.d.

n.d. : non disponible.

DÉTAIL PAR RÉGION

(tonnes)

Région	Mai 2013			Janvier-Mai 2013					
	DML	Fiouls I.F	Total*	DML	Var. (%)	Fiouls I.F	Var. (%)	Total*	Var. (%)
Nord-Pas-de-Calais	3 158	5 649	8 807	18 444	- 31,2	43 533	+ 2,7	61 977	- 10,5
Haute-Normandie	2 869	61 192	64 061	10 994	- 31,3	280 306	- 34,4	291 300	- 34,3
Basse-Normandie	586	-	586	3 737	+ 7,7	-	- 100,0	3 737	+ 3,9
Bretagne	75	-	75	683	- 45,5	501	- 24,3	1 184	- 38,2
Pays de la Loire	878	15 713	16 591	5 013	- 45,5	62 963	- 33,1	67 976	- 34,2
Poitou-Charentes	51	-	51	142	- 34,6	150	- 74,8	292	- 64,0
Aquitaine	-	-	-	146	- 54,8	200	- 60,2	346	- 58,1
Languedoc-Roussillon	-	25	25	1 061	- 17,6	252	- 82,1	1 313	- 51,2
Prov.-Alp.-C. d'Azur	4 770	108 898	113 668	23 291	- 17,6	517 027	- 5,3	540 318	- 5,9
Corse	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Lubrifiants non compris.

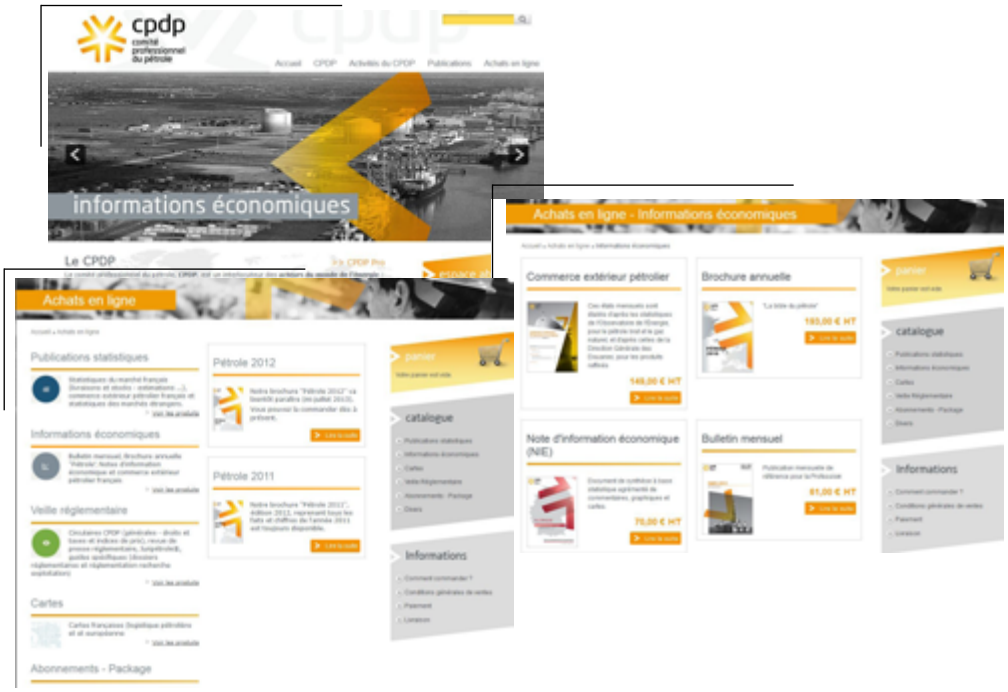
Fiche n° 5 : l'achat en ligne, e-commerce

Le CPDP produit de l'information économique, il diffuse des données statistiques nationales et internationales et il assure une veille réglementaire. Par l'achat d'un article, l'acquéreur ou l'abonné bénéficie de l'accès au document numérique sur le site https://pro.cpdp.org et, selon le document, il peut recevoir une édition sur papier. Les salariés des sociétés membres du CPDP sont des abonnés de droit.

Le site www.cpdp.org accueille un portail e-commerce afin de satisfaire le besoin d'information des professionnels en tous lieux et à tout moment, sur le territoire national ou en tous points du monde. Sans être exhaustif, les professionnels de l'énergie, les universitaires, les cabinets de consultants… peuvent commander et ainsi acquérir les documents, les séries numériques, tout article du catalogue avec un accès rapide et direct.

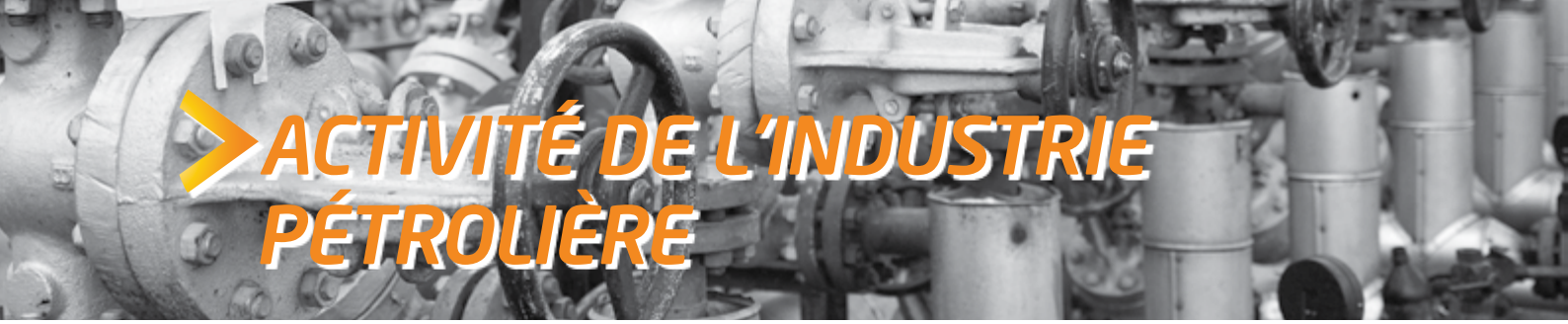
- Le catalogue complet est en ligne :
  - publications statistiques
  - informations économiques
  - cartes
  - veille réglementaire
  - abonnements - package
  - divers

SATISFAIRE LE BESOIN D'INFORMATION EN TOUS LIEUX ET À TOUT MOMENT



- Le catalogue en ligne vous présente l'intégralité des produits du CPDP. Une description succincte vous permet de découvrir les documents mais surtout de confirmer votre choix. Un accent est porté sur les packages : ceux-ci couvrent chaque espace thématique et bénéficient d'une grille tarifaire au rapport coût/efficacité optimal.

- Tous les moyens de paiement sont disponibles : la carte bancaire, le virement, le chèque. Le site bénéficie de la garantie bancaire du tunnel de paiement du LCL. La commande est reçue en temps réel par le service diffusion, aussi, la vitesse de traitement de votre commande est directement liée au mode de règlement choisi. Le CPDP vous offre les frais de port pour toutes ses productions.



ACTIVITÉ DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE

EXPLORATION ET PRODUCTION EN FRANCE

À fin mai 2013, la production française de pétrole brut s'est établie à 321 milliers de tonnes, en baisse de 5,0 %, par rapport à 2012. L'extraction a diminué de 6,2 % dans le Bassin de Paris et de 3,3 % en Aquitaine.

La production commercialisée de gaz naturel, quant à elle, a atteint 296 millions de m³ en 2013, en recul de 6,4 %, par rapport à 2012.

GÉOPHYSIQUE (SISMIQUE)

	Mai 2013	Janv.-Mai 2013	Var. (%)
	(mois-équipes)		
FRANCE	-	-	-
dont : Aquitaine	-	-	-
Bassin de Paris	-	-	-
Autres	-	-	-

FORAGES

	Mai 2013	Janv.-Mai 2013	Var. (%)
A/ EXPLORATION			
FRANCE			
Puits terminés	-	4	-
Mètres forés	3 466	11 502	+ 41,8
dont : Alsace			
Puits terminés	-	-	-
Mètres forés	-	-	-
Aquitaine			
Puits terminés	-	-	-
Mètres forés	-	-	-
Bassin de Paris			
Puits terminés	-	4	-
Mètres forés	3 466	11 502	+ 41,8
B/ EXTENSION-DÉVELOPPEMENT			
FRANCE			
Puits terminés	1	3	- 40,0
Mètres forés	1 845	11 456	+ 2,9
dont : Alsace			
Puits terminés	-	-	-
Mètres forés	-	-	-
Aquitaine			
Puits terminés	-	-	-
Mètres forés	-	-	-
Bassin de Paris			
Puits terminés	1	3	- 40,0
Mètres forés	1 845	11 456	+ 2,9
ENSEMBLE DES FORAGES (A+B)			
FRANCE			
Puits terminés	**1**	**7**	**- 22,2**
Mètres forés	**5 311**	**22 958**	**+ 19,3**

PRODUCTION

	Mai 2013	Janv.-Mai 2013	Var. (%)
A/ PÉTROLE BRUT			*(10³ t)*
FRANCE	**65,9**	**321,2**	**- 5,0**
dont : Bassin de Paris	37,8	183,0	- 6,2
Aquitaine	27,7	136,0	- 3,3
> PRINCIPAUX GISEMENTS			
LUNDIN	**10,6**	**49,4**	**- 1,7**
Soudron	2,0	9,2	- 5,7
Villeperdue	3,4	17,3	- 4,2
SPPE	**3,0**	**13,8**	**+ 5,5**
Saint-Martin-de-Bossenay	1,4	6,5	- 5,9
TOTAL E&P FRANCE*	**4,0**	**19,7**	**- 77,0**
Lagrave	2,4	12,1	- 1,4
Pécorade	1,1	5,5	- 51,3
VERMILION MORAINE**	**3,5**	**16,4**	**- 9,0**
Saint Firmin	1,3	6,2	+ 10,2
VERMILION REP*	**41,3**	**203,3**	**+ 33,2**
Parentis	8,0	37,1	- 3,6
Itteville	6,0	29,4	- 12,4
Cazaux	5,2	27,6	+ 7,0
Chaunoy	4,3	21,5	- 9,1
Vic Bilh	4,9	22,8	+ 67,2
Champotran	3,2	15,9	- 14,9
Courbey	1,5	9,1	- 12,5
Vert-le-Grand	1,6	7,7	- 8,7
La Croix Blanche	0,7	4,9	+ 1,0
B/ GAZ NATUREL			*(10⁶ m³)*
> BRUT			
FRANCE	**84,3**	**409,7**	**- 6,1**
Lacq profond	54,0	284,8	- 5,0
Meillon	8,2	41,9	- 8,8
Le Lanot	4,9	13,9	- 11,7
Pécorade	3,0	15,2	- 10,6
Poissonnière	4,2	24,7	- 24,5
> COMMERCIALISÉ			
FRANCE	**60,8**	**295,8**	**- 6,4**
C/ HYDROCARBURES EXTRAITS DU GAZ NATUREL			*(10³ t)*
Essence et condensats	2,0	10,8	- 2,4
D/ PRODUIT CONNEXE			*(10³ t)*
Soufre	13,3	71,3	- 21,4

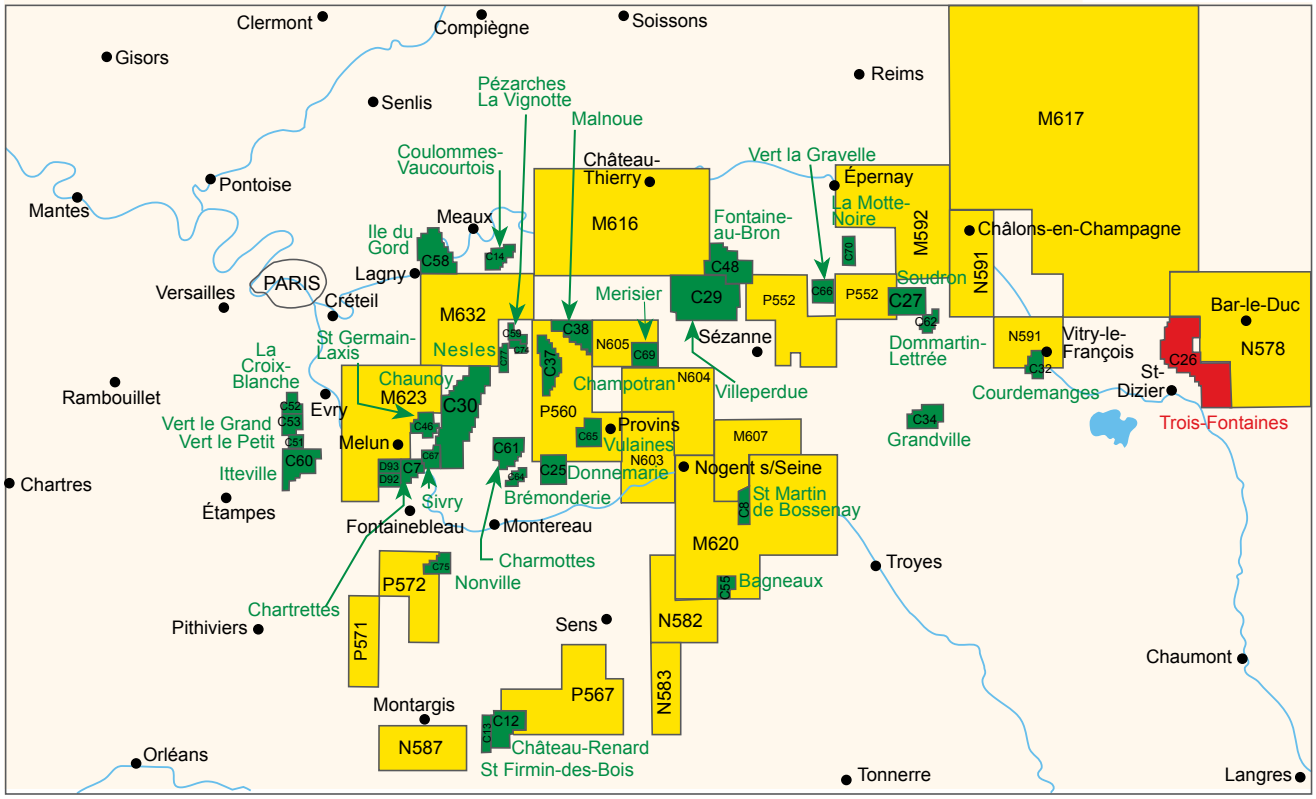
*En 2012, Total E&P France a cédé une partie de ses gisements à Vermilion Rep.
**Anciennement Toreador Energy.

Source : DGEC-DE, Bureau Exploration-Production des Hydrocarbures (BEPH).

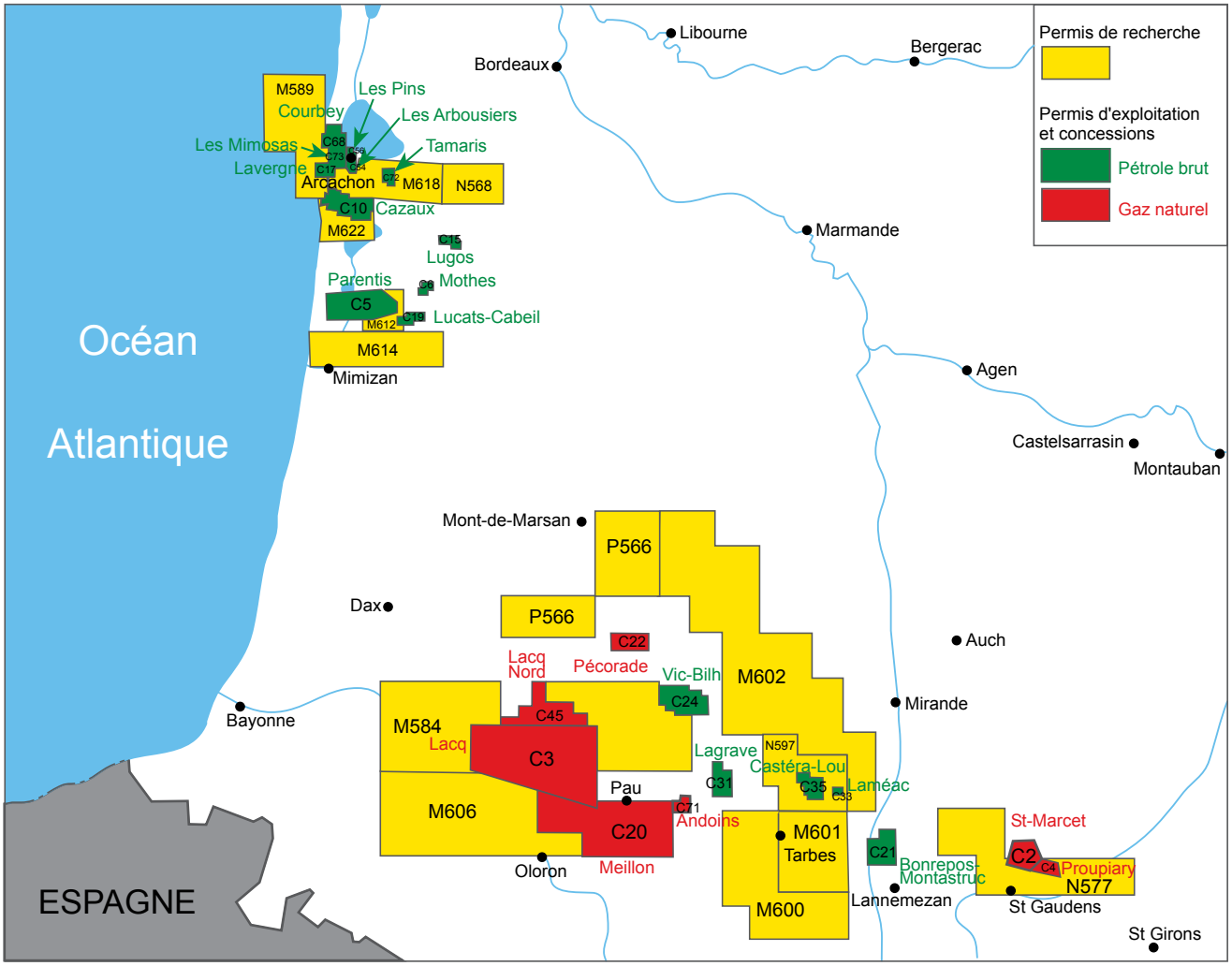
France : titres miniers d'hydrocarbures

cpdp comité professionnel du pétrole

1/ Ile de France



2/ Aquitaine



Situation début 2013

COMITÉ PROFESSIONNEL DU PÉTROLE

COMMERCE EXTÉRIEUR

PÉTROLE BRUT : les importations de pétrole brut et produits à distiller de la France en avril 2013 affichent une croissance de 28,4 % à 4 972 kt par rapport au même mois de l'année précédente.
Le Moyen-Orient diminue ses expéditions de 56,1 % (369 kt).
Les livraisons venant d'Afrique (1 871 kt) bondissent en avril de 36,1 %.
Les expéditions de la Mer du Nord sont multipliées par 2,3 (833 kt) ce mois.
La CEI accroît ses livraisons de 38,6 %. La Russie (7 782 kt) garde sa première position depuis le début de l'année devant le Kazakhstan (7 760 kt).

PRODUITS RAFFINÉS : cumulées depuis le début de l'année 2013, les importations s'élèvent à 14 210 kt (- 6,6 %) pour des exportations de 7 284 kt (- 5,9 %). Le solde du commerce extérieur frôle les 7 Mt pour ce premier tiers de l'année.
Les importations de gazole/fioul domestique se réduisent de 334 kt au regard du mois précédent. En revanche, celles de fiouls lourds augmentent de 51,1 % (207 kt).
Les exportations d'avril 2013, comparées à celles de 2012 progressent de 32,0 % avitaillement inclus.
Les expéditions d'essences flambent de 81,7 %, celles de gazole/fioul domestique se stabilisent.

GAZ NATUREL : les importations de gaz naturel gonflent de 8,7 % et totalisent 44,89 TWh en avril 2013. En année mobile, elles progressent de 1,8 % à 479,48 TWh. Avec 42,6 % du total, la Norvège reste le premier fournisseur.

IMPORTATIONS DE PÉTROLE BRUT

Origine	Avril 2013		Janvier-Avril 2013		Mai 2012 à Avril 2013		
	1 000 t	Var. (%)	1 000 t	Var. (%)	1 000 t	Var. (%)	% du total
MOYEN-ORIENT	**369**	**- 56,1**	**2 315**	**- 26,8**	**8 920**	**- 26,8**	**15,6**
dont : Arabie saoudite	287	- 56,9	1 884	- 23,6	7 255	+ 6,4	12,7
Iran	-	-	-	- 100,0	-	- 100,0	-
Irak	83	- 53,3	431	- 29,5	1 666	- 16,8	2,9
Syrie	-	-	-	-	-	- 100,0	-
AFRIQUE	**1 871**	**+ 36,1**	**6 753**	**+ 11,2**	**21 594**	**+ 18,5**	**37,8**
dont : Nigéria	436	+ 61,3	1 777	+ 26,9	3 986	- 23,7	7,0
Libye	373	+ 54,8	1 976	+ 3,8	6 443	x 2,8	11,3
Algérie	318	x 2,6	1 187	x 2,3	3 519	- 4,4	6,2
Angola	348	x 2,4	686	+ 42,5	1 932	- 7,4	3,4
Ghana	133	+ 0,4	398	+ 53,4	1 303	- 23,6	2,3
Congo	-	- 100,0	121	- 76,8	891	- 24,7	1,6
CEI	**1 795**	**+ 38,6**	**6 074**	**+ 0,5**	**18 166**	**- 14,8**	**31,8**
dont : Russie	821	x 2,7	2 235	- 11,3	7 782	- 7,5	13,6
Kazakhstan	737	+ 40,6	2 842	+ 25,6	7 760	+ 0,4	13,6
Azerbaïdjan	237	- 49,7	997	- 21,1	2 624	- 49,3	4,6
MER DU NORD	**833**	**x 2,3**	**2 359**	**+ 25,7**	**6 586**	**- 15,8**	**11,5**
dont : Norvège	668	+ 86,2	1 904	+ 18,0	5 038	- 16,8	8,8
Royaume-Uni	165	n.s.	455	+ 73,3	1 530	+ 9,7	2,7
AUTRES	**70**	**n.s.**	**389**	**- 18,8**	**1 556**	**+ 14,2**	**2,7**
Sous total bruts et condensats (1)	**4 938**	**+ 27,5**	**17 890**	**+ 1,4**	**56 822**	**- 6,7**	**99,3**
A.P.D. (a)	**35**	**n.s.**	**127**	**n.s.**	**379**	**+ 66,9**	**0,7**
Total Général	**4 972**	**+ 28,4**	**18 017**	**+ 2,2**	**57 201**	**- 6,4**	**100,0**
DÉTAIL PAR PORT DES TONNAGES IMPORTÉS							
Dunkerque	-	-	-	-	-	- 100,0	-
Le Havre - Antifer	1 749	+ 14,7	6 864	- 6,3	22 221	- 13,2	38,8
dont : Antifer (b)	672	n.s.	2 497	x 2,2	4 705	- 36,4	8,2
Donges	727	- 3,7	2 201	- 30,5	7 710	- 12,6	13,5
Lavéra/Fos (c)	2 496	+ 56,7	8 951	+ 25,3	27 269	+ 2,4	47,7

(1) Y compris les pays non identifiés ; par le jeu des arrondis, le total indiqué peut être légèrement différent du résultat de l'addition.
(a) A.P.D. : autres produits à distiller.
(b) Source : CIM.
(c) Non compris le brut à destination de l'Allemagne et de la Suisse.
n.s. : non significatif.

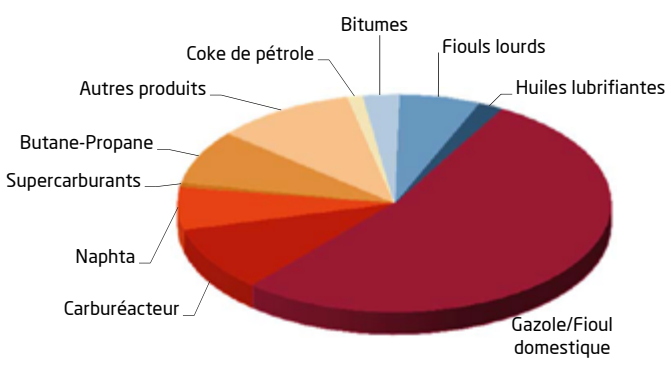
PRODUITS RAFFINÉS

	Avril 2013		Janvier-Avril 2013					
	Import. (1)	Export. (2)	Importations (1)		Exportations (2)		Solde Export. Import.	
	1 000 t	1 000 t	1 000 t	Var. (%)	1 000 t	Var. (%)	Hors Avit.	Avit. inclus
A/ PAR PRODUIT								
Supercarburants ARS (3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Supers sans plomb 95-98 (3)	22	407	91	- 40,5	1 423	- 8,3	+ 1 332	+ 1 348
Carburéacteur	333	87	1 307	+ 4,8	202	- 53,5	-1 105	- 808
Gazole et Fioul domestique	1 808	178	8 176	+ 0,2	787	+ 9,5	-7 389	- 7 261
Fiouls lourds	207	564	918	- 12,3	1 913	+ 11,7	+ 995	+ 1 605
Butane/Propane	273	48	1 157	- 3,3	349	- 23,6	-808	- 807
Naphta	216	197	600	- 26,7	625	- 25,4	+ 25	+ 27
Huiles lubrifiantes	67	121	290	+ 5,8	465	+ 1,3	+ 174	+ 175
Bitumes	90	14	254	- 6,6	82	x 2,2	-172	- 172
Coke de pétrole	39	-	169	- 43,5	-	- 100,0	-168	- 168
Autres produits	358	94	1 248	- 28,6	382	- 5,0	-866	- 866
B/ PAR PAYS D'ORIGINE OU DE DESTINATION							*Solde avitaillement inclus*	
UNION EUROPÉENNE (27)	**1 687**	**858**	**6 543**	**- 3,0**	**2 972**	**+ 0,1**	**- 3 571**	
dont : Allemagne	88	85	557	x 2,1	281	+ 9,8	- 276	
Belgique	395	213	1 289	+ 54,4	626	+ 29,3	- 663	
Espagne	279	38	688	- 32,9	141	- 64,1	- 547	
Italie	107	60	661	+ 50,2	295	- 22,4	- 367	
Pays-Bas	292	285	1 267	- 24,5	1 025	+ 17,3	- 242	
Royaume-Uni	265	45	1 143	- 24,1	146	- 35,4	- 997	
Suède	103	40	309	- 20,4	92	x 2,6	- 218	
CEI	**709**	**2**	**3 728**	**+ 1,8**	**8**	**- 89,0**	**- 3 720**	
dont : Russie	709	1	3 659	+ 8,5	5	- 93,0	- 3 653	
AUTRES PAYS D'EUROPE	**94**	**161**	**332**	**- 8,0**	**569**	**+ 2,2**	**+ 237**	
AFRIQUE	**107**	**118**	**495**	**- 12,9**	**674**	**- 23,1**	**+ 179**	
AMÉRIQUE DU NORD	**445**	**128**	**1 406**	**- 37,9**	**256**	**- 19,7**	**- 1 149**	
AMÉRIQUE LATINE	**26**	**5**	**143**	**+ 36,2**	**38**	**- 46,5**	**- 106**	
PROCHE-ORIENT	**223**	**15**	**890**	**- 3,6**	**76**	**+ 31,0**	**- 814**	
EXTRÊME-ORIENT/OCÉANIE	**99**	**17**	**549**	**+ 27,4**	**96**	**+ 52,4**	**- 454**	
DIVERS	**25**	**407**	**124**	**- 21,0**	**1 540**	**- 5,5**	**+ 1 416**	
Total (3)	**3 415**	**1 711**	**14 210**	**- 6,6**	**6 229**	**- 5,8**	**- 7 982**	
Avitaillement étranger	**-**	**289**	**-**	**-**	**1 055**	**- 6,0**	**+ 1 055**	
Total Général (3) (Exports + Avitaillement)	**3 415**	**2 000**	**14 210**	**- 6,6**	**7 284**	**- 5,9**	**- 6 927**	

(1) Les importations de produits raffinés de la Statistique Officielle du Commerce Extérieur incluent certains tonnages de produits à distiller comptabilisés par le CGDD/SOeS dans les importations de pétrole brut.
(2) Y compris les produits issus du façonnage mais non compris l'avitaillement étranger.
(3) Les tonnages de supercarburants importés et exportés ne sont plus fournis par la Douane depuis le 1er janvier 2006. Ils sont estimés par le CGDD/SOeS.

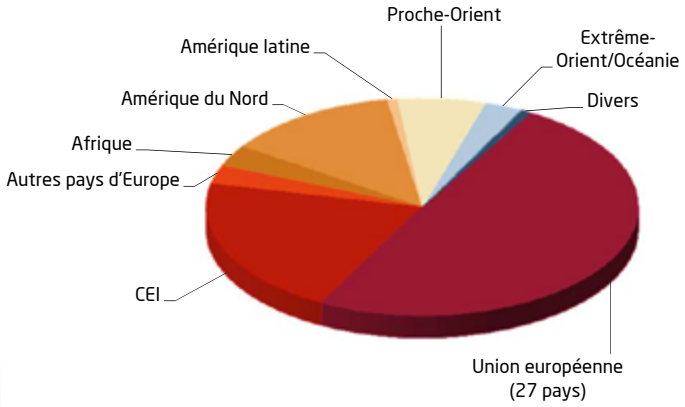
Source : Direction Générale des Douanes.

IMPORTATIONS PAR PRODUIT



(milliers de tonnes)

IMPORTATIONS PAR ORIGINE



(milliers de tonnes)

COMMERCE EXTÉRIEUR

GAZ NATUREL (Entrées nettes*)

Origine	Avril 2013		Janvier-Avril 2013		Mai 2012 à Avril 2013		
	TWh	Var. (%)	TWh	Var. (%)	TWh	Var. (%)	% du total
Norvège (gazeux)	13,79	- 24,0	72,77	- 7,6	204,14	+ 9,3	42,6
Pays-Bas (gazeux)	6,18	+ 7,3	22,99	- 21,0	73,38	- 8,8	15,3
Russie (gazeux)	11,28	+ 39,6	37,39	+ 35,1	88,57	+ 26,9	18,5
Algérie (liquéfié)	6,41	+ 60,7	17,98	+ 11,2	47,74	- 14,9	10,0
Qatar (liquéfié)	1,39	- 28,0	7,59	+ 2,2	21,00	- 16,7	4,4
Égypte (liquéfié)	-	- 100,0	-	- 100,0	4,28	- 55,1	0,9
Autres (liquéfié/gazeux)	5,84	x 2,3	16,33	+ 53,0	40,37	- 6,5	8,4
Total	**44,89**	**+ 8,7**	**175,05**	**+ 0,8**	**479,48**	**+ 1,8**	**100,0**

* Hors court terme.

Source : CGDD/SOeS.

ÉLECTRICITÉ

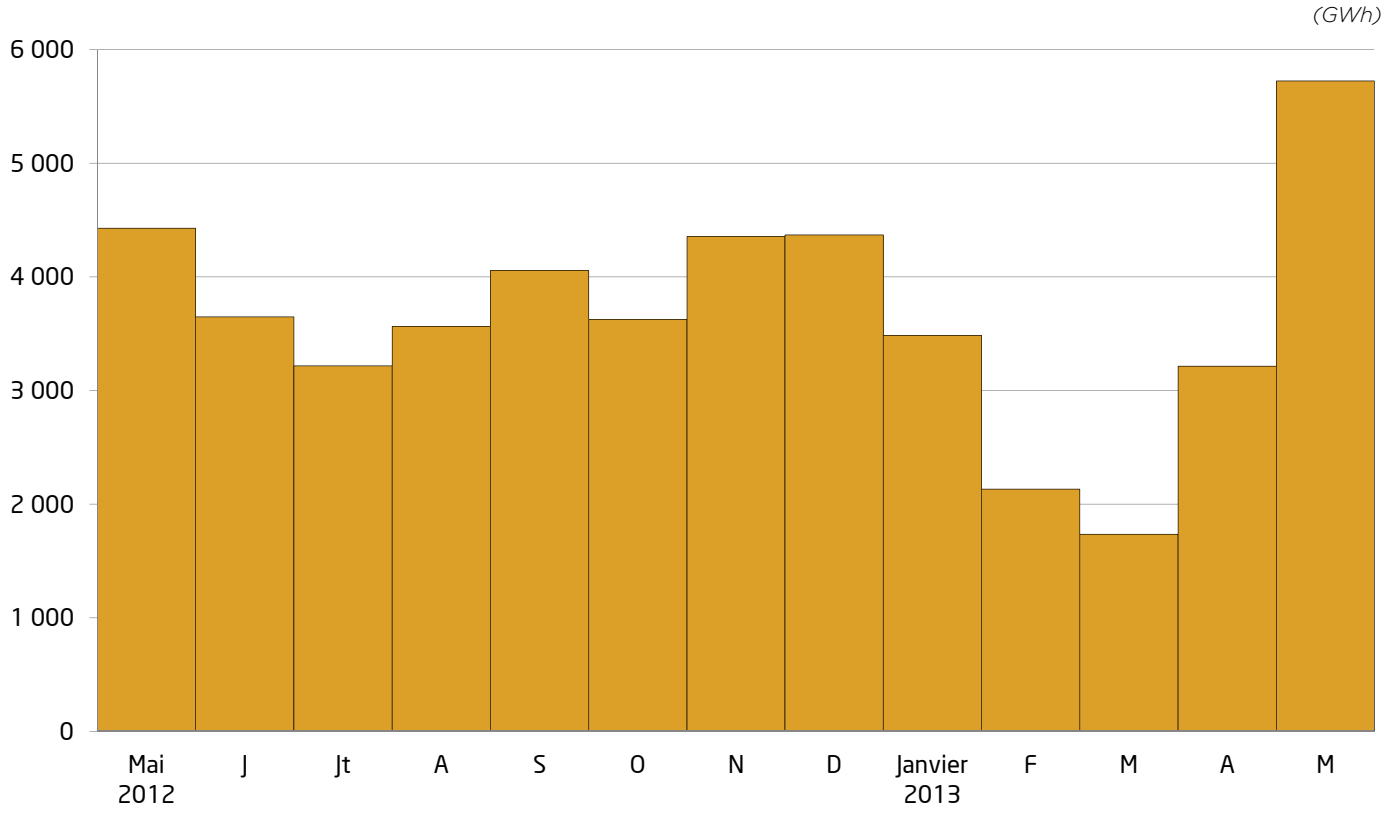
ÉCHANGES CONTRACTUELS D'ÉLECTRICITÉ TRANSFRONTALIERS

GWh	Exportations		Importations		Solde exportateur*	
	Mai 2013	Var. (%)	Mai 2013	Var. (%)	Mai 2013	Var. (%)
Belgique	2 030	+ 53,1	55	+ 34,1	1 975	+ 53,7
Allemagne	719	+ 17,7	808	- 1,0	- 89	- 56,6
Suisse	1 855	+ 1,2	765	- 0,9	1 090	+ 2,7
Italie	1 233	- 8,5	74	x 12,3	1 159	- 13,6
Espagne	746	+ 34,7	234	- 22,8	512	x 2,0
Grande-Bretagne	1 106	+ 53,6	32	+ 18,5	1 074	+ 55,0
Total	**7 690**	**+ 20,3**	**1 967**	**+ 0,1**	**5 723**	**+ 29,3**

* Une valeur négative indique un solde importateur.

Source : RTE.

ÉVOLUTION DU SOLDE DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE L'ÉLECTRICITÉ



COÛT DU PÉTROLE BRUT IMPORTÉ EN FRANCE

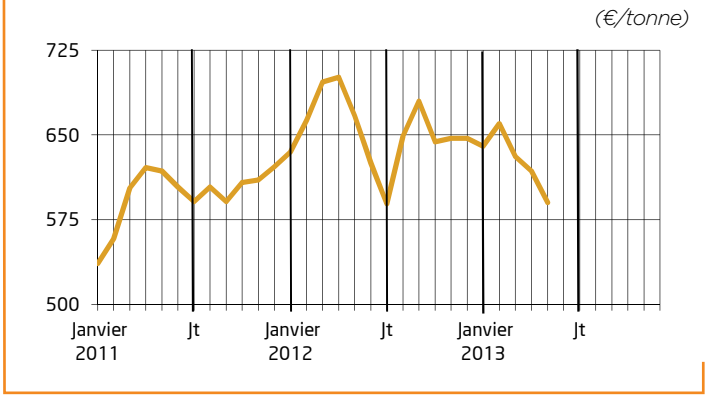
Le coût moyen du brut importé (voir ci-dessous) est une valeur CAF, résultat de la division du coût total en euros pour la période considérée par les tonnages correspondants.
Les quantités prises en compte et les valeurs sont celles figurant sur les déclarations en douane d'entrée en raffinerie ; elles sont de ce fait quelque peu différentes des importations recensées par le CGDD-Service de l'Observation et des Statistiques (voir pages précédentes) à l'entrée dans les ports.
La conversion par la Direction Générale des Douanes en €/t est effectuée pour le mois sur la base d'un dollar conventionnel (cours publié au J.O. de l'avant dernier mercredi du mois précédent) et en fonction de la densité du brut ; pour le cumul, la conversion est établie à partir du dollar moyen des mois concernés.

BRUT IMPORTÉ EN TONNAGE ET EN VALEUR

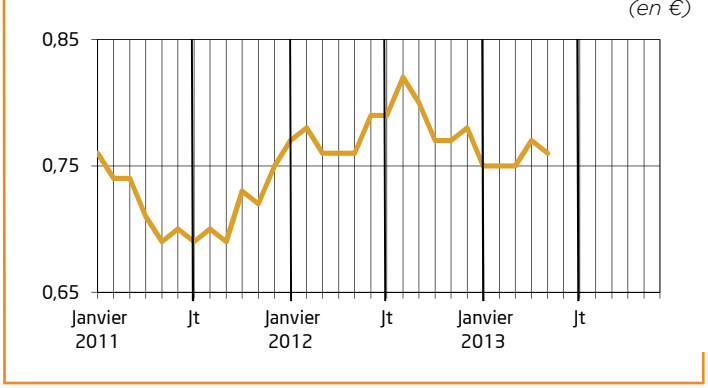
Origine	Avril 2013			Janvier- Avril 2013			Mai 2012 à Avril 2013		
	10^3 t	€/t	Part %	10^3 t	€/t	Part %	10^3 t	€/t	Part %
EUROPE	**2 463**	**617**	**47,4**	**8 655**	**642**	**46,2**	**25 423**	**647**	**44,1**
dont : Royaume-Uni	-	661	-	236	655	1,3	1 456	663	2,5
Kazakhstan	774	649	14,9	3 298	668	17,6	7 983	670	13,9
Russie	749	576	14,4	2 141	599	11,4	7 617	609	13,2
Azerbaïdjan	208	634	4,0	883	651	4,7	2 274	659	3,9
Norvège	731	619	14,1	2 044	644	10,9	5 947	657	10,3
PROCHE ET MOYEN-ORIENT	**642**	**599**	**12,4**	**2 525**	**608**	**13,5**	**9 369**	**606**	**16,3**
dont : Arabie saoudite	504	602	9,7	2 040	612	10,9	7 647	611	13,3
Irak	139	591	2,7	485	595	2,6	1 722	584	3,0
AFRIQUE	**2 021**	**628**	**38,9**	**7 195**	**649**	**38,4**	**21 323**	**652**	**37,0**
dont : Libye	491	641	9,5	2 085	654	11,1	6 353	657	11,0
Nigéria	530	651	10,2	1 795	649	9,6	4 180	664	7,3
Algérie	382	628	7,4	1 243	657	6,6	3 464	671	6,0
Guinée équatoriale	93	612	1,8	491	611	2,6	2 678	635	4,6
Angola	209	575	4,0	517	585	2,8	1 495	613	2,6
Ghana	148	601	2,8	584	627	3,1	1 315	639	2,3
AMÉRIQUE	**69**	**582**	**1,3**	**354**	**540**	**1,9**	**1 513**	**552**	**2,6**
dont : Brésil	-	n.s.	-	285	530	1,5	1 276	546	2,2
Total	**5 195**	**619**	**100,0**	**18 729**	**638**	**100,0**	**57 628**	**640**	**100,0**
Rappel 2012	4 379	701	100,0	17 991	672	100,0	60 580	626	100,0
Variation 2013/2012 %	**+ 18,6**	**- 11,7**		**+ 4,1**	**- 5,1**		**- 4,9**	**+ 2,2**	

n.s. : non significatif.

COÛT DU PÉTROLE BRUT IMPORTÉ EN FRANCE



COURS DU DOLLAR



Années		Coût moyen* €/t	Dollar* en €
2011		**597**	**0,72**
2012*	J	635	0,77
	F	663	0,78
	M	697	0,76
	A	701	0,76
	M	667	0,76
	J	625	0,79
	Jt	589	0,79
	A	649	0,82
	S	680	0,80
	O	644	0,77
	N	647	0,77
	D	647	0,78
	Année	**654**	**0,78**
2013*	J	640	0,75
	F	660	0,75
	M	631	0,75
	A	618	0,77
	M	590	0,76
	J		
	Jt		
	A		
	S		
	O		
	N		
	D		
	Année		

Source : Direction Générale des Douanes.

*Moyennes annuelles ou moyennes mensuelles.

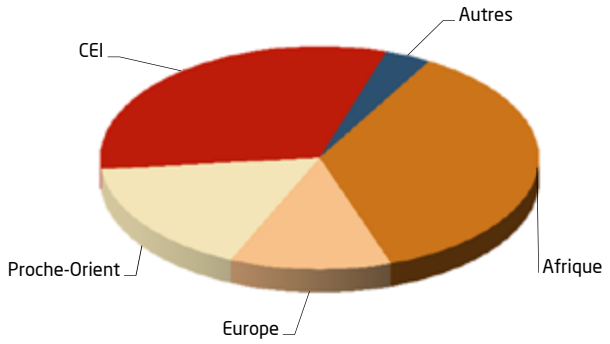
RAFFINAGE

BRUT TRAITÉ

Pays d'origine	Mars 2013	1er trimestre 2013		Avril 2012 à Mars 2013		
	1 000 t	1 000 t	Var. (%)	1 000 t	Var. (%)	% du total
PROCHE-ORIENT	**754,4**	**1 924,9**	**+ 7,3**	**9 569,6**	**- 22,0**	**16,7**
dont : Arabie saoudite	648,7	1 685,3	+ 12,0	7 624,5	+ 12,4	13,3
Irak	105,6	239,4	+ 40,2	1 794,5	+ 7,1	3,1
Iran	-	0,2	- 99,8	149,2	- 94,8	0,3
Syrie	-	-	- 100,0	1,4	- 99,8	ε
AFRIQUE	**1 593,5**	**5 132,3**	**+ 2,8**	**20 864,2**	**+ 15,1**	**36,4**
dont : Libye	608,5	1 492,7	+ 4,8	6 373,4	x 3,2	11,1
Nigéria	354,3	1 196,8	- 11,0	3 710,6	- 29,2	6,5
Algérie	251,2	1 006,5	+ 89,8	3 147,5	- 15,9	5,5
Guinée équatoriale	69,4	379,4	- 33,8	2 874,4	x 2,7	5,0
Angola	115,8	395,5	- 14,6	1 740,0	- 20,5	3,0
Ghana	116,3	450,9	+ 82,8	1 291,9	- 25,8	2,3
Congo	16,0	16,1	- 95,3	969,5	- 14,7	1,7
EUROPE	**600,8**	**1 707,7**	**- 9,2**	**6 805,5**	**- 24,7**	**11,9**
dont : Norvège	459,1	1 273,0	- 11,1	4 685,9	- 23,1	8,2
Royaume-Uni	52,5	207,8	- 10,5	1 247,2	- 15,8	2,2
France	74,7	207,2	+ 6,2	821,0	- 11,2	1,4
Allemagne	14,4	19,8	x 2,0	27,0	+ 97,7	ε
CEI	**1 570,0**	**4 413,0**	**- 3,1**	**18 131,6**	**- 18,1**	**31,6**
dont : Russie	597,3	1 473,0	- 19,6	7 664,3	- 11,8	13,4
Kazakhstan	792,5	2 235,6	+ 24,3	7 636,6	- 5,4	13,3
Azerbaïdjan	180,2	704,4	- 23,6	2 830,6	- 47,2	4,9
AMÉRIQUE	**133,0**	**422,7**	**+ 98,2**	**1 606,6**	**+ 49,0**	**2,8**
dont : Brésil	117,2	388,1	x 2,4	1 413,6	+ 58,8	2,5
Total Pétrole brut	**4 651,8**	**13 600,7**	**+ 1,2**	**56 978,4**	**- 9,0**	**99,3**
Condensats	-	-	-	-	-	-
Produits à distiller	67,7	93,5	x 2,0	390,5	+ 7,2	0,7
Total Général	**4 719,4**	**13 694,2**	**+ 1,6**	**57 368,9**	**- 8,9**	**100,0**

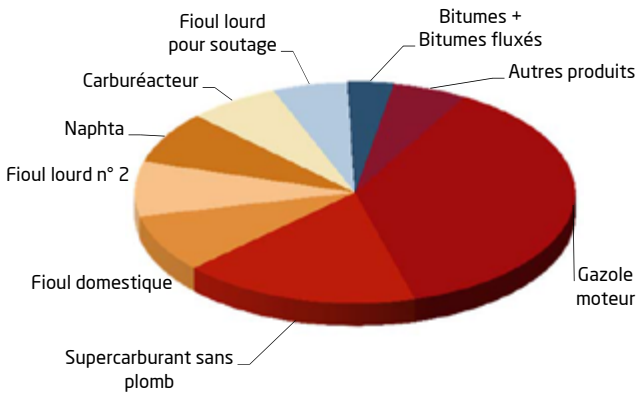
Source : CPDP.

PÉTROLE BRUT TRAITÉ PAR ORIGINE (année mobile)



(%)

PRODUCTION PAR PRODUIT (année mobile)



(%)

PRODUCTION NETTE DES RAFFINERIES

Produits	Mars 2013	1er trimestre 2013		Avril 2012 à Mars 2013		
	1 000 t	1 000 t	Var. (%)	1 000 t	Var. (%)	% du total
Gaz de raffinerie	- 58,0	- 165,7	-	- 515,1	-	- 0,9
Propane	32,0	99,5	+ 61,0	383,6	ε	0,7
Butane	102,1	241,9	+ 14,0	894,4	- 0,8	1,6
G.P.L. Carburant	0,9	2,9	+ 27,9	10,4	+ 12,4	ε
Supercarburant sans plomb	715,3	2 267,7	- 6,4	9 727,4	- 7,1	17,4
Supercarburant ARS	-	-	- 100,0	7,4	x 3,3	ε
Essence aviation	2,9	8,2	x 3,9	42,1	- 5,3	0,1
Essences spéciales	3,3	19,4	- 35,4	88,4	- 17,0	0,2
Naphta	430,5	1 156,8	- 5,4	4 295,5	- 14,6	7,7
Produits chimiques	36,5	166,2	- 29,9	778,2	- 17,4	1,4
Carburéacteur	379,4	967,9	+ 0,3	3 725,4	- 18,3	6,7
White-spirit	-	-	-	-	-	-
Pétrole lampant	-	-	- 100,0	-3,7	-	ε
Gazole moteur	1 561,3	4 856,6	+ 1,6	20 847,8	- 8,7	37,3
Fioul domestique	465,5	1 430,9	- 4,1	4 781,3	- 18,6	8,5
Distillats sous vide	2,6	12,1	- 21,1	66,3	- 66,0	0,1
Fiouls lourds n° 2	286,9	922,3	- 20,5	4 455,0	- 12,1	8,0
Fioul lourd pour soutage	296,8	855,1	- 0,4	3 096,6	- 11,2	5,5
Lubrifiants	98,2	246,6	+ 1,5	986,7	- 28,4	1,8
Paraffines et vaselines	10,6	25,9	+ 35,1	97,9	- 27,2	0,2
Cires	5,4	10,4	+ 11,2	40,3	- 22,3	0,1
Résidus lourds énergétiques	- 8,0	- 23,4	-	- 12,1	-	ε
Bitumes + Bitumes fluxés	98,5	250,1	- 0,9	1 889,3	- 19,7	3,4
Soufre	19,6	49,3	- 10,7	220,8	- 20,8	0,4
Autres produits	- 26,8	- 60,9	-	19,5	- 95,5	ε
Total produits finis	**4 455,4**	**13 339,7**	**- 4,5**	**55 923,5**	**- 12,6**	**100,0**
Produits conformes pour mélanges	109,6	155,7		948,5		
Retours vapocraqueurs	- 58,7	- 133,1		- 909,7		
Produits intermédiaires	- 76,0	- 497,9		-2 132,7		
Total général	**4 430,3**	**12 864,4**	**+ 2,5**	**53 829,6**	**- 8,2**	

Note : La production nette est égale à la production brute déduction faite de la consommation intérieure des raffineries ; cette production est destinée au marché intérieur, aux soutes, à l'exportation et aux besoins militaires

Source : CPDP.

CONSOMMATION INTÉRIEURE DES RAFFINERIES

Produits	Mars 2013	1er trimestre 2013		Avril 2012 à Mars 2013		
	1 000 t	1 000 t	Var. (%)	1 000 t	Var. (%)	% du total
Gaz de raffinerie	192,6	566,7	- 6,3	2 213,0	- 18,8	72,2
Fioul lourd n° 2	10,8	28,3	- 15,9	108,7	- 32,3	3,5
Autres produits	47,9	156,3	- 18,1	744,5	- 13,5	24,3
Total produits finis	**251,2**	**751,3**	**- 9,4**	**3 066,2**	**- 18,1**	**100,0**
Autres produits *	24,5	55,8	- 14,5	203,6	- 33,4	
Total	**275,7**	**807,1**	**- 9,8**	**3 269,8**	**- 19,3**	

* Produits conformes pour mélanges, retours vapocraqueurs et produits intermédiaires.

Source : CPDP.

ÉVOLUTION DES STOCKS DES RAFFINEURS (1)

(milliers de tonnes)

Produits	Mars 2012	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars
1. PÉTROLE BRUT (2)	**7 349**	**7 166**	**7 288**	**7 350**	**6 961**	**7 473**	**7 228**	**7 290**	**7 494**	**7 357**	**7 103**	**7 262**	**6 963**
2. PRODUITS INTERMÉDIAIRES	**1 578**	**1 569**	**1 483**	**1 607**	**1 569**	**1 582**	**1 569**	**1 585**	**1 540**	**1 368**	**1 486**	**1 484**	**1 388**
3. PRODUITS FINIS (3)	**5 136**	**5 339**	**5 270**	**5 166**	**5 318**	**5 474**	**5 483**	**5 094**	**4 906**	**4 898**	**4 760**	**4 667**	**4 625**
dont : Supercarburants	758	833	865	736	922	876	916	919	910	857	978	897	897
Carburéacteur	431	425	439	424	429	455	419	423	419	406	364	457	456
Gazole + Fioul domestique	2 419	2 436	2 333	2 434	2 298	2 419	2 504	2 218	2 052	2 079	1 939	1 900	1 859
Fiouls lourds	718	731	783	745	770	841	769	757	761	735	767	677	674
Autres produits	810	914	850	827	898	883	876	778	765	821	712	735	739
Total général (1+2+3)	**14 063**	**14 074**	**14 041**	**14 123**	**13 848**	**14 529**	**14 280**	**13 969**	**13 940**	**13 623**	**13 349**	**13 413**	**12 976**

(1) En raffineries ou stockages extérieurs, hors stocks distribution (pour ceux-ci voir en page « Livraisons et stocks »).
(2) Y compris les autres produits à distiller et stocks Sagess.
(3) Dans les stocks de produits finis sont compris les stocks de produits conformes pour mélanges et de retours de vapocraqueurs.
Pour les stocks distribution, voir page « Livraisons et stocks ».

Source : CPDP.

ÉCONOMIE PÉTROLIÈRE

MARGES BRUTES DE RAFFINAGE

$/BARIL

Évolution annuelle		Évolution mensuelle	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
2001	2,48	Janvier	3,44	3,38	7,08	3,09	1,22	4,76	2,97
2002	1,44	Février	4,28	5,22	4,62	3,44	0,70	3,13	5,65
2003	3,17	Mars	4,79	5,90	1,71	4,81	4,10	3,21	3,26
2004	4,91	Avril	6,24	8,64	2,91	2,97	3,20	7,11	4,22
2005	5,85	Mai	9,14	9,52	2,46	5,11	2,82	4,23	3,20
2006	4,27	Juin	7,17	6,29	1,94	4,84	1,80	7,29	4,23
2007	5,76	Juillet	3,57	6,74	1,91	2,60	2,61	6,92	
2008	7,49	Août	6,88	6,71	2,42	2,81	4,86	6,84	
2009	2,73	Septembre	6,04	12,48	2,55	3,68	1,62	10,75	
2010	3,72	Octobre	4,40	9,47	2,16	4,56	3,19	8,92	
2011	2,66	Novembre	7,59	8,34	1,49	3,80	3,28	4,86	
2012	5,87	Décembre	5,52	7,20	1,52	2,96	2,47	2,46	

€/TONNE

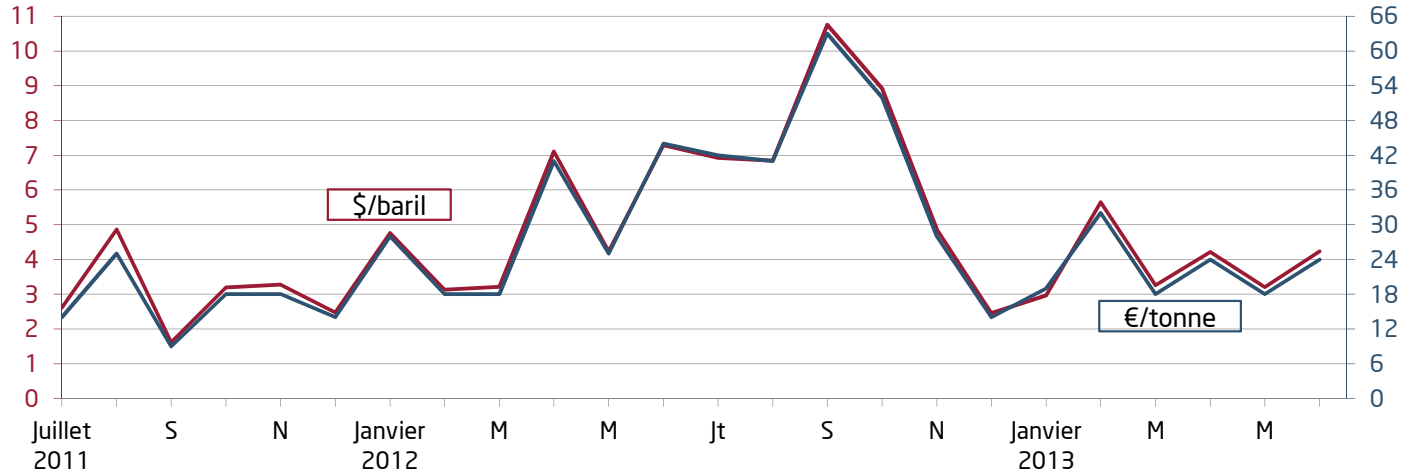
Évolution annuelle		Évolution mensuelle	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (p)
2001	21	Janvier	20	17	40	16	7	28	19
2002	11	Février	25	27	27	19	4	18	32
2003	21	Mars	27	29	10	27	22	18	18
2004	30	Avril	35	41	17	17	17	41	24
2005	35	Mai	50	45	14	31	15	25	18
2006	26	Juin	40	30	10	30	9	44	24
2007	31	Juillet	20	32	10	15	14	42	
2008	39	Août	38	34	13	16	25	41	
2009	15	Septembre	33	65	13	21	9	63	
2010	21	Octobre	23	53	11	25	18	52	
2011	14	Novembre	39	49	8	21	18	28	
2012	34	Décembre	28	40	8	17	14	14	

(p) : provisoire.

Source : DGEC-Direction de l'Énergie.

Note : d'autres organismes ou revues spécialisées (Platt's, Petroleum Intelligence Weekly, OPAL...) publient également des marges de raffinage. Les résultats sont différents selon les méthodes de calcul adoptées, il convient de les interpréter avec prudence.

ÉVOLUTION MENSUELLE DE LA MARGE BRUTE DE RAFFINAGE



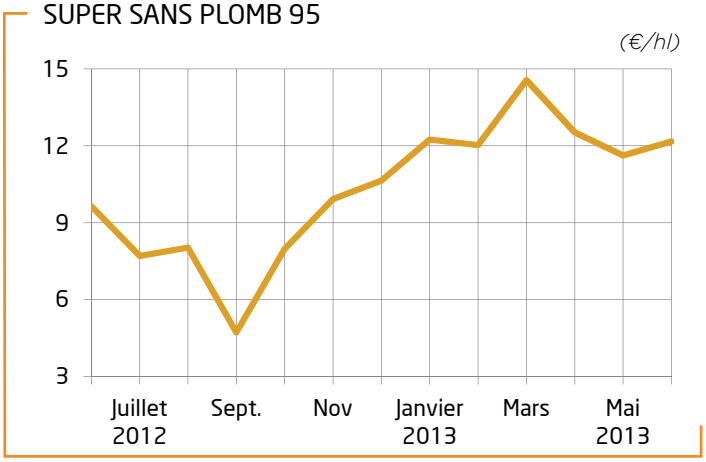
MARGES BRUTES DE DISTRIBUTION

Chaque semaine, la DGEC calcule une marge de distribution pour les produits raffinés, par différence entre le prix hors taxes à consommateur en France et le prix sur le marché international de Rotterdam ; cette notion couvre la rémunération des différents opérateurs, les frais de mise en place du produit et le coût des stocks de réserve ; la DGEC en dégage des moyennes mensuelles. Se trouvent ci-après les moyennes mensuelles pour les treize derniers mois et l'évolution la plus récente.

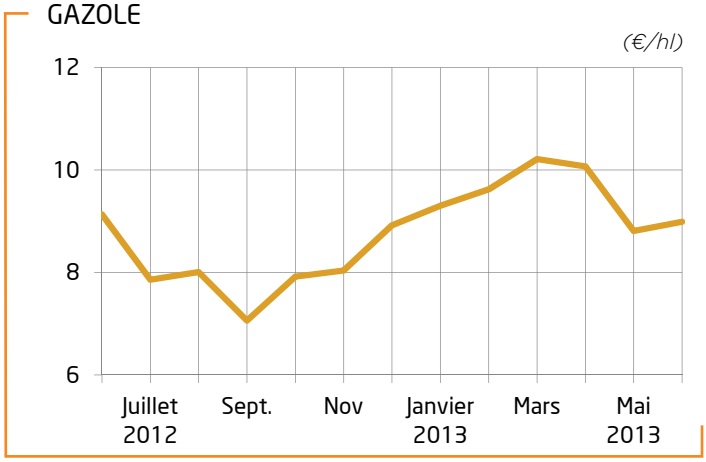
	SUPER SANS PLOMB 95 (€/hl)			GAZOLE (€/hl)			FIOUL DOMESTIQUE-C1 (€/hl)			FIOUL LOURD TBTS (€/t)		
	Prix HT	Rotterdam	Marge*	Prix HT	Rotterdam	Marge*	Prix HT	Rotterdam	Marge*	Prix HT	Rotterdam	Marge*
MOYENNES MENSUELLES												
Juin 2012	66,57	56,93	9,64	68,26	59,13	9,13	69,80	57,73	12,07	536,24	489,20	47,04
Juillet	68,32	60,63	7,70	71,27	63,41	7,86	72,85	61,01	11,84	572,73	514,07	58,66
Août	73,86	65,84	8,03	75,98	67,97	8,01	76,49	65,51	10,98	617,66	553,88	63,78
Septembre	72,47	67,75	4,72	74,92	67,87	7,06	76,08	65,21	10,88	606,70	548,28	58,42
Octobre	70,97	62,99	7,98	75,37	67,45	7,92	76,59	64,76	11,83	560,82	510,57	50,25
Novembre	66,42	56,50	9,92	73,41	65,37	8,04	74,90	62,46	12,44	538,70	482,42	56,28
Décembre	65,49	54,85	10,64	70,52	61,60	8,92	73,45	60,02	13,43	518,37	465,38	52,99
Janvier 2013	68,72	56,48	12,24	71,57	62,27	9,30	74,97	61,10	13,87	548,68	478,77	69,91
Février	72,93	60,90	12,03	73,60	63,97	9,62	77,29	63,09	14,20	568,24	503,58	64,66
Mars	72,17	57,61	14,56	72,26	62,05	10,21	75,44	60,86	14,58	549,42	485,37	64,05
Avril	68,49	55,97	12,52	68,62	58,55	10,07	71,95	57,53	14,42	526,69	462,60	64,09
Mai	66,48	54,86	11,62	67,02	58,21	8,81	70,37	56,81	13,56	531,09	465,85	65,24
Juin	66,87	54,70	12,17	66,76	57,77	8,99	69,68	56,62	13,06	529,24	464,22	65,02
SITUATION AU :												
07/06/2013	67,50	54,81	12,69	66,84	57,39	9,45	69,95	56,42	13,53	535,70	467,94	67,76
14/06/2013	66,79	53,76	13,03	66,42	57,34	9,08	69,76	56,31	13,45	529,93	460,74	69,19
21/06/2013	66,92	54,52	12,40	67,14	58,33	8,81	69,56	57,05	12,51	523,99	472,32	51,67
28/06/2013	66,27	55,71	10,56	66,65	58,02	8,63	69,44	56,68	12,76	527,34	455,88	71,46
05/07/2013	66,24	55,97	10,27	67,54	59,08	8,46	69,99	58,21	11,78	533,16	462,28	70,88
12/07/2013	67,21	57,90	9,31	68,59	61,31	7,28	71,09	60,05	11,04	537,64	472,00	65,64

*Inclut la rémunération des opérateurs, les frais de mise en place du produit et le coût des stocks de réserve.

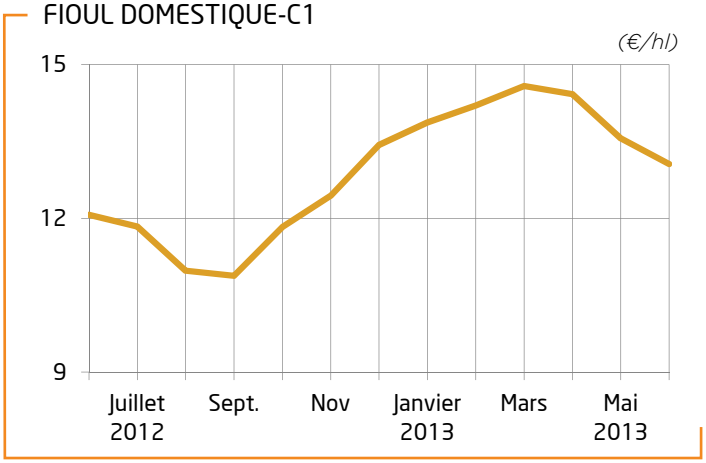
SUPER SANS PLOMB 95



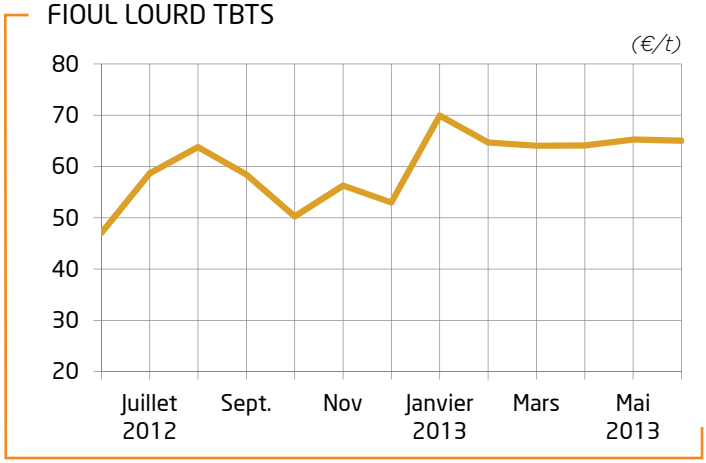
GAZOLE



FIOUL DOMESTIQUE-C1



FIOUL LOURD TBTS



STRUCTURES DES PRIX

DÉTAIL DES TAXES ACTUELLEMENT EN VIGUEUR (12 juillet 2013)

(€/hl)

	SUPERCARBURANTS		Gazole	GPL-C	Fioul domestique
	SANS PLOMB 95	SANS PLOMB 98			
TICPE*	61,25	61,25	43,94	5,99	5,66
T.V.A.**	25,18	26,11	22,06	14,26	15,04
TOTAL DES TAXES (arrondi)	86,43	87,36	66,00	20,25	20,70
PRIX DE VENTE TTC	153,63	159,32	134,59	87,02	91,79
TOTAL TAXES en %	56,3	54,8	49,0	23,3	22,6

* TICPE : Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques soumise à la régionalisation moyenne pondérée France entière.
** TVA = 19,6 % (prix HT + TICPE).

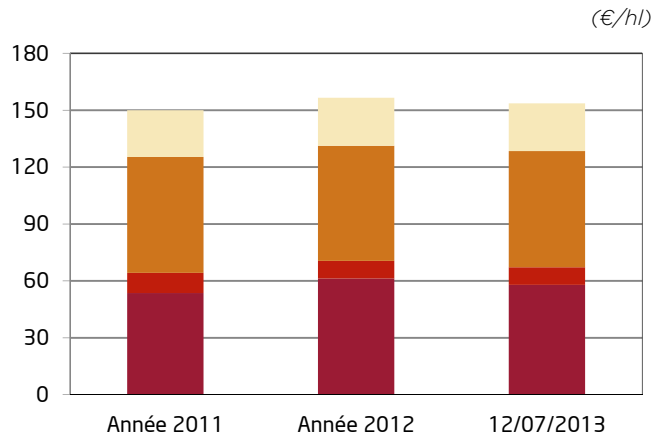
FIOULS LOURDS	*(€/t)*
TICPE*	18,50

Note : les prix toutes taxes comprises étant des chiffres arrondis au centime d'euro à l'hectolitre, l'arrondi de la rubrique « Total des taxes » peut être forcé dans certains cas.

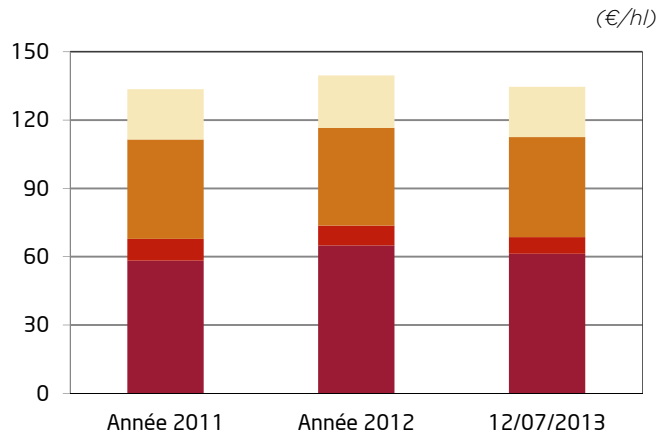
STRUCTURES DES PRIX TTC À LA CONSOMMATION

Calculées à partir des prix relevés par la DGEC.

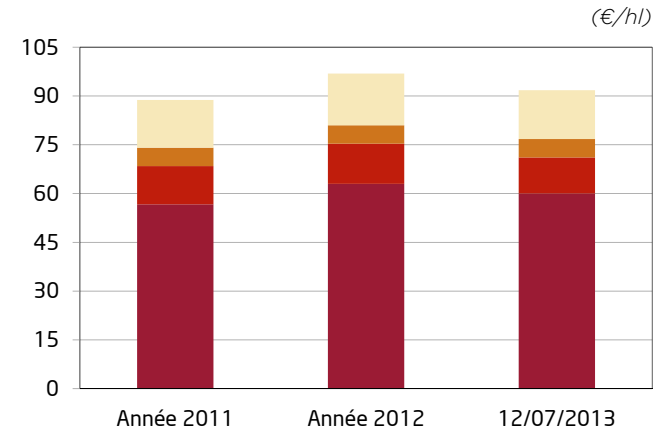
SUPERCARBURANT SANS PLOMB 95



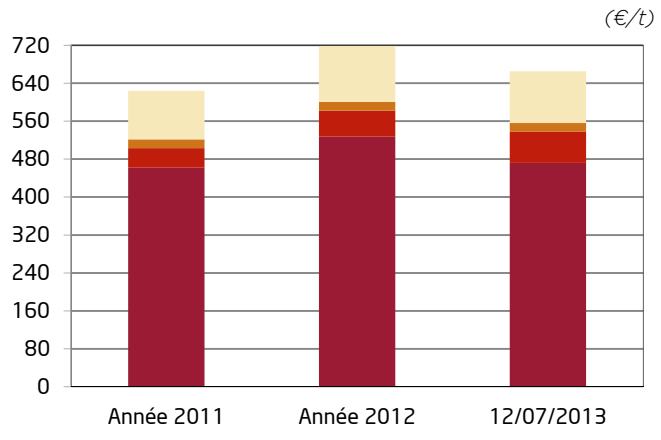
GAZOLE



FIOUL DOMESTIQUE-C1



FIOUL LOURD TBTS



Prix du produit (incluant la marge de raffinage) — Marge brute de distribution — Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) — Taxe sur la valeur ajoutée

PRIX DE VENTE DES PRODUITS PÉTROLIERS

Ci-dessous l'évolution des prix moyens (moyennes mensuelles pour les treize derniers mois et prix du vendredi pour les six dernières semaines) calculés par le ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie - Direction de l'Énergie, de l'Air et du Climat ; ces prix sont pondérés sur la base des parts respectives des opérateurs sur le marché, la pondération étant revue chaque année en mai-juin en fonction de l'actualisation de ces parts.

CARBURANTS (prix moyens à la pompe France entière)

(€/hl)

	SUPERCARBURANTS						GAZOLE		
	SANS PLOMB 95			SANS PLOMB 98					
	HT	Taxes	TTC	HT	Taxes	TTC	HT	Taxes	TTC
MOYENNES MENSUELLES									
Juin 2012	66,57	86,30	152,87	71,45	87,26	158,71	68,26	65,94	134,20
Juillet	68,32	86,64	154,97	73,16	87,60	160,76	71,27	66,53	137,80
Août	73,86	87,01	160,88	78,35	87,89	166,24	75,98	66,74	142,72
Septembre	72,47	83,88	156,35	77,44	84,85	162,29	74,92	63,66	138,58
Octobre	70,97	83,58	154,55	75,76	84,51	160,27	75,37	63,75	139,12
Novembre	66,42	82,69	149,11	71,14	83,61	154,74	73,41	63,37	136,77
Décembre	65,49	84,45	149,94	70,03	85,33	155,36	70,52	64,78	135,26
Janvier 2013	68,72	86,42	155,14	72,81	87,22	160,03	71,57	66,29	137,86
Février	72,93	87,55	160,47	76,92	88,34	165,26	73,60	66,98	140,57
Mars	72,17	87,40	159,57	76,58	88,26	164,84	72,26	66,72	138,98
Avril	68,49	86,68	155,16	73,53	87,67	161,20	68,62	66,00	134,62
Mai	66,48	86,29	152,77	71,34	87,24	158,58	67,02	65,69	132,71
Juin	66,87	86,37	153,24	71,54	87,28	158,81	66,76	65,64	132,40
SITUATION AU :									
07/06/2013	67,50	86,48	153,98	72,42	87,45	159,87	66,84	65,65	132,49
14/06/2013	66,79	86,35	153,14	71,48	87,26	158,74	66,42	65,57	131,99
21/06/2013	66,92	86,38	153,30	71,28	87,22	158,50	67,14	65,71	132,85
28/06/2013	66,27	86,25	152,52	70,97	87,17	158,14	66,65	65,61	132,26
05/07/2013	66,24	86,24	152,48	71,28	87,22	158,50	67,54	65,79	133,33
12/07/2013	67,21	86,42	153,63	71,96	87,36	159,32	68,59	66,00	134,59

*Inclut la rémunération des opérateurs, les frais de mise en place du produit et le coût des stocks de réserve.

CARBURANTS

(€/hl)

	GPL-C		
	HT	Taxes	TTC
MOYENNES MENSUELLES			
Juin 2012	69,50	20,78	90,28
Juillet	67,98	20,49	88,47
Août	66,56	20,21	86,77
Septembre	66,54	20,21	86,74
Octobre	66,49	20,20	86,69
Novembre	67,38	20,37	87,74
Décembre	67,79	20,45	88,25
Janvier 2013	68,20	20,53	88,70
Février	68,05	20,50	88,54
Mars	68,47	20,59	89,06
Avril	68,44	20,58	89,01
Mai	67,08	20,31	87,39
Juin	66,67	20,23	86,91
SITUATION AU :			
07/06/2013	66,82	20,26	87,08
14/06/2013	66,59	20,22	86,81
21/06/2013	66,70	20,24	86,94
28/06/2013	66,58	20,21	86,79
05/07/2013	66,61	20,22	86,83
12/07/2013	66,77	20,25	87,02

COMBUSTIBLES*

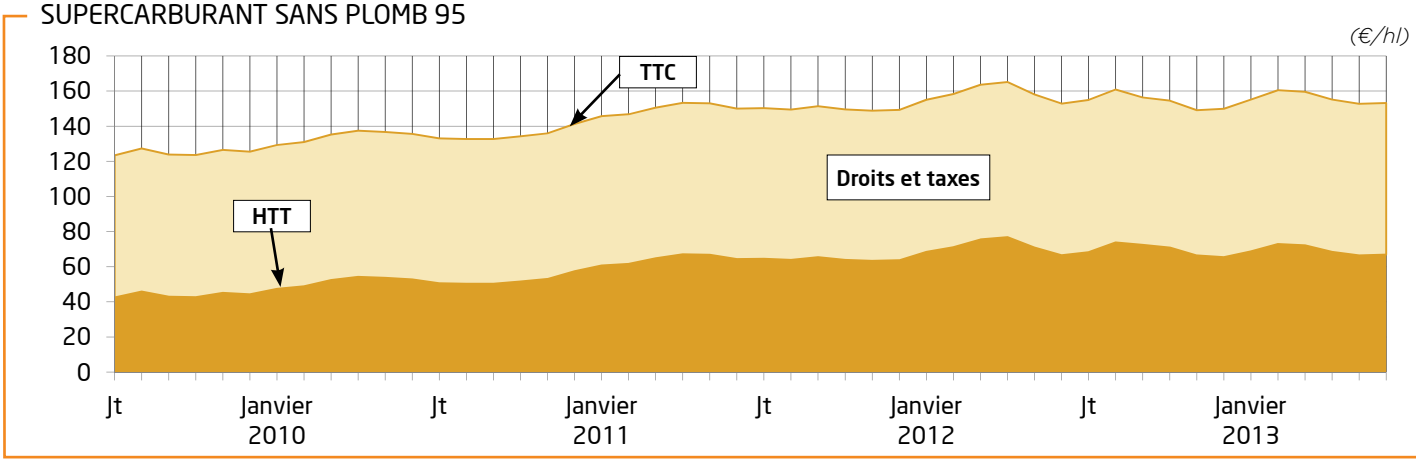
(€/hl) *(€/t)*

	FIOUL DOMESTIQUE			FIOUL LOURD TBTS (<1 %)		
	HT	Taxes	TTC	HTT	Taxes	HTVA
MOYENNES MENSUELLES						
Juin 2012	69,80	20,45	90,25	536,24	18,50	554,74
Juillet	72,85	21,05	93,90	572,73	18,50	591,23
Août	76,49	21,76	98,25	617,66	18,50	636,16
Septembre	76,08	21,68	97,76	606,70	18,50	625,20
Octobre	76,59	21,78	98,37	560,82	18,50	579,32
Novembre	74,90	21,45	96,35	538,70	18,50	557,20
Décembre	73,45	21,17	94,61	518,37	18,50	536,87
Janvier 2013	74,97	21,47	96,43	548,68	18,50	567,18
Février	77,29	21,92	99,21	568,24	18,50	586,74
Mars	75,44	21,56	97,00	549,42	18,50	567,92
Avril	71,95	20,87	92,82	526,69	18,50	545,19
Mai	70,37	20,56	90,93	531,09	18,50	549,59
Juin	69,68	20,43	90,11	529,24	18,50	547,74
SITUATION AU :						
07/06/2013	69,95	20,48	90,43	535,70	18,50	554,20
14/06/2013	69,76	20,44	90,20	529,93	18,50	548,43
21/06/2013	69,56	20,41	89,97	523,99	18,50	542,49
28/06/2013	69,44	20,38	89,82	527,34	18,50	545,84
05/07/2013	69,99	20,48	90,47	533,16	18,50	551,66
12/07/2013	71,09	20,70	91,79	537,64	18,50	556,14

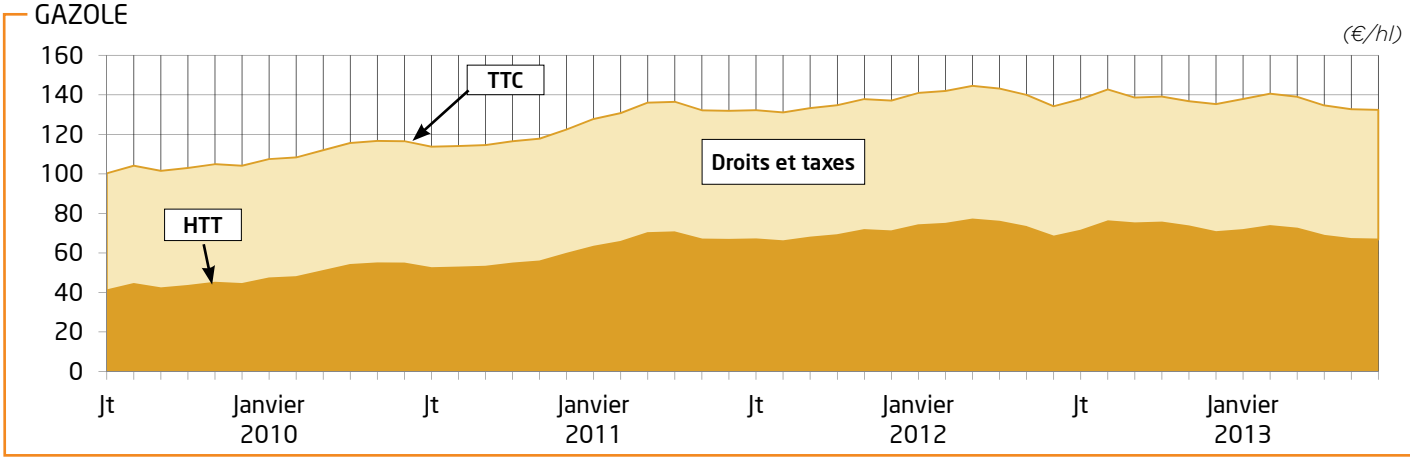
*Fioul domestique : prix moyens France entière en C1 (livraison unitaire de 2 à 5 m³) en euros/hl. Fioul lourd : prix de vente moyen national en euros/tonne.

PRIX DE VENTE DES PRODUITS PÉTROLIERS

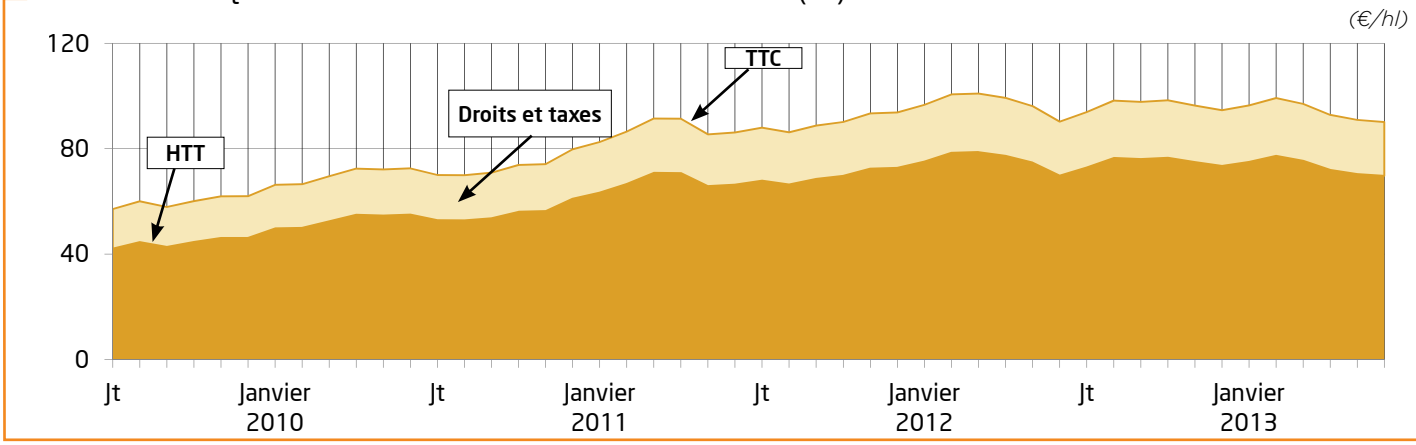
SUPERCARBURANT SANS PLOMB 95



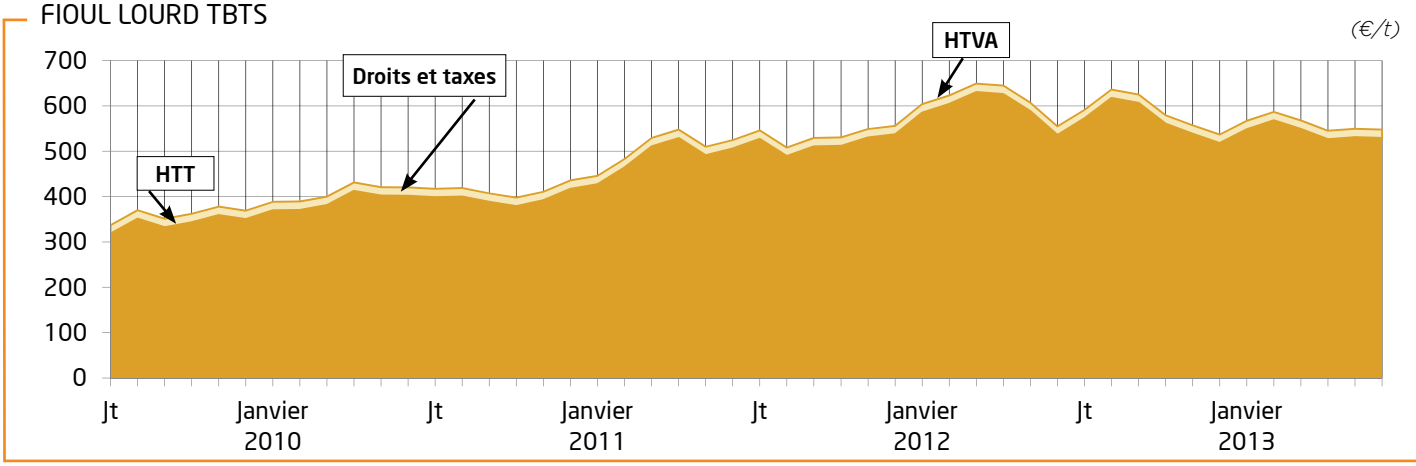
GAZOLE



FIOUL DOMESTIQUE POUR LIVRAISON DE 2 000 À 4 999 LITRES (C1)



FIOUL LOURD TBTS



SÉLECTION DES TEXTES OFFICIELS PARUS DANS LE MOIS

ORGANISATION ADMINISTRATIVE

ORGANISMES OFFICIELS

Comité technique pour l'utilisation des produits pétroliers

Arrêté du 14 mai 2013
Nomination des membres du CTUPP, pour une durée de trois ans, dont MM. Gilles Bellec et Serge Catoire respectivement en tant que président et vice-président.
(B.O. du MEDDE du 10 juin 2013).
Circ. CPDP n° 10692 du 18 juin 2013.

RÉGIME DE LA RECHERCHE - PRODUCTION

PERMIS DE RECHERCHE

Octroi

Arrêtés du 10 juin 2013
Octroi des permis exclusifs de recherches de gîtes géothermiques à haute température dans le département du Bas-Rhin :
- de Durningen à la société Moore Géothermie SARL (Durée : 3 ans – Superficie : 109 km² – Engagement financier : 541 000 €) ;
- d'Illkirch-Erstein à la société Électricité de Strasbourg SA (Durée : 5 ans – Superficie : 169 km² – Engagement financier : 17 M€) ;
- de Soufflenheim à la société Moore Géothermie SARL (Durée : 3 ans – Superficie : 114 km² – Engagement financier : 541 000 €) ;
- de Strasbourg à la société Fonroche Géothermie SAS (Durée : 5 ans – Superficie : 573 km² – Engagement financier : 16,9 M€).

(J.O. du 23 juin 2013).

Prolongation

Arrêté du 3 juin 2013
Prolongation, jusqu'au 21 juillet 2013, de la validité du permis exclusif de recherches de mines d'hydrocarbures liquides ou gazeux de Montargis (Loiret) détenue par la société Essence de Paris SAS.
(J.O. du 15 juin 2013).

Prolongation et mutation

Arrêté du 3 juin 2013
Prolongation de la validité du permis exclusif de recherches de mines d'hydrocarbures liquides ou gazeux du pays du Saulnois (Moselle) jusqu'au 6 novembre 2013 sur une surface réduite à 198 km². Mutation dudit permis autorisée au profit des sociétés Lundin International SA, GDF Suez E&P France SAS et Diamoco Energy SAS.
(J.O. du 15 juin 2013).

CONCESSIONS

Décret du 11 juin 2013
Prolongation, jusqu'au 10 janvier 2028, de la validité de la concession de mines d'hydrocarbures liquides ou gazeux d'Ile-du-Gord (Seine-et-Marne) détenue par la société Petrorep SA.
(J.O. du 13 juin 2013).

Arrêtés du 3 juin 2013
Autorisation de la mutation des concessions de mines d'hydrocarbures liquides ou gazeux :
- de Vic-Bilh au profit des sociétés Vermilion REP SAS et Vermilion Exploration SAS, conjointes et solidaires ;
- de Dommartin-Lettrée au profit des sociétés Lundin International SA et Vermilion Exploration SAS, conjointes et solidaires.

(J.O. du 15 juin 2013).

TITRES MINIERS D'AUTRES PAYS U.E.

Communication du 5 juin 2013
Invitation du ministère du développement économique italien à présenter des demandes concurrentes pour la prospection d'hydrocarbures dans une aire située dans la région de l'Émilie-Romagne (provinces de Ravenne et de Forli-Cesena).
(J.O.U.E. n° C. 159 du 5 juin 2013).

RÉGIME D'IMPORTATION ET D'EXPORTATION

RELATIONS AVEC L'ÉTRANGER

Décision du 31 mai 2013
Mesures restrictives à l'encontre de la Syrie.
Interdiction :
- d'acheter, d'importer ou de transporter du pétrole brut et des produits pétroliers en provenance de Syrie ;
- de vendre, fournir et transférer des équipements et des technologies pour les grands secteurs du raffinage, gaz de pétrole liquéfié, exploration et production ;
- de fournir aux entreprises de Syrie qui ont des activités dans les grands secteurs de l'industrie pétrolière et gazière syrienne une quelconque assistance.

(J.O.U.E. n° L. 147 du 1er juin 2013).
Circ. CPDP n° 10682 du 5 juin 2013.

RÉGIME DOUANIER

CIRCULATION DES PRODUITS

Règlement n° 612/2013 du 25 juin 2013
Simplification et renforcement de la coopération administrative entre les États membres dans le domaine des droits d'accise. Fonctionnement du registre des opérateurs économiques et des entrepôts fiscaux, des statistiques et des rapports.
(J.O.U.E. n° L. 173 du 26 juin 2013).

Arrêté du 24 juin 2013
Modalité de conservation des documents dont la production est nécessaire pour permettre l'application des dispositions régissant le régime douanier pour lequel les marchandises sont déclarées en douane. Modification de l'arrêté du 26 avril 2013 concernant la correction d'une erreur dans une notice technique.
(J.O. du 29 juin 2013).

CRITÈRES DE L'IMPOSITION DOUANIÈRE

Règlement n° 530/2013 du 10 juin 2013
Application du code des douanes communautaire. Modification notamment de la définition de la notion de produit originaire, de cumul régional et de pays bénéficiaire.
(J.O.U.E. n° L. 159 du 11 juin 2013).

Règlement n° 607/2013 du 12 juin 2013
Rétablissement du bénéfice des préférences tarifaires généralisées accordées au Myanmar/à la Birmanie.
(J.O.U.E. n° L. 181 du 29 juin 2013).

RÉGIME FISCAL

TABLEAUX DES DROITS ET TAXES

Circulaire n° 13-026 du 24 juin 2013
Droits et taxes applicables aux produits pétroliers à compter du 1er juillet 2013. Modification des taux des redevances perçues pour le CPSSP.
(B.O.D du 26 juin 2013).
Circ. CPDP n° 10695 du 26 juin 2013.

RÉGLEMENTATION DES PRIX, DE LA CONCURRENCE ET DES MARCHÉS PUBLICS

RÉGIMES DE PRIX PARTICULIERS

Prix des autres énergies

Arrêté du 27 juin 2013 et délibération de la CRE du 25 juin 2013.
Tarifs réglementés de vente du gaz naturel

fourni à partir des réseaux publics de distribution de GDF Suez. À compter du 1er juillet 2013, augmentation de 0,2 % en moyenne : baisse de 0,7 % pour les clients professionnels et hausse de 0,5 % pour les clients résidentiels. Avis favorable de la CRE.
(J.O. du 30 juin 2013).
Circ. CPDP n° 10696 du 2 juillet 2013.

MARCHÉS PUBLICS

Indexations

Indices des prix énergétiques
Indices des prix à la production des carburants, fiouls domestique et lourds, bitumes et tous produits pétroliers pour avril 2013.
Indices des prix et prix à la consommation des carburants, du fioul domestique, des lubrifiants et gaz liquéfiés pour mai 2013.
Circ. CPDP n° 10687 du 12 juin 2013.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES PRODUITS PÉTROLIERS

CARACTÉRISTIQUES ADMINISTRATIVES

Décision du 30 mai 2013
Reconnaissance, pour une période de cinq ans, du système «outil de calcul BioGrace des émissions de gaz à effet de serre» pour l'établissement de la conformité des biocarburants avec les critères de durabilité.
(J.O.U.E. n° L. 147 du 1er juin 2013).
Circ. CPDP n° 10681 du 4 juin 2013.

DISTRIBUTION DES PRODUITS PÉTROLIERS

POSTES DE DISTRIBUTION

Arrêté du 17 juin 2013
Publicité des prix de vente des carburants. Modification de l'arrêté du 8 juillet 1988 concernant :
- la suppression de la référence à l'indice d'octane recherche 95 pour les supercarburants à teneur en éthanol maximale de 5 % ;
- l'affichage des prix de vente au détail des carburants qui ne concerne que les prix des produits proposés à la vente.

(J.O. du 25 juin 2013).
Circ. CPDP n° 10694 du 25 juin 2013.

Arrêté du 10 juin 2013
Tarifs de la taxe locale sur la publicité extérieure. Détermination des tarifs maximaux.
(J.O. du 13 juin 2013).

TRANSPORT DES PRODUITS PÉTROLIERS

TRANSPORTS ROUTIERS

Formation des chauffeurs

Arrêté du 23 mai 2013
Programme et modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs du transport routier de marchandises et de voyageurs. Modification de l'arrêté du 3 janvier 2008 concernant l'adaptation des conditions pédagogiques, administratives et pratiques des formations professionnelles des conducteurs routiers de transport de marchandises ou de voyageurs pour tenir compte des nouvelles catégories de permis de conduire C1, C1E, D1 et D1E.
(J.O. du 4 juin 2013).
Circ. CPDP n° 10689 du 13 juin 2013.

TRANSPORTS MARITIMES

Droits de port

Droits de port et taxes d'outillage
Tableaux récapitulatifs pour l'année 2013 des droits de port et des taxes d'outillage applicables dans les principaux ports français.
Circ. CPDP n° 10688 du 13 juin 2013.

TRANSPORTS DE MATIÈRES DANGEREUSES

Arrêté du 30 mai 2013
Transports de marchandises dangereuses par voies terrestres. Modification de l'arrêté du 29 mai 2009 (dit « arrêté TMD ») concernant l'actualisation de diverses dispositions en matière de transport par voies terrestres.
(J.O. du 15 juin 2013).

Avis du 9 juin 2013
Sessions de l'année 2014 d'examen initial et d'examen de renouvellement de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie de navigation intérieure de marchandises dangereuses.
(J.O. du 9 juin 2013).
Circ. CPDP n° 10685 du 10 juin 2013.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT ET SÉCURITÉ

LUTTE CONTRE LA POLLUTION ET LES NUISANCES

Installations utilisant de l'énergie thermique

Arrêté du 14 juin 2013
Extension de l'agrément d'un organisme pour effectuer le contrôle périodique de certaines catégories d'installations classées soumises à déclaration.
(J.O. du 29 juin 2013).

Émissions de gaz à effet de serre

Règlement n° 525/2013 du 21 mai 2013
Refonte du mécanisme pour la surveillance et la déclaration des émissions de gaz à effet de serre et pour la déclaration, au niveau national et au niveau de l'Union, d'autres informations ayant trait au changement climatique. Abrogation de la décision n° 280/2004/CE du 11 février 2004.
(J.O.U.E. n° L. 165 du 18 juin 2013).

Décision n° 529/2013 du 21 mai 2013
Règles comptables concernant les émissions et les absorptions de gaz à effet de serre résultant des activités liées à l'utilisation des terres, à leur changement d'affectation et à la foresterie (UTCATF), ainsi que les informations concernant les actions liées à ces activités.
(J.O.U.E. n° L. 165 du 18 juin 2013).

Prévention des risques majeurs

Directive 2013/30/UE du 12 juin 2013.
Exigences minimales visant à prévenir les accidents majeurs lors d'opérations pétrolières et gazières en mer et à limiter les conséquences de tels accidents.
(J.O.U.E. n° L. 178 du 28 juin 2013).

ÉNERGIE

ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Formulaires CEE
Déclaration des volumes de ventes d'énergie dans le cadre de la réglementation applicable aux certificats d'économies d'énergie. Formulaires de déclaration des ventes de fioul domestique et de GPL combustible.
Circ. CPDP n° 10691 du 18 juin 2013.

Arrêté du 29 mai 2013
Validation de programmes d'information et de formation en faveur de la maîtrise de la demande énergétique dans le cadre du dispositif des certificats d'économies d'énergie. Définition des conditions d'éligibilité au dispositif des certificats d'économies d'énergie de deux programmes d'accompagnement.
(J.O. du 20 juin 2013).

Arrêté du 4 juin 2013
Définition des opérations standardisées d'économies d'énergie. Révision de deux fiches existantes concernant l'acquisition et le réglage d'organes d'équilibrage neufs d'une installation collective de chauffage à eau chaude.
(J.O. du 20 juin 2013).

Circulaire du 5 juin 2013
Éclairage nocturne des bâtiments non résidentiels afin de limiter les nuisances lumineuses et les consommations d'énergie. Modalités d'application de l'arrêté du 25 janvier 2013.
(B.O. du MEDDE du 25 juin 2013).

DIVERS

CONVENTIONS COLLECTIVES

Arrêté du 11 juin 2013
Convention collective nationale de l'industrie du pétrole (n° 1388). Liste des organisations syndicales reconnues représentatives.
(J.O. du 19 juin 2013).

Arrêté du 11 juin 2013
Convention collective nationale du négoce et de distribution de combustibles solides, liquides, gazeux et produits pétroliers (n° 1408). Liste des organisations syndicales reconnues représentatives.
(J.O. du 19 juin 2013).

MINISTÈRE

> Le **portefeuille de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie passe, le 3 juillet, de Delphine Batho à Philippe Martin**, député socialiste du Gers depuis 2002, et considéré comme un bon spécialiste des questions d'environnement.

DNTE

> Le Premier ministre s'est exprimé à deux reprises le 9 juillet, pour détailler le contenu et les enjeux du **nouveau Programme d'investissements d'avenir (PIA) doté de 12 milliards d'euros, destiné à financer, à l'horizon 2025, des projets à forte dimension innovante et respectueux de l'environnement**. Cinquante pour cent des projets concerneront directement ou indirectement des investissements pour la transition écologique, a-t-il ainsi fait valoir, vraisemblablement désireux de montrer que l'éviction, une semaine plus tôt jour pour jour, de sa ministre de l'Environnement Delphine Batho, ne remettait en cause ni les engagements du quinquennat, ni la réflexion engagée dans le cadre du DNTE.

EXPLORATION

> La **demande d'exploration pour le « Permis de Brive »**, portée par la société Hexagon Gaz et qui recouvre le territoire des départements de la Corrèze, du Lot et de la Dordogne pour une superficie totale de 1 777 km², **a été rejetée**, a indiqué fin juin la ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie. La demande présentée par Hexagon Gaz concernait la recherche de gaz de houille et, conformément à la loi, le demandeur avait remis un rapport par lequel il s'engageait à ne pas utiliser la fracturation hydraulique. Or, « après analyses des services du ministère », il apparaît en effet que l'exploration « nécessiterait de passer par la fracturation hydraulique ».

> L'État pouvait-il interdire aux compagnies pétrolières la **fracturation hydraulique** pour fermer la porte aux gaz de schiste ? Le Conseil Constitutionnel va devoir se prononcer sous trois mois sur cette question hautement polémique après une saisine du Conseil d'État le vendredi 12 juillet. Dans sa décision, qui fait suite **à un recours devant la justice administrative de la compagnie pétrolière américaine Schuepbach**, le Conseil d'État a reconnu le caractère sérieux et la nouveauté de la demande de constitutionnalité. Le Texan Schuepbach faisait valoir dans une question prioritaire de constitutionnalité (QPC) que l'annulation de ses permis d'exploration - en vigueur à l'époque - à la suite de l'adoption de la loi constituait une application excessive du principe de précaution, inscrit dans la Constitution depuis février 2005. Le Conseil d'État a suivi la recommandation de renvoi du rapporteur public. Le Conseil Constitutionnel devra se prononcer avant le 12 octobre 2013 au plus tard. Trois hypothèses principales existent alors, selon des juristes : soit l'interdiction de la fracturation hydraulique est jugée conforme à la constitution, de quoi rassurer les opposants aux gaz de schiste. Soit elle est annulée immédiatement, soit l'annulation est assortie d'un délai qui laisserait au gouvernement du temps pour trouver une solution juridique.

> La décision du rapporteur public du Conseil d'État de recommander le renvoi au Conseil Constitutionnel d'une QPC de la compagnie pétrolière américaine Schuepbach fait couler beaucoup d'encre. Sans doute à tort. C'est ce que pense en tout cas l'avocat Arnaud Gossement qui appelle à « raison garder ». Selon lui, l'option « la plus probable » est que le Conseil Constitutionnel ne déclarera pas la loi contraire à la constitution. Et même dans le cas contraire, « les permis abrogés ne vont pas ressusciter », fait-il valoir. Quant aux nouvelles demandes de permis, celles-ci pourront être refusées pour des raisons liées à la protection de l'environnement voire au recours à la fracturation hydraulique. Et le juriste d'ajouter : « la conséquence première d'une déclaration d'inconstitutionnalité ne sera pas la déferlante des gaz de schiste mais l'obligation pour le législateur de revoir sa copie ».

> Le tribunal administratif de Melun, saisi d'une **question prioritaire de constitutionnalité au sujet du permis de recherche d'hydrocarbures de Nemours, en Seine-et-Marne**, contesté par des élus locaux, a transmis leur requête au Conseil d'État, selon une décision du 4 juillet. Le Conseil d'État décidera, dans un délai de trois mois, de transmettre ou pas cette QPC au Conseil constitutionnel. En cas de transmission, le Conseil constitutionnel disposera à son tour d'un délai de trois mois pour statuer. La commune de Nonville et la communauté de communes de Moret Seine et Loing s'opposent à une autorisation de forage délivrée le 10 août 2012 par la préfecture de Seine-et-Marne, car ils suspectent les détenteurs du permis de vouloir rechercher des hydrocarbures non conventionnels. Les élus estiment le projet illégal car il impliquerait l'utilisation de la fracturation hydraulique.

RAFFINAGE

> Le groupe libyen Murzuq Oil a déposé, le 4 juillet, un **dossier de reprise de la raffinerie Petroplus de Petit-Couronne**, en cours de fermeture définitive. Ce dossier, très complet selon son pdg, Mabrouck Jomode Elie Getty, présente, outre l'offre de reprise, les partenaires, les garanties bancaires, les conditions de cette offre, la stratégie globale de Murzuq Oil. À savoir l'achat de deux autres raffineries, dont une dans l'Hexagone et qui appartiendrait à un grand groupe français, et une en Allemagne. Le projet prévoit aussi l'achat d'un important réseau de stations-service, fort de quelque 1 200 stations réparties dans cinq pays européens dont environ 220 stations en Île-de-France, appartenant, lui, à un groupe étranger qui l'a mis en vente, Delek Europe. D'après M. Getty, trois raffineries permettraient de traiter 450 000 barils/jour, dont 150 000 à Petit-Couronne. Le contenu du dossier a été confirmé au BIP par l'intersyndicale de la raffinerie normande.

STATIONS-SERVICE

> Les députés ont voté, le 27 juin, un **report de la mise aux normes des réservoirs des petites stations-service**, avec le souci de sauver de la disparition les stations des secteurs ruraux et montagnards. Lors de la discussion du projet de loi sur la consommation, l'UMP et l'UDI ont apporté leurs voix à un amendement des socialistes Thomas Thévenoud, Philippe Baumel et Arnaud Leroy, et ce contre l'avis du rapporteur Razzy Hammadi (PS) et du ministre de la Consommation, Benoit Hamon. Il a donc été décidé de reporter au 31 décembre 2020 la mise aux normes des réservoirs enterrés des stations-service distribuant moins de 3 500 m³ par an. Selon la FNAA (Fédération nationale de l'artisanat automobile), 1 600 stations de plus, sur les 11 600 qui subsistent, pourraient fermer à la fin de l'année, faute, selon elle, d'avoir les moyens d'installer des cuves à double paroi, une nouvelle norme qui doit devenir obligatoire au 1er janvier 2014 afin de réduire l'éventualité de fuites polluantes. La FNAA a accueilli le vote de cet amendement avec satisfaction. Cependant, la mesure doit encore être approuvée au Sénat, et la FNAA va maintenant faire campagne auprès des sénateurs pour qu'ils entérinent un texte qu'elle juge d'une importance majeure pour le commerce de proximité, le choix d'approvisionnement en carburant des consommateurs et l'aménagement du territoire.

POLLUTION

> Une **fuite sur un puits de pétrole a entraîné une pollution aux hydrocarbures, le 15 juin, sur un site d'extraction de Vermilion REP, près de Champeaux (Seine-et-Marne)**. L'alerte a été donnée après la découverte d'une fuite localisée au niveau d'une tête de puits, selon toute vraisemblance sur la concession de Chaunoy, à moins de 2 kilomètres au Sud de ce village d'un peu plus de 1 000 habitants. Un mélange d'eau (95 %) et de pétrole (5 %) s'est répandu au sol, avant de se déverser en partie dans un petit cours d'eau, le ru d'Ancoeur. La quantité exacte de brut qui a fui n'est pas connue précisément, la pollution au sol étant estimée à 300 m². Des barrages de ballots de paille ont été mis en place par les pompiers pour protéger les douves du château de Vaux-le-Vicomte, situé à moins de 8 km vers l'Ouest et alimenté par le cours d'eau, mais aussi pour éviter que la pollution ne rejoigne la Seine, située en aval à hauteur de Melun.

ÉVÉNEMENTS RÉCENTS EN FRANCE

JUIN-JUILLET

GAZ DE MINE

> Le **gaz de mine, produit par Gazonor sur deux concessions dans le Nord-Pas-de-Calais, n'ayant plus la qualité requise pour être injectée dans le réseau de GRTgaz, va être transformé en électricité**, a indiqué, le 18 juin, le ministre délégué chargé du Développement, Pascal Canfin. Il bénéficiera pour ce faire d'un tarif d'achat financé par la CSPE. La ministre de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie a souhaité conserver la trentaine d'emplois qu'assure cette activité dans la région, a-t-il souligné. L'alternative n'était, en effet, ni plus ni moins qu'un arrêt de l'exploitation de ces concessions, la valorisation via le réseau du gestionnaire de transport n'étant plus possible en raison de la « moindre qualité » du gaz, a indiqué Pascal Canfin.

PRIX DES CARBURANTS

> Par un arrêté du 17 juin 2013, Pierre Moscovici, **le ministre de l'Économie et des Finances, a étendu au super sans plomb 98 l'obligation de publication du prix à la pompe sur le site internet www.prix-carburants.gouv.fr**. L'obligation concerne les stations distribuant plus de 500 m^3/an. Cette mesure fait suite au rapport du Conseil Général de l'Économie, de l'Industrie, de l'Énergie et des Technologies et de l'Inspection Générale des Finances sur les prix des carburants publié à l'automne 2012, et aux demandes récurrentes des consommateurs.

EMPLOIS

> Selon deux études dévoilées le 19 juin à l'Assemblée nationale, **plus de 630 000 emplois pourraient être créés d'ici à 2030 grâce à la transition énergétique**, rapporte Le Parisien. Le nombre pourrait même monter à 825 000 en 2050. « Les renouvelables, les économies d'énergie et la transition énergétique constituent le levier majeur de sortie de crise », affirme la ministre de l'Écologie, Delphine Batho, qui défend les conclusions du collectif d'ONG et d'associations à l'initiative de ces études, note le quotidien. C'est le bâtiment qui se taillerait la part du lion grâce notamment à un programme massif de rénovation thermique et c'est dans les énergies renouvelables que la dynamique serait la plus grande. Quelque 116 000 emplois seraient en revanche perdus dans les énergies non renouvelables et les réseaux gaz et électricité.

LA RÉUNION

> La compagnie **Indian Oil Corp a signé à la mi-juin une « déclaration d'intention » avec la région Réunion pour importer et distribuer du carburant dans l'île** à des prix très compétitifs, a rapporté Le Figaro dans son édition du 18 juin. Une ouverture qui pourrait mettre fin au monopole de la Société réunionnaise de produits pétroliers, l'objectif principal de l'accord étant de faire baisser les prix des carburants sur l'île. Indian Oil est la plus grande entreprise indienne des secteurs public et privé, avec un chiffre d'affaires de 17 milliards d'euros et un profit net de 2,1 G€ pour la période allant d'avril 2012 à mars 2013. Elle possède plus de 22 600 stations-service en Inde. Côté français, la partie n'est pas terminée, observe toutefois le quotidien. La décision finale de briser le monopole devra être entérinée en métropole par Victorin Lurel, le ministre de l'Outre-Mer. L'entrée d'Indian Oil à La Réunion pourrait faciliter l'implantation d'une raffinerie dans l'île pour l'ensemble de l'Océan Indien, selon Le Figaro.

BIOMASSE

> Si les projets en matière de biomasse doivent être menés au niveau des territoires, « un pilotage efficace de la filière ne pourra faire l'économie d'un schéma national biomasse ». C'est ce que souligne en particulier le rapport d'information sur « la biomasse au service du développement durable » présenté le 19 juin devant la Commission du Développement durable et de l'Aménagement du territoire de l'Assemblée nationale. Les rapporteurs suggèrent de confier la réalisation de ce schéma national à l'Observatoire national des ressources en biomasse (ONRB). Objectif : livrer une « vision ordonnée » des ressources françaises « permettant aux projets locaux de s'inscrire dans une vision d'ensemble ». Outre cette première proposition, les députés en font six autres. Tout d'abord, selon eux, la France doit définir sa vision stratégique en matière de biomasse. Pour l'heure, elle a fait ses choix en matière de biogaz (via le plan EMAA – Énergie Méthanisation Autonomie Azote). Il lui faut à présent le faire « rapidement » concernant les biocarburants et le bois-énergie. Ensuite, le rapport insiste sur la nécessité **de mener des projets « de taille raisonnable », au niveau des territoires, en privilégiant la production de chaleur, la cogénération ou la production de biométhane** plutôt que la seule production d'électricité.
Question usage, justement, les rapporteurs rappellent que la biomasse n'a pas vocation à produire uniquement de l'énergie. « L'objectif de la filière bois est une production en cascade hiérarchisée, des usages les plus nobles aux utilisations intermédiaires et ensuite, seulement, à la combustion », soulignent-ils. « La biomasse doit être pensée comme une ressource rare même si on a l'impression que les ressources sont importantes ». Si son potentiel n'est pas illimité, la France doit en tout cas mieux l'utiliser et « dynamiser sa forêt et sa filière bois ».

BIOKÉROSÈNE

> Dans le cadre d'un vol d'essai, un **Airbus A 321 a rejoint le salon du Bourget**, le 20 juin, depuis Toulouse, en emportant dans ses réservoirs, pour alimenter ses deux moteurs **un carburéacteur classique incorporant 10 % de farnésane, un nouveau Biojet A-1.** Ce biocarburant est élaboré grâce à une technologie qui transforme le sucre en molécule (le farnésène), puis en carburant (le farnésane) via des microorganismes qui agissent durant la fermentation.

DOM-COM

> La quasi-totalité des stations-services de la Guadeloupe n'ont pas ouvert leurs pompes et ont gardé rideaux baissés le 25 juin en Guadeloupe, dans le cadre d'un mouvement de fermeture illimitée qui avait été suspendu deux jours après son lancement à la mi-juin, a constaté un correspondant de l'AFP. Mi-juin, selon un décompte de la préfecture, 97 des 107 stations-service de la Guadeloupe étaient restées fermées durant deux jours, jusqu'à la suspension du mouvement au soir du 14 juin. Les **gérants de stations-service** de Guadeloupe où, comme en Martinique, en Guyane et à La Réunion, le prix des carburants est fixé mensuellement par arrêté préfectoral, **contestent un projet de décret révisant celui de novembre 2010 qui définit les modalités de fixation du prix des carburants**, par arrêté préfectoral mensuel, en garantissant les marges de chacun des opérateurs de la filière. Le décret en vigueur garantit un taux de rentabilité fixe à la raffinerie martiniquaise SARA en assurant également un taux de marge fixe aux enseignes des compagnies pétrolières et aux gérants de stations-service qui emploient un millier de pompistes en Guadeloupe.

BONUS-MALUS

> Selon Autoactu.com, **la chute de plus de 40 % des immatriculations de véhicules soumis à un malus diminue considérablement les recettes** qui en étaient attendues (avec seulement un peu plus de 121 millions d'euros au premier semestre pour une prévision annuelle de 403,6 M€), **rendant improbable l'équilibre avec les dépenses liées au bonus**. Les chiffres, publiés le 4 juillet, montrent que les véhicules « malussés » (au-delà de 136 g de CO_2/km dans le barème 2013) disparaissent inexorablement du marché avec un recul de 42 % de leurs immatriculations d'une année sur l'autre sur janvier-juin (pour un marché à - 11,3 %). Ils ne représentent plus que 17 % des immatriculations sur le semestre, alors que ces mêmes catégories en représentaient 27 % en 2012, soit un recul de 10 points.

NOMINATIONS

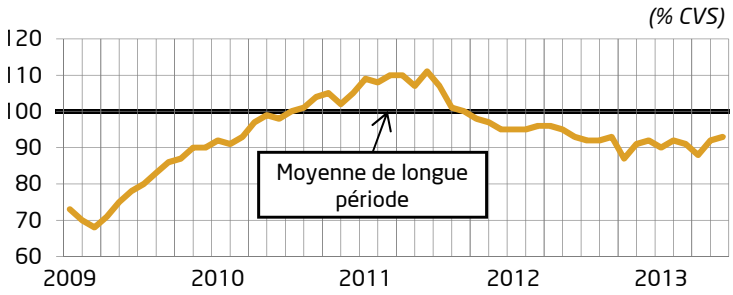
> Le **conseil d'administration de Trapil a nommé pdg Patrick Goulay** à la place de Pierre Fillet, qui présidait la société depuis 2006.

> Le **conseil d'administration du GEP-AFTP a élu Jean Ropers comme président pour un second mandat**.

> Selon les chefs d'entreprise interrogés par l'**INSEE** en juin 2013, le climat conjoncturel dans l'industrie est quasi stable. L'indicateur synthétique progresse d'un point par rapport au mois précédent, mais demeure à un niveau inférieur à sa moyenne de longue période.
Le solde sur l'activité passée, après sa forte progression de mai, est quasi stable à un niveau toujours inférieur à sa moyenne de longue période. Quant au solde correspondant aux perspectives individuelles, il est également étale à un niveau légèrement au dessous de sa valeur moyenne. Tant les carnets de commandes étrangers que les carnets de commandes globaux restent quasiment à leur niveau de mai. Les carnets globaux comme étrangers sont toujours jugés nettement moins garnis que la normale.
Les perspectives générales, qui représentent l'opinion des industriels sur l'activité de l'industrie dans son ensemble, demeurent à un niveau très bas, en dépit d'une progression par rapport au mois précédent. Enfin, les stocks de produits finis sont quasi stables et leur niveau est jugé légèrement au-dessous de la normale.

> En juin, la production industrielle rebondit, après le très léger fléchissement du mois précédent, d'après les chefs d'entreprise interrogés par la **Banque de France**. La plupart des secteurs repartent à la hausse, en particulier le matériel de transport hors automobile et la pharmacie. Les livraisons redémarrent.
Le rythme des entrées de commandes augmente du fait d'un renforcement de la demande étrangère. Les carnets sont encore jugés insuffisants sauf dans le matériel de transport hors automobile. Les stocks restent maîtrisés. Les trésoreries sont stables.
Les chefs d'entreprise prévoient une poursuite de la hausse de l'activité en juillet.

INDICATEUR SYNTHÉTIQUE DU CLIMAT DES AFFAIRES



CALENDRIER ET CLIMATOLOGIE

Caractéristiques du mois	Juin 2012	Juin 2013	Écarts
Nombre de jours ouvrés	21	20	- 1
Nombre de vendredis	5	4	- 1
Nombre de samedis	5	5	-
Nombre de dimanches	4	5	+ 1
1er jour du mois	Vendredi	Samedi	
Dernier jour du mois	Samedi	Dimanche	
Jour(s) férié(s)	-	-	-
Nature	-	-	-
Température moy. en °C	+18,2	+ 17,2	- 1,0

> Ce mois de juin 2013 a été marqué par de forts épisodes orageux, en particulier du 17 au 20 sur la majeure partie du pays, avec des pluies intenses, des vents violents et des chutes de grêle significatives. Le Sud-Ouest a connu des crues et des inondations historiques.
La **température** moyenne, France entière, est inférieure à la normale de 0,4 °C.
Les **précipitations** très contrastées ont affecté particulièrement l'Aquitaine, le sud du Midi-Pyrénées ainsi que les régions s'étendant du Poitou-Charentes à l'Île-de-France. Les cumuls y sont souvent une fois et demie à deux fois supérieurs à la normale.
L'**ensoleillement** est déficitaire sur la quasi-totalité du pays, notamment sur la moitié ouest. Seuls le sud de l'Alsace, la Provence, la Corse ainsi que le Languedoc ont bénéficié d'un ensoleillement « normal ».

PRODUIT INTÉRIEUR BRUT

Volume aux prix de l'année précédente chaînés (CVS-CJO)* *(milliards d'euros)*

	2011				2012				2013
	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1
PIB	451,2	451,2	452,1	452,8	452,8	451,8	452,2	451,5	450,7
T/T-1 (%)	+ 1,1	+ 0,0	+ 0,2	+ 0,1	+ 0,0	- 0,2	+ 0,1	- 0,2	- 0,2

*CVS-CJO : corrigé des variations saisonnières et des jours ouvrés.

AUTOMOBILE

En **juin 2013**, le marché français des voitures particulières neuves diminue de 8,4 %, avec 191,4 milliers d'immatriculations.

Le marché des véhicules utilitaires légers (34,9 milliers d'immatriculations) recule de 8,8 %.

Pour les véhicules industriels de plus de 5 tonnes, le marché chute de 14,0 %, avec 3,7 milliers d'immatriculations.

(milliers)

Immatriculations de véhicules neufs	Juin 2012	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin
Voitures particulières	208,9	148,9	96,1	137,5	162,3	144,6	160,3	124,8	143,3	165,8	157,7	148,5	191,4
dont : diesel (%)	75,1	73,8	72,5	71,6	70,2	70,2	73,1	69,3	70,0	68,7	69,5	68,5	66,7
Véhicules utilitaires ≤ 5t (inclus minibus)	38,3	30,5	19,2	30,3	35,0	31,2	30,7	29,7	29,8	33,0	32,7	28,3	34,9
Véhicules industriels > 5t	4,3	3,6	2,0	3,1	4,1	3,4	3,2	3,6	2,9	3,6	3,7	3,4	3,7
Cars et bus	0,5	0,5	1,1	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,5

Sources : CCFA et CSIAM.

PRODUCTION INDUSTRIELLE

Au mois de **mai 2013**, la production de l'industrie manufacturière en volume est en diminution par rapport à avril 2013 (- 1,1 %). La production de l'ensemble de l'industrie est également en baisse, plus légère toutefois (- 0,4 %).

Indices de la production industrielle (NA, base 100 en 2010)	Mai 2012	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai
Industrie manufacturière, extractives et autres	99,2	98,3	99,7	101,3	99,2	98,1	97,8	98,6	97,5	98,4	97,8	100,0	99,6
Industrie manufacturière	99,7	99,1	100,7	102,6	99,8	98,6	97,7	98,9	97,4	98,3	97,5	100,0	98,9
Industries extractives, énergie, eau*	96,7	94,7	95,2	95,5	96,4	96,1	98,1	97,1	98,1	99,0	98,9	100,3	102,4
Construction	99,0	99,9	100,3	100,2	98,1	98,3	97,8	98,7	93,6	95,7	95,3	95,7	95,5

* Y compris gestion des déchets et dépollution.

Source : Insee.

Note : toutes les données sont corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrés.

CONJONCTURE GÉNÉRALE

COMMERCE EXTÉRIEUR

Au mois de **mai 2013**, les exportations retombent après leur poussée d'avril. Le reflux des livraisons de matériels de transport s'avère déterminant, mais le repli des ventes d'équipements électroniques et électriques est également significatif. Les importations demeurent pratiquement stables, en dépit d'une contraction également sensible pour les matériels de transport (industrie automobile, notamment). Au final, le déficit se creuse d'un milliard et demi pour s'établir à - 6 milliards d'euros.

	Mai 2012	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai
Importations FAB (10^6 euros) (a)	43 070	42 858	41 394	43 875	42 408	42 378	41 056	43 060	42 010	41 509	40 740	42 197	42 106
Exportations FAB (10^6 euros) (a)	37 762	36 226	36 505	38 936	37 225	37 294	36 238	37 386	36 494	35 690	36 214	37 715	36 092
Taux de couverture % (a)	87,7	84,5	88,2	88,7	87,8	88,0	88,3	86,8	86,9	86,0	88,9	89,4	85,7
Solde hydrocarbures naturels* (10^6 €) (a)	- 3 580	- 4 271	- 4 164	- 4 797	- 3 667	- 4 546	- 4 390	- 3 894	- 4 248	- 4 342	- 4 238	- 4 400	- 4 492
Facture pétrolière (10^6 euros)	- 3 874	- 4 119	- 4 380	- 5 034	- 3 834	- 4 566	- 4 352	- 3 915	- 4 627	- 3 948	- 3 889	- 4 122	- 3 973

(a) Séries corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables. Source : DGDDI.
* Y compris autres produits des industries extractives, électricité et déchets.

PRIX À LA CONSOMMATION

En **juin 2013**, l'indice des prix à la consommation est en hausse de 0,2 %. Le raffermissement des prix de certains services liés aux congés d'été (+ 5,5 % pour les services d'hébergement et + 1,1 % pour les transports aériens de voyageurs par exemple) et des produits alimentaires frais (+ 2,5 %) constitue la principale contribution à cette augmentation. Par ailleurs, les prix de l'énergie (+ 0,1 % pour les produits pétroliers) et ceux des produits manufacturés (- 0,4 %) sont globalement stables.

Indices des prix (base 100 en 1998)	Juin 2012	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin
Ensemble - France entière	126,35	125,79	126,63	126,31	126,55	126,35	126,76	126,11	126,47	127,43	127,24	127,31	127,52
Glissement sur 12 mois de l'indice brut France entière	+ 1,9	+ 1,9	+ 2,1	+ 1,9	+ 1,9	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,2	+ 1,0	+ 1,0	+ 0,7	+ 0,8	+ 0,9
Écart observé chaque mois entre glissement France entière et glissement Union européenne (27)	- 0,2	- 0,3	- 0,3	- 0,5	- 0,5	- 0,8	- 0,8	- 0,7	- 0,8	- 0,8	- 0,6	- 0,7(p)	n.d.
Alimentation et boissons non alcoolisées	132,39	131,43	130,65	130,97	132,22	132,19	132,22	131,91	131,95	132,60	133,05	133,96	134,59
Produits manufacturés	102,24	99,45	100,65	102,06	101,83	101,99	102,16	99,72	99,90	101,92	101,82	101,83	101,77
Énergie	174,11	174,51	180,87	180,30	179,34	177,22	176,85	180,04	182,70	182,22	180,20	177,03	177,09
dont : Combustibles solides	140,23	139,30	139,80	140,09	140,41	139,61	139,58	139,87	139,61	139,74	139,01	139,54	139,71
Gaz	198,98	200,29	202,44	202,79	206,27	206,91	206,93	211,44	210,79	210,13	209,18	208,97	208,53
Carburants	190,36	188,88	198,97	196,95	194,03	189,53	189,16	191,81	196,81	196,55	193,35	187,36	187,62
Fioul domestique (1 000 litres)	312,83	313,49	334,24	338,60	335,13	331,09	326,90	330,27	339,24	334,26	325,35	312,87	312,52
Électricité	112,35	114,40	115,76	115,76	115,76	115,76	115,76	118,94	118,94	118,94	118,94	119,60	119,60
Services	132,32	133,65	133,93	131,91	131,99	131,68	132,55	132,52	132,85	133,31	133,08	133,35	133,65

(p) : provisoire. n.d. : non disponible. Source : Insee.

Note : sauf indication contraire, il s'agit d'indices France métropolitaine.

AUTRES INDICATEURS

	Année de base ou unité	Mai 2012	Juin	Juillet	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Janv. 2013	Fév.	Mars	Avril	Mai
EMPLOI (DONNÉES CVS-CJO*)														
Offres enregistrées en cours de mois**	10^3	254,2	257,4	246,6	248,0	238,3	242,0	236,9	242,2	216,7	228,6	214,8	230,5	217,3
Demande en fin de mois	10^3	2 769,1	2 798,7	2 836,1	2 858,0	2 887,9	2 925,2	2 952,5	2 962,1	3 002,7	3 018,6	3 060,6	3 084,4	3 084,0
DIVERS														
Consommation des ménages en biens (CVS-CJO*)	10^6 € 2000	41 620	41 853	41 960	41 662	41 658	41 645	41 694	41 707	41 511	41 390	41 873	41 667	41 883
Indice du prix des matières premières importées (euros)***	2000	179,0	176,3	183,9	181,6	180,4	176,8	176,1	176,7	175,9	176,1	175,7	168,8	167,5

* CVS-CJO = corrigé des variations saisonnières et corrigé des jours ouvrés. Sources : Ministère du Travail et Insee.
** Ensemble des offres enregistrées en cours de mois (emplois durables + emplois temporaires + emplois occasionnels confondus). *** Hors pétrole.

	Mai 2013		
	Quantité	Évolution (%) M/M-12	Part en %
COMBUSTIBLES MINÉRAUX SOLIDES			*(10^3 t)*
IMPORTATIONS TOTALES	**1 448**	**+ 12,9**	
PRODUCTION NATIONALE (produits de récupération)	**30**	**+ 15,4**	
VARIATIONS DE STOCKS	322		
EXPORTATIONS TOTALES	**11**	**- 68,6**	
CONSOMMATION TOTALE réelle	**1 091**	**- 10,0**	**100,0**
dont : centrales électriques	230	- 33,3	21,1
sidérurgie	540	+ 0,2	49,5
GAZ NATUREL			*(TWh PCS)*
IMPORTATIONS NETTES (1)	**45,4**	**+ 15,1**	
PRODUCTION NATIONALE	**0,9**	**+ 66,2**	
SOUTIRAGE DES STOCKS (2)	- 14,5		
CONSOMMATION TOTALE (hors pertes) réelle	**30,6**	**+ 23,6**	**100,0**
dont : gros clients reliés au réseau de transport	11,4	+ 9,4	37,3
dont clients CCCG (Centrales à cycle combiné au gaz)	0,4	+ 13,3	1,3
résidentiel, tertiaire, petite industrie	19,2	+ 34,0	62,7
ÉLECTRICITÉ			*(GWh)*
PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ nette	**42 751**	**+ 7,3**	**100,0**
dont : production primaire	40 814	+ 8,3	95,5
dont : nucléaire	31 169	+ 7,3	72,9
hydraulique (y.c. pompages)	8 444	+ 9,5	19,8
éolienne*	1 201	+ 28,7	2,8
production thermique classique	1 937	- 9,6	4,5
SOLDE : Exportations – Importations	**5 848**	**+ 30,3**	
POMPAGES (énergie absorbée)	657	+ 12,1	
ÉNERGIE APPELÉE réelle (y.c. pertes)	**36 246**	**+ 4,3**	**100,0**
dont : basse tension	13 921	+ 10,9	38,4
moyenne tension	12 809	+ 3,7	35,3
haute tension	6 784	- 6,1	18,7
ÉNERGIE PRIMAIRE**			*(10^3 tep)*
PRODUCTION NATIONALE	**9 510**	**+ 7,8**	**100,0**
Charbon (produits de récupération)	12	+ 15,4	0,1
Pétrole	66	- 9,8	0,7
Gaz naturel	66	+ 66,2	0,7
Nucléaire (brut)	8 529	+ 7,3	89,7
Hydraulique et éolien (brut)	837	+ 11,6	8,8
CONSOMMATION réelle	**18 877**	**+ 6,5**	**100,0**
Charbon	676	- 9,7	3,6
Pétrole (hors soutes maritimes)	6 979	+ 3,5	37,0
Gaz naturel	2 359	+ 23,6	12,5
Électricité	8 863	+ 6,6	47,0
TAUX D'INDÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE (%)	**50,4**	**+ 0,6**	
ÉMISSIONS DE CO_2 DUES À L'ÉNERGIE (milliers de t CO_2)	**26 503**	**+ 7,0**	

	Mars 2013	Avril 2013	Var. (%)	Mai 2012 à Avril 2013	
					Var. (%)
FACTURE ÉNERGÉTIQUE					*(10^9 €)*
IMPORTATIONS D'ÉNERGIE	6,9	7,2	+ 4,9	85,7	+ 2,7
EXPORTATIONS D'ÉNERGIE	1,2	1,4	+ 16,5	17,5	- 4,4
FACTURE ÉNERGÉTIQUE	**5,6**	**5,8**	**+ 2,4**	**68,2**	**+ 4,7**

(1) Il s'agit des entrées nettes de gaz sur le territoire français, exportations déduites et hors transit.
(2) Positif quand on retire des quantités des stocks pour les consommer, négatif quand on remplit les stocks.
* Estimation fragile pour le dernier mois.
** Hors énergies renouvelables thermiques.

Source : CGDD-SOeS.

STATISTIQUES DES TRANSPORTS

	Unités	Trafic des 5 derniers mois					Cumul 2013	Variation (%) 2013/2012
		Janv. 2013	Fév. 2013	Mars 2013	Avril 2013	Mai 2013		
FERROVIAIRE TOUS OPÉRATEURS								
TRAFIC VOYAGEURS								
Total (hors trains sous convention STIF)	milliards de voy.km CVS	6,34	6,08	6,47	n.d.	n.d.	18,90	- 1,8
dont : TGV		4,44	4,25	4,57	n.d.	n.d.	13,27	- 1,8
TRAFIC MARCHANDISES								
Ensemble	10^6 t.km CVS	2 685*	2 668*	2 627*	n.d.	n.d.	7 979*	- 1,1
dont : national		1 734*	1 742*	1 707*	n.d.	n.d.	5 182*	- 7,5
international		951*	926*	920*	n.d.	n.d.	2 797*	+ 13,3
RATP								
Total	milliards de voyageurs.km CVS	n.d.	n.d.	3,96*	n.d.	n.d.	3,96	- 0,7
RER		n.d.	n.d.	1,24*	n.d.	n.d.	1,24	- 2,7
Métro		n.d.	n.d.	1,91*	n.d.	n.d.	1,91	- 1,2
Réseau de surface		n.d.	n.d.	0,81*	n.d.	n.d.	0,81	+ 3,9
ROUTE								
TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES								
Trafic des véhicules immatriculés	10^6 t.km Brut	13 511	13 010	13 714	n.d.	n.d.	40 235	- 3,5
en France (1)	10^3 t.km CVS	13 631	13 537	13 346	n.d.	n.d.	40 515	- 0,7
CIRCULATION SUR LE RÉSEAU ROUTIER PRINCIPAL (2)								
Total Réseau national	milliards de véh. km	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	191,24	- 1,5
dont : autoroutes		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	142,50	- 1,6
routes nationales		n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	48,74	- 1,0
VOIES NAVIGABLES (Trafic intérieur)								
Trafic tous produits	10^3 t	3 972	5 099	4 427	4 670	n.d.	18 168	- 4,1
Trafic pétrolier	10^3 t	395	424	303	401	n.d.	1 524	- 19,9
TRANSPORTS AÉRIENS (Aéroport de Paris)								
Mouvement des avions	nombre	53 776	51 689	57 680	59 336	61 847	284 328	- 2,9
Passagers	milliers	6 236	5 907	7 292	7 539	7 964	34 937	+ 0,3
TRANSPORTS MARITIMES (3)								
Marchandises embarquées	10^3 t	8 996	9 262	8 931	7 177	n.d.	34 367	- 6,3
dont : pétrole brut	10^3 t	32	16	53	16	n.d.	117	- 35,2
produits raffinés	10^3 t	1 600	1 678	1 436	1 852	n.d.	6 566	- 1,3
Marchandises débarquées	10^3 t	16 572	15 663	16 701	15 126	n.d.	64 062	- 13,8
dont : pétrole brut	10^3 t	4 160	4 805	4 870	5 243	n.d.	19 078	- 6,4
produits raffinés	10^3 t	3 197	2 058	2 429	2 035	n.d.	9 719	- 26,5
TRANSPORTS PAR OLÉODUCS								
PÉTROLE BRUT								
Pipeline Sud-Européen	10^3 t	607	586	659	697	761	3 310	- 38,7
PRODUITS RAFFINÉS								
Trapil (Le Havre - Paris)	10^3 t	1 551	1 412	1 658	1 536	1 465	7 809	- 1,3
SPMR (Méditerranée-Rhône)	10^3 t	812	705	830	788	878	4 014	+ 7,1

* Données mensuelles estimées par le SOeS.

* Valeurs trimestrielles, la répartition mensuelle n'est plus disponible.

n.d. : non disponible.

Sources : MEDDE/CGDD/SOeS, VNF, Aéroports de Paris, SPSE, TRAPIL, SPMR.

(1) Transports avec des véhicules à moteur (camions de plus de 3,5 tonnes de PTAC-Poids Total Autorisé en Charge et tracteurs routiers) (immatriculés en France).
(2) Circulation motorisée hors agglomération non corrigée des variations saisonnières, véhicules à deux essieux et plus et motocycles > 50 cm^3.
(3) Ports maritimes interrogés : les plus importants de France métropolitaine et d'outre-mer en terme de trafic global.

Note : quand aucune donnée n'est disponible pour 2013, le cumul annuel porte sur toute l'année 2012 et la variation est effectuée par rapport à 2011.

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SOUS PAVILLON FRANÇAIS EN 2012

Source : CGDD - SOeS - Chiffres & Statistiques n° 425 - Juin 2013.

En 2012, l'activité des véhicules de transport routier de marchandises immatriculés en France, mesurée en tonnes-kilomètres sur le territoire national et à l'étranger, recule de 7,1 %, soit - 12,1 % pour les camions et - 6,1 % pour les tracteurs routiers. Le niveau d'activité est plus faible que celui de 2009, année de crise prononcée.

Le transport réalisé pour compte d'autrui décroît de 6,7 %. Ce repli marqué s'observe particulièrement sur le transport de produits agricoles, alimentaires, ou des autres produits minéraux non métalliques, ainsi que sur les marchandises groupées.

Le transport national, qui représente près de 90 % du transport routier de marchandises effectué par les véhicules immatriculés en France, baisse de 7,0 %. À l'international, y compris le cabotage à l'étranger, l'activité du pavillon français recule de 8,2 %. Le tonnage transporté à l'international se contracte plus fortement du fait des sorties du territoire (- 15,4 %) et du cabotage.

En tonnes-kilomètres, la baisse de l'activité affecte le compte d'autrui quelles que soient les classes de distances des trajets effectués. Le transport pour compte propre, qui s'effectue essentiellement sur courte distance, recule fortement sur moyenne et longue distance ; il ne couvre que 9 % de l'activité totale sur ces deux segments.

Le trafic sur le territoire français, mesuré en véhicules-kilomètres, baisse de 8,3 %. Le trafic en charge recule de 8,8 %. La part du trafic à vide augmente légèrement.

Le transport de fret interurbain, qui représente 40 % du trafic, diminue de 11,5 %, plus fortement que le transport de fret de proximité.

PRINCIPAUX RÉSULTATS DES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES

	2008	2009	2010	2011	2012	Var. (%) 2012/2011
				(millions de tonnes-kilomètres)		
Compte d'autrui	**175 828**	**145 361**	**151 319**	**152 471**	**142 302**	**- 6,7**
national	152 661	128 709	134 493	136 100	127 005	- 6,7
international	23 167	16 652	16 826	16 371	15 297	- 6,6
dont en France	12 903	9 493	9 472	9 208	8 963	- 2,7
Compte propre	**30 412**	**28 255**	**30 869**	**33 216**	**30 116**	**- 9,3**
Total	**206 240**	**173 616**	**182 188**	**185 687**	**172 418**	**- 7,1**
national	181 930	156 055	164 379	168 278	156 430	- 7,0
international	24 310	17 561	17 809	17 409	15 988	- 8,2
dont en France	13 584	9 997	10 031	9 729	9 381	- 3,6
				(milliers de tonnes)		
International	**58 626**	**47 376**	**50 483**	**49 617**	**45 078**	**- 9,1**
entrées	28 848	22 593	24 317	24 286	23 502	- 3,2
sorties	27 204	22 072	23 547	22 848	19 337	- 15,4
cabotage	1 858	2 018	2 011	1 881	1 603	- 14,8
entre pays tiers	716	693	608	602	636	+ 5,6
				(millions de véhicules-kilomètres)		
Trafic	**20 794**	**18 275**	**18 965**	**19 681**	**18 024**	**- 8,4**
dont en France	20 010	17 699	18 382	19 096	17 519	- 8,3
dont à vide (France et étranger)	5 209	4 584	4 665	4 889	4 535	- 7,2

Source : SOeS, enquête TRM.

En 2012, les principales marchandises contributrices au repli global des tonnes-kilomètres sont les produits agricoles (pour 15,6 points de la baisse globale) et les produits alimentaires, boissons et tabac (pour 10,7 points de la baisse globale). Les transports de ces deux groupes de marchandises reculent respectivement de 7,5 % et 5,6 %.

Parmi les autres marchandises générant le plus d'activité en termes de tonnes-kilomètres en 2012, les marchandises groupées décroissent de 12,9 %, les minerais, tourbe et autres produits d'extraction accusent un repli de 9,8 % et les autres produits minéraux non métalliques sont en retrait de 3,1 %.

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES SELON LA NATURE DE LA MARCHANDISE

(millions de tonnes-kilomètres et %)

Codes NST2007	Tranport national et international Libellés des marchandises	Année 2012					Année 2012 / Année 2011			
		Compte d'autrui		Compte propre	Total		Compte d'autrui	Compte propre	Total	Contributions à l'évolution globale
		Total	dont national		Niveau	Poids				
01	Produits de l'agriculture, de la chasse, de la forêt et de la pêche	19 466	17 866	5 898	**25 364**	**14,7**	- 11,3	+ 7,4	**- 7,5**	+ 15,6
02	**Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel**	**1 042**	**966**	**64**	**1 106**	**0,6**	**+ 21,5**	**n.s.**	**+ 13,7**	**- 1,0**
03	Minerais, tourbe et autres produits d'extraction	11 152	10 164	4 691	**15 842**	**9,2**	- 7,3	- 1,9	**- 5,8**	+ 7,4
04	Produits alimentaires, boissons et tabac	19 947	17 934	3 817	**23 764**	**13,8**	- 2,5	- 19,4	**- 5,6**	+ 10,7
05	Textiles, cuir et produits dérivés	611	565	288	**898**	**0,5**	n.s.	n.s.	**+ 21,3**	- 1,2
06	Bois, pâte à papier, papier et produits de l'édition	4 910	4 132	789	**5 699**	**3,3**	- 15,4	- 20,9	**- 16,2**	+ 8,3
07	**Coke et produits pétroliers raffinés**	**5 253**	**4 969**	**1 075**	**6 328**	**3,7**	**+ 18,7**	**- 7,1**	**+ 13,4**	**- 5,6**
08	Produits chimiques, caoutchouc, plastique et combustible nucléaire	7 788	6 226	1 062	**8 849**	**5,1**	- 1,0	+ 0,3	**- 0,8**	+ 0,6
09	Autres produits minéraux non métalliques	13 970	12 497	5 862	**19 832**	**11,5**	- 3,5	- 2,3	**- 3,1**	+ 4,8
10	Métaux de base, produits métalliques	4 766	3 559	1 066	**5 832**	**3,4**	- 15,7	- 8,8	**- 14,5**	+ 7,5
11	Machines et matériel non classables ailleurs, produits des TIC et instruments de précision	3 693	3 232	1 765	**5 457**	**3,2**	+ 13,6	- 12,2	**+ 3,7**	- 1,5
12	Matériel de transport	3 223	2 896	541	**3 764**	**2,2**	- 23,6	n.s.	**- 20,0**	+ 7,1
13	Meubles ; autres produits manufacturés non classables ailleurs	1 674	1 606	145	**1 819**	**1,1**	- 6,9	n.s.	**- 10,8**	+ 1,7
14	Matières premières secondaires ; déchets	3 547	2 887	1 835	**5 382**	**3,1**	- 7,9	- 3,5	**- 6,4**	+ 2,8
15	Courrier, colis	4 701	4 628	148	**4 849**	**2,8**	- 3,8	n.s.	**- 8,8**	+ 3,5
16	Équipement pour le transport de fret	1 996	1 833	291	**2 287**	**1,3**	- 6,1	n.s.	**- 5,3**	+ 1,0
17	Déménagements ; biens non marchands ; véhicules en réparation	966	850	557	**1 524**	**0,9**	+ 4,9	- 16,0	**- 3,9**	+ 0,5
18	Marchandises groupées	31 565	28 287	161	**31 726**	**18,4**	- 10,0	- 88,2	**- 12,9**	+ 35,5
19	Marchandises non identifiables	1 923	1 811	54	**1 978**	**1,1**	- 16,1	- 20,9	**- 16,3**	+ 2,9
20	Autres marchandises non classables ailleurs	112	97	6	**118**	**0,1**	n.s.	n.s.	**n.s.**	- 0,4
	TOTAL	**142 302**	**127 005**	**30 116**	**172 418**	**100,0**	**- 6,7**	**- 9,3**	**- 7,1**	**+ 100,0**

Les évolutions des tonnes-kilomètres dont le niveau est inférieur à 500 millions de t-km ne sont pas significatives (n.s.).

Source : SOeS, enquête TRM.

LE PÉTROLE DANS LE MONDE

ÉVÉNEMENTS RÉCENTS

JUIN-JUILLET

MONDE

> **Le Pérou accueillera en 2014 la grande conférence de l'ONU sur la lutte contre le changement climatique**, la dernière avant celle de Paris censée donner naissance à un ambitieux accord de lutte contre le réchauffement, a annoncé le 14 juin l'ONU. « La COP - conférence des parties sera latino-américaine », a indiqué la responsable climat de l'ONU, Christiana Figueres. Elle s'exprimait depuis Bonn, en Allemagne, où s'achevait, le 14 juin, un round de négociations préparatoires à la conférence de Varsovie, qui se tiendra à la fin de l'année. Ces pourparlers ont lancé le compte à rebours jusqu'au grand rendez-vous de 2015 à Paris où doit être conclu un accord global engageant tous les États à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre afin d'atteindre l'objectif de limiter le réchauffement à 2°C. Le long et difficile processus onusien de négociations sur la lutte contre le changement climatique, qui implique plus de 190 pays, a été lancé en 1995. Il est ponctué chaque fin d'année par une Conférence des parties où délégués, puis ministres, sont appelés à conclure un accord faisant progresser la lutte contre le réchauffement.

> L'Agence internationale de l'énergie indique dans un rapport consacré à **« l'âge d'or des ENR »** que **celui-ci arrivera dès 2016**. L'AIE, qui considère qu'il s'agit là d'une « lueur dans un environnement climatique obscur », estime que la production à partir d'ENR dépassera celle des centrales au gaz dès 2016, représentant le double de la production nucléaire à cette date. En 2018, elle fournirait 25 % des livraisons, contre 20 % en 2011. La part des sources non-hydrauliques doublera d'ici à 2018, atteignant 8 % à cette date, contre 4 % en 2011 et seulement 2 % en 2006, insiste l'AIE. Au passage, cela signifie que l'hydraulique continue de représenter une large part des ENR. Mais la croissance des ENR sera de 40 % sur les cinq ans à venir. Traduit en TWh, le poids des ENR, soit 4 870 TWh en 2012 (plus que la demande chinoise, signale l'Agence), devrait ainsi atteindre les 6 850 TWh en 2018. La tendance est de l'ordre d'une progression de 25 % pour les biocarburants et la chaleur renouvelable, insiste l'AIE. Reste que le développement des renouvelables est de plus en plus complexe et doit affronter des défis, notamment politiques, face à leurs coûts qui pèsent sur les factures des citoyens. Maria van den Houven, la directrice exécutive de l'AIE, met en garde les pays hésitants. « Nombre d'ENR n'ont plus besoin de subventions élevées. Mais elles ont toujours besoin de politiques de long terme pour disposer d'un marché prédictible et stable, compatible avec les objectifs sociétaux. » Et de rappeler que « mondialement, les subventions aux énergies fossiles continuent d'être six fois plus élevées que celles pour les ENR. »

> Réunis à Moscou pour le deuxième sommet du **Forum des pays exportateurs de gaz**, les 13 membres du FPEG et quatre pays observateurs ont réaffirmé leur **attachement à des prix fixés par des contrats à long terme et liés au cours du pétrole**, pour assurer des prix « justes » sur un marché en plein bouleversement. « Nous considérons qu'il est très important que, sur ce marché sensible, soient établies des règles du jeu prévisibles et compréhensibles », a déclaré Vladimir Poutine, à l'issue de la réunion. Les membres du FPEG ont insisté sur « le rôle fondamental des contrats d'approvisionnement à long terme pour financer les projets gaziers de grande échelle et pour fournir des solutions acceptables pour sécuriser l'offre et la demande ». « Conclure des contrats à long terme permet d'équilibrer les risques entre les vendeurs et les acheteurs et donc de créer les conditions de nature à attirer les investissements massifs et la technologie nécessaires à l'exploitation des nouveaux gisements », a plaidé le chef de l'État russe.

> Des politiques d'amélioration de l'efficacité énergétique dans les transports urbains peuvent permettre **d'économiser jusqu'à 70 000 milliards de dollars à travers le monde d'ici à 2050 dans les véhicules, les carburants et les infrastructures de transport**. C'est ce qu'estime l'Agence internationale de l'énergie dans une étude sur les transports urbains, dévoilée le 10 juillet. De telles économies sont possibles via trois types de politiques, explique l'AIE : celles permettant d'éviter des trajets ; celles conduisant à passer à des modes de transport plus efficaces ; et celles visant à améliorer l'efficacité des véhicules et carburants. Pour illustrer son propos, l'agence de l'OCDE s'est appuyée sur les exemples de 30 villes à travers le monde. Elle présente en outre trois études de cas (Belgrade, Séoul et New York).

EUROPE

> L'Association internationale des producteurs de gaz et de pétrole (OGP) a annoncé, le 18 juin, le lancement d'un **nouveau site internet pour « partager l'information à propos des produits chimiques utilisés dans les opérations de gaz de schiste en Europe »**, explique le communiqué. Ce nouveau site intitulé « Natural Gas from Shale Fluid and Additive Component Transparency Service », ou « NGS FACTS » est consultable à l'adresse suivante : www.ngsfacts.org. « Nous avons initié ce site pour répondre aux inquiétudes du public à propos d'une des technologies énergétiques les plus prometteuses en Europe », explique Michael Engell-Jensen, directeur exécutif d'OGP.

UNION EUROPÉENNE

> L'Union européenne a abouti, le 24 juin, à un compromis sur les modalités d'application des nouvelles règles visant à **limiter les émissions de dioxyde de carbone de la totalité des nouvelles voitures dans l'UE à partir de 2020**. Cet accord, censé permettre aux Vingt-Sept de ramener d'ici huit ans ces émissions à 95 grammes de CO_2 au kilomètre, doit encore être approuvé par les États membres.

> Le 1er juillet 2013, **la Croatie devient le 28ème État membre de l'Union européenne**.

> **Le consortium gazier azerbaïdjanais Shah Deniz II a choisi le projet de gazoduc TAP pour ses livraisons de gaz vers l'Europe en contournant la Russie**, a confirmé, le 28 juin, le directeur régional du britannique BP. Le consortium, associant BP, Statoil (Norvège), Total (France) et Socar (Azerbaïdjan), a préféré ce projet à celui concurrent de Nabucco-Ouest. L'Azerbaïdjan a toutefois laissé entendre que ce dernier n'était pas complètement enterré. « Les premières livraisons de gaz d'Azerbaïdjan vers l'Europe seront exportées via le Trans-Adriatic Pipeline (TAP) », a déclaré M. Birrell devant la presse à Bakou, s'exprimant au nom du consortium. « Nous nous trouvions face à deux projets solides. Au final nous avons choisi le projet le plus solide », a-t-il expliqué.

> **L'Algérie et l'Union européenne ont signé, le 7 juillet, à Alger un mémorandum d'entente sur l'énergie**, a annoncé le président de la Commission européenne, José Manuel Barroso. « Le contenu de ce document est stratégique. Il s'agit d'un instrument de développement de la coopération énergétique entre l'Algérie et l'UE », a-t-il déclaré. Le document, en négociation depuis 2008, établit un cadre de coopération dans les hydrocarbures, les énergies renouvelables, l'efficacité énergétique, la réglementation et le transfert de technologies. Selon M. Barroso, l'Algérie a déjà été invitée à participer à une réunion du groupe euro-méditerranéen de coopération dans le domaine du gaz prévue en décembre à Bruxelles et consacrée notamment au Plan solaire méditerranéen. L'Algérie aura son mot à dire lors de cette réunion, a précisé le président de la Commission européenne.
Le mémorandum prévoit entre autres le renforcement de la sécurité des approvisionnements de l'Europe en énergie. Annoncé pour début 2013, la signature de ce mémorandum a été retardée par la complexité des procédures de sa validation au niveau des institutions européennes, selon Alger. Le mémorandum devrait notamment permettre un rebond des flux des investissements dans l'énergie, tant réclamé par l'Algérie, un transfert de technologie et le lancement de projets dans les énergies conventionnelles et non-conventionnelles.

CANADA

> **La raffinerie canadienne de Dartmouth (côte Est) va être fermée et transformée d'ici à la fin 2013 en terminal pétrolier**, a fait savoir Imperial Oil, filiale d'ExxonMobil. En vente depuis un an, la raffinerie de 88 000 b/j employant 200 personnes n'a pas trouvé preneur.

CARAÏBES

> L'américain EXXONMOBIL et ses filiales ont signé un accord avec la société SOL (Simpson Oil Ltd), basée à la Barbade, en vue de lui **vendre les activités aval d'ESSO BERMUDA** (dont la maison-mère est CORAL PETROLEUM), a indiqué The Royal Gazette. L'accord, qui reste sujet à l'obtention des autorisations requises, porte sur 170 stations-service à travers les Caraïbes, les opérations de vente en gros et aux industriels d'Esso Bermuda ainsi que ses activités d'approvisionnement en carburant aux secteurs maritime et aérien. La marque Esso devrait être conservée, ExxonMobil continuant à être fournisseur. L'accord inclut aussi une part de 14,5 % dans la raffinerie SARA en Martinique, détenue conjointement jusqu'à ce jour par TOTAL (50 %), RUBIS (24 %), ESSO (14,5 %) et CHEVRON (11,5 %).

CHYPRE

> Chypre a donné son feu vert, le 19 juin, à la signature d'un protocole d'accord avec Noble Energy, Delek Drilling et Avner Oil Exploration en vue de **construire un terminal de liquéfaction de gaz naturel**, a annoncé un porte-parole de son gouvernement. L'approbation a été donnée en conseil des ministres. L'Américain Noble détient 70 % du bloc chypriote 12, contre 15 % pour chacun de ses partenaires israéliens Delek et Avner. **Chypre espère pouvoir exporter du gaz à partir de 2020**.

ÉTATS-UNIS

> Barack Obama a présenté, le 25 juin, son **plan d'action contre le changement climatique, annonçant en particulier l'instauration de normes d'émissions de carbone pour les centrales électriques**, qui risquent d'éliminer bon nombre de centrales à charbon, fortement émettrices. La production électrique représente environ 40 % des émissions américaines de carbone, a souligné Barack Obama. Et « pour l'instant, il n'y a aucune limite fédérale à la pollution au carbone que les centrales électriques peuvent causer. Cela n'est pas juste, cela n'est pas sans danger, et il faut que cela cesse », a déclaré Barack Obama.

ISRAËL

> **Le gouvernement israélien a décidé, le 23 juin, de réserver 60 % de la future production gazière au marché intérieur** (soit 540 G.m^3) et les 40 % restants (360 G.m^3) à l'exportation. Même en tenant compte des prévisions faisant état d'une hausse de la consommation, cela permettra d'assurer les besoins du pays pour au moins les 25 ans à venir.

ITALIE

> La **raffinerie sicilienne de Gela**, dont la mise à l'arrêt pour un an avait été décidée en avril 2012, va bénéficier d'un **plan de restructuration et de relance de 700 millions d'euros**, a annoncé Eni, le 9 juillet. Le groupe pétrolier italien ambitionne, d'ici à 2017, de ramener cette usine déficitaire à la rentabilité en la convertissant en « hub technologique », selon un communiqué.

NORVÈGE

> **Le Parlement norvégien a ouvert un secteur situé à proximité de l'océan Arctique aux forages pétroliers en mer**, en dépit de l'opposition de ceux qui craignent une éventuelle marée noire aux conséquences catastrophiques sur l'écosystème de la région. La majeure partie du secteur norvégien de la mer de Barents (que le royaume scandinave partage avec la Russie) est déjà ouverte aux activités d'hydrocarbures. Les écologistes et certains parlementaires de l'opposition estiment toutefois que les risques sont plus élevés dans un domaine équivalent à la superficie de la Suisse qui chevauche la frontière maritime avec la Russie, et ils souhaitaient que certaines portions soient interdites au forage. « Il s'agit d'une rupture claire dans la politique norvégienne », a ainsi déclaré Nils Harley Boisen, du Fonds mondial pour la nature (WWF), estimant que cette décision allait à l'encontre de tous les avis d'experts. Le Parlement s'est plutôt rallié au gouvernement lors d'un vote survenu le 19 juin et a ouvert l'ensemble de la région au forage, mais en interdisant toute activité à moins de 50 kilomètres de la limite de la glace. Oslo a expliqué que les risques environnementaux seront gérés soigneusement, rappelant notamment que la Norvège interdit tout forage dans les secteurs couverts de glace marine. La Norvège compte parmi les pays les mieux nantis de la planète grâce ses exportations d'hydrocarbures. Le pays se tourne maintenant vers l'Arctique pour compenser le déclin de la production pétrolière en mer du Nord.

PORTUGAL

> Le portugais Galp Energia a inauguré, le 10 juillet, la **première usine de son pays dédiée à la production de biogazole à partir de résidus de l'industrie agro-alimentaire et d'huiles usagées**, a-t-il annoncé. Située à Sines (à environ 160 km au Sud de Lisbonne), près de la raffinerie de Galp, cette installation gérée par Enerfuel (filiale du groupe) a nécessité un investissement total de 8,5 millions d'euros. Elle est dotée d'une capacité de 27 000 tonnes par an qui devrait être atteinte l'an prochain (la production est attendue à environ 10 000 t cette année). L'usine, qui emploie 15 personnes et va aussi créer 50 emplois indirects, produira également de la glycérine et des engrais. La totalité de la matière première utilisée par Enerfuel sera d'origine portugaise. La filiale de Galp espère commencer à exporter vers d'autres pays européens à partir de 2014. D'après le groupe portugais, les émissions de CO_2 du biogazole produit sur le site seront inférieures de 80 % à celles du gazole d'origine fossile.

PRODUCTION DE PÉTROLE BRUT - STOCKS AMÉRICAINS

PRODUCTION DE PÉTROLE BRUT SELON L'AIE

*(millions de barils/jour**)*

	2011	2012	1er trim. 2013	2ème trim. 2013	Avril 2013	Mai 2013	Juin 2013
1 - OPEP PÉTROLE BRUT	**29,90**	**31,30**	**30,43**	**30,79**	**30,78**	**30,98**	**30,61**
dont : Arabie saoudite	9,06	9,51	9,01	9,29	9,08	9,34	9,44
Iran	3,62	3,00	2,70	2,68	2,65	2,68	2,70
Irak	2,67	2,95	3,03	3,16	3,24	3,20	3,05
Émirats arabes unis	2,50	2,65	2,67	2,72	2,70	2,73	2,73
Koweït	2,24	2,46	2,55	2,56	2,55	2,58	2,56
Qatar	0,74	0,74	0,74	0,73	0,73	0,73	0,73
Angola	1,66	1,78	1,76	1,76	1,74	1,76	1,78
Nigéria	2,18	2,10	2,00	1,94	1,98	1,95	1,88
Libye	0,46	1,39	1,38	1,31	1,42	1,35	1,15
Algérie	1,18	1,17	1,15	1,14	1,16	1,15	1,10
Vénézuéla	2,50	2,50	2,42	2,50	2,52	2,50	2,48
2 - OPEP LGN	**5,92**	**6,33**	**6,43**	**6,50**	**6,50**	**6,50**	**6,50**
3 - TOTAL OPEP (1+2)	**35,82**	**37,63**	**36,85**	**37,29**	**37,28**	**37,48**	**37,11**
4 - OCDE	**18,96**	**19,90**	**20,63**	**20,46**	**20,66**	**20,49**	**20,25**
dont : États-Unis	8,13	9,17	9,84	10,11	10,10	10,15	10,07
Mexique	2,94	2,92	2,91	2,89	2,88	2,89	2,90
Canada	3,53	3,76	4,07	3,71	3,85	3,59	3,70
Royaume-Uni	1,11	0,95	0,92	0,84	0,85	0,87	0,79
Norvège	2,04	1,91	1,82	1,81	1,87	1,88	1,68
5 - NON OCDE	**29,88**	**29,53**	**29,67**	**29,52**	**29,42**	**29,44**	**29,71**
dont : Russie	10,60	10,73	10,82	10,86	10,82	10,87	10,90
Asie	7,69	7,77	7,79	7,79	7,80	7,77	7,79
dont : Chine	4,10	4,18	4,20	4,21	4,21	4,21	4,21
Indonésie	0,93	0,89	0,85	0,84	0,84	0,84	0,82
Brésil	2,20	2,16	2,07	2,08	2,02	2,09	2,13
Moyen-Orient	1,65	1,47	1,43	1,35	1,33	1,34	1,38
Afrique	2,60	2,30	2,30	2,33	2,28	2,34	2,38
6 - TOTAL NON OPEP *	**52,80**	**53,42**	**53,96**	**54,11**	**54,17**	**54,04**	**54,12**
7 - TOTAL GÉNÉRAL (3+6)	**88,62**	**91,05**	**90,81**	**91,40**	**91,45**	**91,52**	**91,23**

* 6 = 4 + 5 + gains de raffinage + biocarburants. **1 million de barils/jour = 50 millions de tonnes/an. Source : Monthly Oil Market Report (AIE).

Note : y compris les productions de condensats, de liquides de gaz naturel (LGN) et de pétroles non conventionnels.

PRODUCTION DE PÉTROLE BRUT DE L'OPEP SELON L'OPEP

(millions de barils/jour)

	2011	2012	1er trim. 2013	2ème trim. 2013	Avril 2013	Mai 2013	Juin 2013
Algérie	1,240	1,210	1,169	1,168	1,176	1,167	1,163
Angola	1,667	1,738	1,754	1,741	1,744	1,770	1,708
Équateur	0,490	0,499	0,502	0,506	0,506	0,505	0,505
Iran	3,628	2,973	2,709	2,673	2,682	2,669	2,669
Irak	2,665	2,979	3,031	3,106	3,164	3,094	3,060
Koweït	2,538	2,793	2,787	2,832	2,830	2,832	2,835
Libye	0,462	1,393	1,399	1,349	1,437	1,407	1,200
Nigéria	2,111	2,073	1,988	1,914	1,951	1,930	1,861
Qatar	0,794	0,753	0,736	0,731	0,730	0,726	0,736
Arabie saoudite	9,296	9,737	9,105	9,457	9,270	9,525	9,575
Émirats arabes unis	2,516	2,624	2,690	2,722	2,705	2,721	2,741
Vénézuéla	2,380	2,359	2,345	2,337	2,342	2,343	2,326
TOTAL OPEP	**29,788**	**31,132**	**30,214**	**30,537**	**30,538**	**30,688**	**30,379**

Note : production basée sur des sources secondaires.

Source : Monthly Oil Market Report (OPEP).

STOCKS AMÉRICAINS ET INDICE DES PRIX À LA CONSOMMATION

(milliers de barils)

Stocks en fin de période	Janv. 2013	Fév. 2013	Mars 2013	Avril 2013	03/05/2013	07/06/2013	05/07/2013
Pétrole brut (commercial)	377,7	384,9	392,1	395,9	395,5	393,8	373,9
Essence moteur	234,5	226,8	224,9	221,1	215,1	221,5	221,0
Carburéacteur-type kérosène	39,7	40,5	39,9	41,3	40,3	40,8	39,3
Gazole/Fiouls fluides	131,3	121,8	118,6	118,1	117,6	122,1	123,8
Fiouls lourds	35,4	37,8	36,9	40,2	39,2	37,5	37,1
TOTAL (sauf SPR)	**1 116,7**	**1 094,8**	**1 097,2**	**1 110,5**	**1 099,7**	**1 127,9**	**1 122,1**
Strategic Petroleum Reserve - SPR	**695,8**	**696,0**	**696,0**	**696,0**	**696,0**	**696,0**	**696,0**
Indice des prix à la consommation	**Déc. 2012**	**Janvier 2013**	**Février 2013**	**Mars 2013**	**Avril 2013**	**Mai 2013**	**Juin 2013**
USA - CPI (base 100 : 1982-1984)	229,6	230,3	232,2	232,8	232,5	232,9	233,5

Sources : Département américain de l'Énergie et Département américain du Travail.

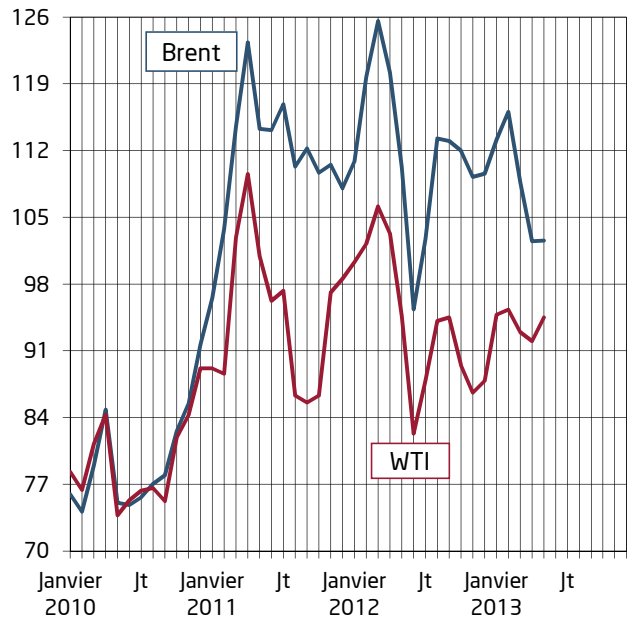
PRIX DE VENTE DU PÉTROLE BRUT

	BRENT DATÉ	WTI	ARABIE LÉGER	PANIER OPEP*
MOYENNE ANNUELLE				*($/baril)*
1990	23,50	24,48	20,70	21,39
2010	79,50	79,40	77,88	77,37
2011	111,18	94,87	108,28	107,44
2012	111,81	94,12	110,10	109,48
MOYENNE MENSUELLE				*($/baril)*
Juin 2012	95,34	82,30	93,48	93,90
Juillet	102,71	87,90	99,81	99,58
Août	113,26	94,13	110,85	109,54
Septembre	112,99	94,51	113,31	110,67
Octobre	111,98	89,49	109,88	108,36
Novembre	109,25	86,60	107,61	106,86
Décembre	109,58	87,86	108,99	106,60
Janvier 2013	113,15	94,76	110,91	109,27
Février	116,07	95,31	114,81	112,75
Mars	108,69	92,94	108,41	106,44
Avril	102,48	92,02	100,28	101,05
Mai	102,57	94,51	99,97	100,65
Juin	102,93	95,77	101,58	101,03

Source : Reuters.

PRIX DES BRUTS

($/baril)



($/baril)

PRIX SPOT *(Moyennes mensuelles)*

		DENSITÉ °API	Oct. 2012	Nov. 2012	Déc. 2012	Janv. 2013	Fév. 2013	Mars 2013	Avril 2013	Mai 2013	Juin 2013
PROCHE-ORIENT											
Arabie Léger		33,8	109,88	107,61	108,99	110,91	114,81	108,41	100,28	99,97	101,58
Arabie Berri		37,5	112,58	110,12	111,29	113,21	117,51	110,81	102,88	101,62	102,58
Arabie Lourd		26,5	105,08	102,86	103,99	105,72	109,56	103,56	96,48	96,94	98,83
Qatar (Dukhan)		37,0	109,74	107,83	107,13	109,50	112,48	108,88	104,81	102,66	101,94
Abou Dabi (Murban)		37,0	111,13	109,06	108,07	110,09	113,03	109,95	105,63	103,09	102,13
Doubaï		30,9	108,53	107,22	106,26	108,21	111,16	105,77	101,28	100,47	100,31
Iran Léger		33,7	111,33	108,03	107,19	110,36	114,31	107,76	99,83	99,52	100,66
Iran Lourd		30,8	109,63	106,04	105,04	108,13	112,06	105,65	97,93	98,15	99,45
MÉDITERRANÉE / AFRIQUE											
Irak (Kirkouk)		36,6	110,01	107,10	107,34	110,71	113,88	105,45	98,85	100,25	101,07
Algérie Mélange Sahara		40,7	111,66	109,46	110,47	113,57	116,30	109,00	102,61	101,61	101,81
Égypte Mélange Suez		30,5	106,27	104,47	104,54	107,54	110,16	105,23	99,62	99,27	99,29
Libye (Es Sider)		37,0	111,31	109,01	109,45	112,97	116,25	108,47	102,54	102,77	102,99
Nigéria	Bonny Léger	33,5	113,33	110,84	112,27	115,45	118,63	111,70	105,58	105,32	104,95
	Forcados	28,5	114,89	112,35	113,49	116,95	120,12	113,34	106,74	106,40	106,38
MER DU NORD											
Ekofisk		37,7	112,81	110,78	111,29	114,55	117,91	110,20	103,64	103,49	103,74
Forties		36,6	112,07	109,24	109,89	113,85	116,53	108,07	101,89	102,36	102,86
Brent spot		39,5	112,37	110,13	110,72	113,95	117,39	109,63	103,40	102,91	103,16
RUSSIE											
Oural		33,0	110,70	108,26	108,52	111,95	114,32	106,33	100,76	102,06	102,91
AMÉRIQUE DU NORD											
Alaska (North Slope)		29,0	107,28	104,66	107,17	109,69	112,39	108,61	104,42	104,22	103,85
West Texas Intermediate		39,0	89,49	86,60	87,86	94,76	95,31	92,94	92,02	94,51	95,77
AMÉRIQUE DU SUD											
Vénézuéla	Tia Juana Léger	24,8	105,79	103,46	103,78	106,97	110,36	105,12	99,64	99,03	98,69
Mexique	Maya	22,3	101,72	98,83	98,90	103,49	106,30	101,16	96,64	95,95	94,66
EXTRÊME-ORIENT											
Indonésie	Minas	34,8	112,11	110,12	108,67	113,36	120,87	115,72	106,25	101,83	101,98
PANIER OPEP *			**108,36**	**106,86**	**106,60**	**109,27**	**112,75**	**106,44**	**101,05**	**100,65**	**101,03**

* Il s'agit d'une moyenne calculée à partir des prix du : Mélange Sahara, Iran Lourd, Basra Léger, Koweït Export, Es Sider, Bonny Léger, Qatar Marine, Arabie Léger, Murban, Merey, Girassol et Oriente.

Source : Reuters.

FRETS PÉTROLIERS - TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS PÉTROLIERS

TAUX DE BASE « WORLDSCALE »

($/tonne)

	Ras Tanura/Le Havre (par le Cap)	Forcados/Le Havre	Sidi Kérir/Fos sur Mer	Banias/Lavéra
Au 1er janvier 2012	43,82	18,73	8,57	9,58
Au 1er janvier 2013	47,70	20,20	9,11	10,22

ÉVOLUTION DES TAUX DE FRET

Les taux ci-dessous sont exprimés en indice par rapport au barème de base Worldscale flat = 100. Il s'agit de taux moyens mensuels pour les trajets et les lots de pétrole brut suivants :

	Mois	275 000 t Ras Tanura/ Le Havre-WS	130 000 t Forcados/ Le Havre-WS	135 000 t Sidi Kérir/ Fos sur Mer-WS	80 000 t Ceyhan/ Lavéra-WS
2012	J	36,4	87,5	91,9	98,1
	F	35,3	80,0	79,4	83,8
	M	38,2	86,0	84,9	103,0
	A	43,8	69,4	69,4	92,5
	M	40,1	81,3	83,8	86,9
	J	33,5	68,5	71,0	96,8
	Jt	25,5	64,4	69,4	91,3
	A	24,3	57,5	59,2	80,2
	S	27,8	56,3	57,5	77,0
	O	24,5	59,4	60,0	77,8
	N	30,2	58,0	62,9	79,3
	D	29,8	68,0	70,8	85,8

	Mois	275 000 t Ras Tanura/ Le Havre-WS	130 000 t Forcados/ Le Havre-WS	135 000 t Sidi Kérir/ Fos sur Mer-WS	80 000 t Ceyhan/ Lavéra-WS
2013	J	26,3	61,3	65,0	79,7
	F	21,8	55,3	59,4	88,2
	M	22,2	60,0	69,0	89,2
	A	21,1	60,0	63,8	85,0
	M	24,0	54,5	57,5	72,3
	J	23,8	49,4	51,3	74,9
	Jt				
	A				
	S				
	O				
	N				
	D				

Source : Barry Rogliano Salles-Tanker Chartering.

TRAFIC DES PRINCIPAUX PORTS PÉTROLIERS*

(tonnes)

	Février 2013		Mars 2013		Avril 2013		CUMUL 2013		Var. (%) 2013/2012	
	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties	Entrées	Sorties
BORDEAUX										
Produits pétroliers	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	281 779	34 100	- 6,5	+ 37,9
dont : produits pétroliers raffinés	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	280 079	2 600	- 7,0	- 52,3
DUNKERQUE										
Produits pétroliers	342 000	56 000	406 000	38 000	418 000	64 000	1 724 000	212 000	+ 19,2	- 19,9
dont : produits pétroliers raffinés	342 000	56 000	406 000	38 000	418 000	64 000	1 724 000	212 000	+ 25,4	- 19,2
FORT-DE-FRANCE										
Produits pétroliers	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
dont : pétrole brut	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
produits pétroliers raffinés	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
LA ROCHELLE										
Produits pétroliers	173 247	-	237 147	-	187 533	-	843 351	-	- 0,5	-
dont : produits pétroliers raffinés	173 247	-	237 147	-	187 533	-	843 351	-	+ 1,7	-
LE HAVRE										
Produits pétroliers	2 243 232	253 756	2 709 338	288 432	2 385 257	401 108	10 016 010	1 070 037	- 3,2	- 26,5
dont : pétrole brut	1 660 636	-	1 950 046	-	1 768 854	-	6 931 757	-	- 5,4	- 100,0
produits pétroliers raffinés	582 596	253 756	759 292	288 432	616 403	401 108	3 084 253	1 070 037	+ 9,8	- 22,2
hydrocarbures gazeux liquéfiés	-	-	-	-	-	-	-	-	- 100,0	- 100,0
MARSEILLE										
Produits pétroliers	3 430 058	842 097	3 566 223	691 601	3 457 100	609 400	13 361 240	2 752 614	- 11,7	+ 17,3
dont : pétrole brut	2 563 393	-	2 603 145	-	2 567 000	-	9 698 418	-	+ 0,9	-
produits pétroliers raffinés	365 516	707 163	313 993	650 889	238 000	589 400	1 248 972	2 501 798	- 55,4	+ 17,5
hydrocarbures gazeux liquéfiés	501 149	134 934	649 085	40 712	652 100	20 000	2 413 850	250 816	- 11,2	+ 14,5
NANTES SAINT-NAZAIRE										
Produits pétroliers	787 170	330 479	543 079	179 388	1 163 000	547 000	3 359 962	1 680 939	- 23,2	- 9,6
dont : pétrole brut	580 662	-	316 547	-	907 000	-	2 447 381	-	- 23,7	-
produits pétroliers raffinés	139 898	330 479	226 532	179 388	199 000	547 000	627 258	1 620 695	+ 99,0	- 9,7
hydrocarbures gazeux liquéfiés	66 610	-	-	-	57 000	-	285 323	60 244	- 66,4	- 8,3
LE PORT (LA RÉUNION)										
Produits pétroliers	42 900	-	45 100	-	n.d.	n.d.	194 476	-	- 17,9	-
dont : produits pétroliers raffinés	42 900	-	42 800	-	n.d.	n.d.	189 876	-	- 17,4	-
ROUEN										
Produits pétroliers	363 729	330 173	340 352	332 627	356 385	250 702	1 504 659	1 211 391	- 3,3	+ 23,8
dont : produits pétroliers raffinés	363 729	330 173	340 352	279 407	356 385	250 702	1 504 659	1 158 171	- 1,6	+ 20,9

n.d. : non disponible.

Source : Direction générale des infrastructures des transports et de la mer - MEDDE.

* Les ports maritimes interrogés sont les plus importants de France métropolitaine et d'Outre-Mer en terme de trafic global.

COTATIONS ROTTERDAM *(MOYENNES MENSUELLES : CARGOS CIF NWE)*

($/tonne) *(€/m³)*

	Super* Sans plomb 95		Naphta		Jet kéro		Gazole*		Gazole 0,1% S		Fioul lourd 1% S		Fioul lourd 3,5% S		Éthanol	
	Janvier	Juillet	Janvier	Juillet	Janvier	Juillet	Janvier	Juillet	Janvier	Juillet	Janvier	Juillet	Janvier	Juillet	Janvier	Juillet
2009	390,4	618,3	346,5	548,9	496,3	578,4	487,0	547,3	470,0	532,9	233,0	382,2	260,5	372,5	492,5	474,0
2010	708,6	690,8	716,9	623,6	681,8	689,1	644,6	659,4	633,3	641,0	465,3	455,7	447,1	409,2	566,4	493,3
2011	839,7	1 056,0	853,9	978,3	881,1	1 052,6	842,0	994,3	805,9	969,0	513,4	690,5	483,9	636,2	603,1	621,7

	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013
Janv.	975,1	1 012,5	947,9	933,0	1 020,8	1 042,4	979,4	981,6	954,3	964,8	679,8	636,4	660,8	603,0	572,6	632,5
Fév.	1 047,1	1 095,2	1 027,9	988,3	1 067,5	1 081,0	1 025,4	1 011,7	1 007,9	999,3	719,5	667,8	682,2	625,1	564,4	640,5
Mars	1 158,3	971,1	1 068,0	912,0	1 097,9	994,8	1 053,7	949,5	1 028,1	928,4	758,0	620,6	698,3	594,4	576,2	628,1
Avril	1 163,7	956,9	1 029,6	816,6	1 079,1	934,8	1 036,2	897,7	1 007,6	881,0	741,0	591,2	679,1	577,5	591,3	631,3
Mai	1 022,5	944,3	880,2	830,.9	1 009,7	925,8	955,2	893,5	935,0	873,0	677,2	601,9	626,3	575,2	594,0	650,5
Juin	928,7	955,4	731,9	844,6	900,8	940,5	866,2	903,1	845,0	885,2	597,3	606,3	554,3	573,0	595,0	633,1
Juillet	992,5		825,0		958,2		926,9		892,0		635,9		579,1		693,1	
Août	1 089,1		933,6		1 049,9		1 004,7		968,2		692,2		629,9		727,5	
Sept.	1 132,2		967,5		1 072,2		1 030,4		989,8		700,9		638,2		724,4	
Oct.	1 058,2		955,9		1 058,3		1 033,2		992,5		648,6		604,4		671,0	
Nov.	962,6		932,4		1 013,7		988,9		943,9		610,7		576,9		638,8	
Déc.	952,6		940,5		1 007,1		955,0		931,7		604,1		567,4		631,9	
VARIATION EN % :																
sur 1 mois	+ 1,2		+ 1,6		+ 1,6		+ 1,1		+ 1,4		+ 0,7		- 0,4		- 2,7	
sur 12 mois	+ 2,9		+ 15,4		+ 4,4		+ 4,3		+ 4,8		+ 1,5		+ 3,4		+ 6,4	

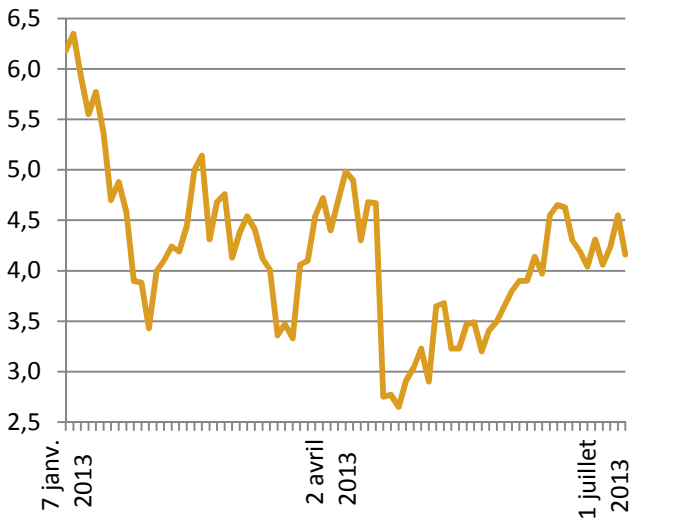
* 10 ppm S.

Source : Reuters.

MARCHÉ DU CO_2

> Évolution journalière des prix des quotas du CO_2 du système européen.

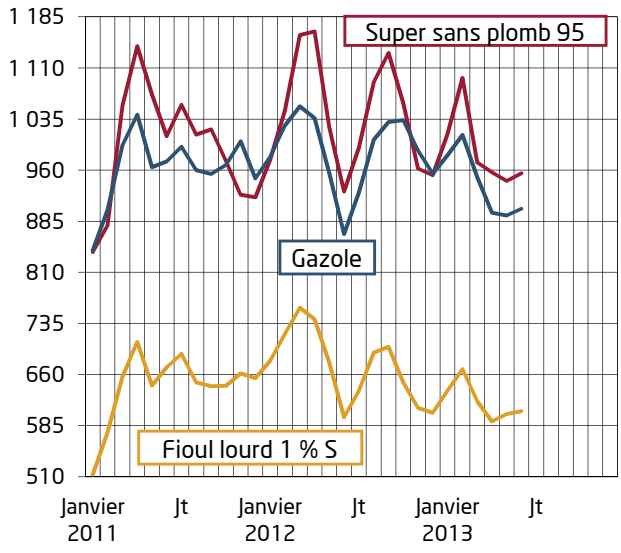
(€/t CO_2)



Source : EEX.

COTATIONS ROTTERDAM

($/tonne)



UNION EUROPÉENNE : STATISTIQUES DU GAZ NATUREL EN 2012

Source : Eurostat - Statistics Explained - Mai 2013.

La **production** de gaz naturel des 27 pays de l'Union européenne a chuté de près de 5,5 % en 2012, à 6 154 milliers de Térajoules, du fait principalement du repli de 14,4 % de la production britannique. Les Pays-Bas, dont l'extraction est stable, sont cette année encore les premiers producteurs de l'Union avec une part de 43,7 %, devançant le Royaume-Uni (26,4 %).

Les **importations totales** de gaz naturel de l'Union européenne ont progressé de 1,8 %, à 16 612 milliers de Térajoules (ce chiffre incluant les importations en provenance des États membres), alors que les exportations s'accroissaient de 26 %, à 5 063 milliers de Térajoules. Hors échanges intra-communautaires, la Russie a fournit 31,9 % du gaz importé, la Norvège 29,4 %, l'Algérie 13,8 %, le Qatar 8,7 % et le Nigéria 3,4 %.

La **dépendance énergétique** de l'Union européenne vis-à-vis du gaz naturel est en régression et ressort à 65,6 % en 2012, contre 67,3 % en 2011. Seuls deux pays sont indépendants en 2012, les Pays-Bas et le Danemark.

La **consommation intérieure brute** de gaz naturel de l'Union européenne a reculé de 3,6 %, à 17 610 milliers de Térajoules. La majorité des pays enregistrent des baisses de leur consommation, allant de - 0,4 % pour l'Autriche à - 30,5 % pour la Belgique. L'Allemagne, qui enregistre une hausse de 3,4 % de sa consommation, devient le 1er consommateur de l'Union européenne, dépassant le Royaume-Uni.

Bilan provisoire du gaz naturel

(milliers de Térajoules PCS)

	UE-27	Belgique	Bulgarie	Rép. Tchèque	Danemark	Allemagne	Estonie	Irlande	Grèce	Espagne	France	Italie	Chypre	Lettonie
1. PRODUCTION PRIMAIRE														
2011	6 509,9	-	n.d.	7,1	293,8	494,4	-	13,2	-	2,1	**23,6**	318,7	-	-
2012	6 153,5	-	n.d.	7,8	266,9	432,5	-	14,2	-	2,4	**21,2**	327,9	-	-
Var. % 2012/2011	- 5,5	-	n.d.	+ 10,2	- 9,2	- 12,5	-	+ 7,5	-	+ 13,9	**- 10,2**	+ 2,9	-	-
2. IMPORTATIONS TOTALES														
2011	16316,8	632,6	105,3	355,4	14,6	3 405,6	22,8	183,9	185,0	1 436,5	**2 045,1**	2 681,0	-	65,6
2012	16612,1	482,5	95,0	370,5	10,6	3 420,9	25,4	178,6	171,4	1 419,1	**1 777,2**	2 580,3	-	64,1
Var. % 2012/2011	+ 1,8	- 23,7	- 9,8	+ 4,2	- 27,5	+ 0,4	+ 11,3	- 2,9	- 7,4	- 1,2	**- 13,1**	- 3,8	-	- 2,2
3. RESSOURCES (1)														
2011	22826,7	632,6	n.d.	362,5	308,4	3 900,1	22,8	197,1	185,0	1 438,6	**2 068,7**	2 999,7	-	65,6
2012	22765,6	482,5	n.d.	378,3	277,5	3 853,4	25,4	192,8	171,4	1 421,5	**1 798,4**	2 908,1	-	64,1
Var. % 2012/2011	- 0,3	- 23,7	n.d.	+ 4,3	- 10,0	- 1,2	+ 11,3	- 2,2	- 7,4	- 1,2	**- 13,1**	- 3,1	-	- 2,2
4. VARIATIONS DE STOCKS (2)														
2011	+ 439,1	+ 5,6	- 0,7	+ 41,0	+ 11,0	+ 82,1	-	ε	+ 0,4	+ 23,8	**+ 83,8**	+ 29,6	-	+ 5,6
2012	- 6,9	+ 6,0	- 4,7	- 21,2	- 0,2	- 7,2	-	-	+ 0,9	- 5,7	**- 35,5**	+ 48,2	-	+ 7,8
5. EXPORTATIONS TOTALES														
2011	4 023,4	99,6	-	6,4	129,9	767,8	-	-	-	68,7	**238,2**	4,7	-	-
2012	5 063,0	110,1	-	87,2	124,1	706,7	-	-	-	113,1	**141,2**	5,3	-	-
Var. % 2012/2011	+ 25,8	+ 10,5	-	x 13,7	- 4,5	- 8,0	-	-	-	+ 64,7	**- 40,7**	+ 13,0	-	-
6. CONSOMMATION INTÉRIEURE BRUTE (3)														
2011	18258,2	527,4	n.d.	315,1	167,5	3 050,1	22,8	197,2	184,7	1 346,1	**1 746,7**	2 965,4	-	59,9
2012	17609,8	366,4	n.d.	312,3	153,5	3 153,9	25,4	192,8	170,6	1 314,0	**1 692,6**	2 854,6	-	56,4
Var. % 2012/2011	- 3,6	- 30,5	n.d.	- 0,9	- 8,4	+ 3,4	+ 11,3	- 2,2	- 7,7	- 2,4	**- 3,1**	- 3,7	-	- 6,0
7. DÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE (4) (%)														
2011	67,3	101,1	n.d.	110,8	- 68,8	86,5	100,0	93,3	100,2	101,6	**103,4**	90,3	-	109,4
2012	65,6	101,6	n.d.	90,7	- 74,0	86,1	100,0	92,6	100,5	99,4	**96,7**	90,2	-	113,8

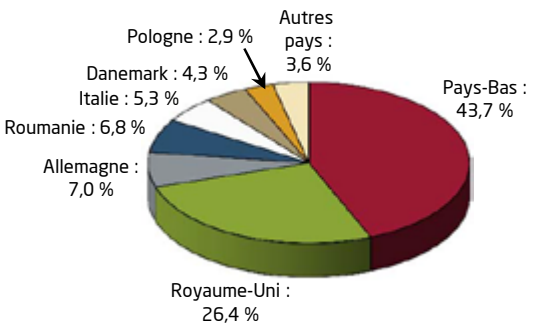
Notes : - toutes les données utilisées correspondent à des valeurs mensuelles cumulées et peuvent différer des données annuelles,
- un taux de dépendance négatif indique que le pays est un exportateur net. Des valeurs positives supérieures à 100 % révèlent une création de stocks durant la période de référence,
- certaines données de la Bulgarie ne sont pas disponibles pour des raisons de confidentialité.

n.d. : non disponible.

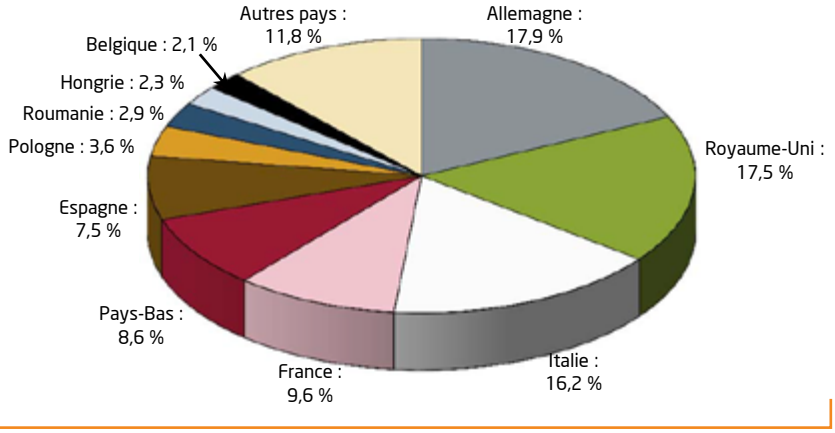
(1) 1 + 2. (2) + Augmentation des stocks - Baisse des stocks. (3) 1 + 2 - 4 - 5. (4) (2 - 5) / 6 x 100.

UNION EUROPÉENNE : STATISTIQUES DU GAZ NATUREL EN 2012

Production 2012 :
6 153,5 milliers de Térajoules



Consommation brute 2012 :
17 609,8 milliers de Térajoules


Autres pays : 11,8 %
Allemagne : 17,9 %
Belgique : 2,1 %
Hongrie : 2,3 %
Roumanie : 2,9 %
Pologne : 3,6 %
Espagne : 7,5 %
Royaume-Uni : 17,5 %
Pays-Bas : 8,6 %
France : 9,6 %
Italie : 16,2 %

(milliers de Térajoules PCS)

Lituanie	Luxembourg	Hongrie	Malte	Pays-Bas	Autriche	Pologne	Portugal	Roumanie	Slovénie	Slovaquie	Finlande	Suède	Royaume-Uni	
1. PRODUCTION PRIMAIRE														
-	-	88,8	-	2 702,7	67,2	177,4	-	421,0	0,1	4,6	-	-	1 895,3	2011
-	-	90,7	-	2 691,7	72,2	178,1	-	419,5	-	6,0	-	-	1 622,5	2012
-	-	+ 2,1	-	- 0,4	+ 7,6	+ 0,4	-	- 0,3	- 100,0	+ 30,4	-	-	- 14,4	Var. % 2012/2011
2. IMPORTATIONS TOTALES														
126,7	48,0	307,0	-	757,1	539,9	449,5	210,4	123,1	31,8	276,4	155,7	53,6	2 103,9	2011
123,5	48,7	313,8	-	840,9	1 517,8	467,2	186,8	110,6	30,1	232,2	139,3	46,8	1 959,0	2012
- 2,5	+ 1,5	+ 2,2	-	+ 11,1	n.s.	+ 3,9	- 11,2	- 10,2	- 5,5	- 16,0	- 10,5	- 12,7	- 6,9	Var. % 2012/2011
3. RESSOURCES (1)														
126,7	48,0	395,8	-	3 459,8	607,1	627,0	210,4	544,1	32,0	280,9	155,7	53,6	3 999,1	2011
123,5	48,7	404,5	-	3 532,6	1 590,1	645,2	186,8	530,1	30,1	238,1	139,3	46,8	3 581,5	2012
- 2,5	+ 1,5	+ 2,2	-	+ 2,1	n.s.	+ 2,9	- 11,2	- 2,6	- 5,8	- 15,2	- 10,5	- 12,7	- 10,4	Var. % 2012/2012
4. VARIATIONS DE STOCKS (2)														
+ 0,3	-	- 50,9	-	-	+ 78,4	+ 30,4	+ 3,2	+ 13,1	-	+ 9,5	-	-	+ 72,9	2011
+ 0,1	-	- 26,3	-	-	+ 25,5	+ 12,5	- 0,5	+ 12,4	-	- 14,2	-	-	- 4,7	2012
5. EXPORTATIONS TOTALES														
-	-	21,7	-	1 825,8	186,0	1,1	-	-	-	8,0	-	-	665,4	2011
-	-	32,1	-	2 012,9	1 223,2	0,1	-	-	-	1,8	-	-	505,1	2012
-	-	+ 48,3	-	+ 10,2	n.s.	- 89,2	-	-	-	- 78,1	-	-	- 24,1	Var. % 2012/2011
6. CONSOMMATION INTÉRIEURE BRUTE (3)														
126,4	48,0	425,1	-	1 634,0	342,7	595,5	207,2	531,0	32,0	263,3	155,7	53,6	3 260,8	2011
123,5	48,7	398,7	-	1 519,7	341,3	632,6	187,3	517,6	30,1	250,5	139,3	46,8	3 081,2	2012
- 2,3	+ 1,5	- 6,2	-	- 7,0	- 0,4	+ 6,2	- 9,6	- 2,5	- 5,8	- 4,9	- 10,5	- 12,7	- 5,5	Var. % 2012/2011
7. DÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE (4) (%)														
100,2	100,0	67,1	-	- 65,4	103,3	75,3	101,6	23,2	99,6	101,9	100,0	100,0	44,1	2011
100,1	100,0	70,6	-	- 77,1	86,3	73,8	99,7	21,4	100,0	92,0	100,0	100,0	47,2	2012

Notes : - toutes les données utilisées correspondent à des valeurs mensuelles cumulées et peuvent différer des données annuelles,
- un taux de dépendance négatif indique que le pays est un exportateur net. Des valeurs positives supérieures à 100 % révèlent une création de stocks durant la période de référence.

(1) 1 + 2. (2) + Augmentation des stocks - Baisse des stocks. (3) 1 + 2 - 4 - 5. (4) (2 - 5) / 6 x 100. n.s. : non significatif.

PRINCIPAUX RÉSULTATS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE À L'ÉTRANGER

> **Sources utilisées :** dans le tableau ci-dessous, les statistiques par pays sont extraites des publications des organismes professionnels ou administrations de chaque pays concerné. Le total Union européenne provient des statistiques d'Eurostat ; le total Europe, la Suède, les stocks ainsi que certaines données de pays ont pour source l'Agence Internationale de l'Énergie (AIE).

1/ PRODUCTION DE PÉTROLE BRUT

Année mobile		ALLEMAGNE	AUTRICHE	BELGIQUE	DANEMARK	ESPAGNE	FINLANDE	**FRANCE**	ITALIE	NORVÈGE	PAYS-BAS
À fin		Avril 2013	Avril 2013		Avril 2013	Mai 2013		Mai 2013	Avril 2013	Mai 2013	Avril 2013
Production	10^3 t	2 634	840		9 967	256		789	5 194	72 112	1 918
	Var. (%)	- 0,7	- 0,2		- 7,0	x 2,8		- 7,3	- 3,6	- 11,3	+ 5,7

2/ COMMERCE EXTÉRIEUR

À fin		Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Mai 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013
Importations de pétrole brut	10^3 t	93 453	7 456	32 175	4 121	61 240	10 532	57 327	64 946	1 584	58 736
	Var. (%)	+ 2,5	+ 1,8	+ 8,9	+ 19,0	+ 14,4	+ 0,1	- 6,1	- 7,2	x 2,1	- 4,0
Importations de produits raffinés	10^3 t	32 145	5 927	19 333	6 390	13 661	5 298	42 692	9 575	4 832	90 045
	Var. (%)	+ 1,7	- 2,6	- 0,8	+ 0,4	- 35,7	- 1,2	+ 1,7	- 10,0	+ 14,9	+ 4,0
Exportations de produits raffinés	10^3 t	18 775	2 533	19 706	5 872	19 731	7 935	22 711	25 738	14 910	101 447
	Var. (%)	+ 2,0	+ 13,5	+ 8,3	+ 0,3	+ 47,2	+ 7,6	- 4,9	+ 1,1	+ 0,7	+ 2,9

3/ RAFFINAGE

À fin		Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Mars 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013
Brut traité	10^3 t	105 270	8 332	32 173	7 519	63 788	10 854	57 368	70 363	14 524	58 454
	Var. (%)	- 0,8	+ 2,6	+ 8,6	+ 6,0	+ 11,7	- 1,3	- 8,9	- 7,6	+ 0,2	- 2,5
Production	10^3 t	103 192	8 443	34 527	7 199	58 945	12 881	53 830	73 350	15 079	51 081
	Var. (%)	- 0,7	- 1,2	+ 12,1	+ 9,5	+ 11,6	- 4,6	- 8,2	- 7,2	- 0,3	- 3,0

4/ CONSOMMATIONS

À fin		Avril 2013 (1)	Fév. 2013	Avril 2013	Mars 2013	Mai 2013	Mai 2013	Juin 2013	Mai 2013	Mai 2013 (4)	Avril 2013
Carburants-auto	10^3 t	18 121	1 696	1 222	1 387	4 769	1 565	7 108	8 239	1 000	4 073
	Var. (%)	- 7,1	- 4,0	+ 0,2	- 6,4	- 7,7	- 2,6	- 5,5	- 8,3	- 7,5	- 3,7
Gazole routier	10^3 t	33 081	6 120			20 755	2 421	33 952	22 689	3 169	6 424
	Var. (%)	- 0,9	- 0,3	11 415	3 684	- 6,1	+ 0,1	ε	- 7,5	+ 3,7	- 0,2
Fiouls fluides	10^3 t	19 573	1 164	+ 1,3	- 3,4	7 665	1 708	12 345	3 493	2 081	964
	Var. (%)	+ 6,8	- 11,0			- 7,9	+ 2,8	+ 5,6	- 8,3	+ 11,8	- 26,0
Fiouls lourds	10^3 t	5 033	343	292	238	9 303	647	1 219	1 372	272	77
	Var. (%)	+ 1,6	- 16,6	- 11,0	+ 6,3	- 8,7	- 24,7	- 22,9	- 24,7	+ 51,2	+ 35,1
Gaz liquéfiés	10^3 t	3 263	122	1 167	51	1 541	264	2 101	3 101	n.d.	1 895
	Var. (%)	+ 4,0	- 9,0	+ 33,4	- 5,6	- 6,4	- 5,2	+ 1,6	- 2,4	n.d.	+ 5,9
Carburants-aviation	10^3 t	8 370	673	1 674	846	5 138	107	6 242	3 724	855	35
	Var. (%)	+ 1,2	- 5,8	+ 18,6	- 4,2	- 5,2	- 15,5	- 2,3	- 4,1	+ 8,1	- 12,5
Total tous produits	**10^3 t**	**102 731**	**10 678**	**22 112**	**6 922**	**56 680**	**7 848**	**75 827**	**51 300**	**7 953**	**21 725**
	Var. (%)	**- 0,3**	**- 3,6**	**+ 5,5**	**- 4,1**	**- 9,6**	**- 4,3**	**- 0,8**	**- 8,2**	**+ 3,6**	**- 2,4**

5/ STOCKS

								(2)	(3)		
Stocks au 30/04/2013	**10^3 t**	**38 298**	**2 719**	**5 044**	**3 001**	**14 433**	**4 600**	**20 002**	**17 359**	**4 153**	**13 646**
dont : brut et feedstocks	10^3 t	21 981	698	558	499	4 935	1 290	6 636	5 283	2 870	3 633
carburants (a)	10^3 t	3 102	401	421	390	1 245	428	1 693	1 724	179	1 611
distillats moyens (b)	10^3 t	8 907	987	2 469	1 149	5 527	2 237	8 929	3 553	681	3 674
fiouls lourds	10^3 t	1 562	511	566	630	1 057	395	1 021	3 145	101	2 221

(1) Y compris les livraisons aux forces armées.
(2) Pour la France, le niveau des stocks peut différer légèrement du total stocks de distribution/stocks de raffinage présent par ailleurs dans le bulletin.
(3) Y compris le stockage réalisé au profit d'autres pays.
(4) Y compris soutes depuis janvier 2012.

n.d. : non disponible.

PRINCIPAUX RÉSULTATS DE L'INDUSTRIE PÉTROLIÈRE À L'ÉTRANGER

> **Conversions :** les conversions en tonnes des m³ ou des barils sont effectuées sur la base des densités en usage dans chaque pays.
> **Variations :** elles sont calculées sur le cumul (ou l'année mobile) rapporté au cumul (ou à l'année mobile) de l'année précédente.
> **Détail par mois :** ce détail est disponible dans une annexe (fichier Excel ou PDF) adressée sur demande.

1/ PRODUCTION DE PÉTROLE BRUT

ROYAUME-UNI	SUÈDE	SUISSE	UNION EUROPÉENNE (5)	EUROPE (ZONE OCDE)	ÉTATS-UNIS	CANADA	AUSTRALIE	JAPON	Année mobile	
Avril 2013			Nov. 2012	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	À fin	
41 814			69 215	139 467	335 327	120 599	17 430	640	10^3 t	Production
- 15,2			- 10,9	- 10,3	+ 15,3	+ 7,0	- 7,9	- 9,1	Var. (%)	

2/ COMMERCE EXTÉRIEUR

Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Nov. 2012	Avril 2013	Avril 2013	Mars 2013	Avril 2013	Mai 2013	À fin	
59 302	20 015	4 128	566 552	551 600	401 968	35 794	26 357	177 581	10^3 t	Importations de pétrole brut
- 1,0	+ 4,6	+ 12,0	+ 4,5	+ 0,7	- 8,5	+ 9,4	+ 0,9	- 2,1	Var. (%)	
27 565	6 357	7 607	295 684	319 638	30 607	10 905	19 661	30 652	10^3 t	Importations de produits raffinés
+ 22,8	- 10,9	- 0,3	- 3,2	- 0,8	- 16,4	- 29,6	+ 10,2	+ 0,9	Var. (%)	
26 285	12 114	452	303 949	314 503	141 754	23 070	2 292	23 192	10^3 t	Exportations de produits raffinés
- 8,7	+ 5,0	+ 26,3	+ 4,5	+ 4,8	- 0,1	+ 20,4	- 4,9	- 1,6	Var. (%)	

3/ RAFFINAGE

Avril 2013	Avril 2013	Avril 2013	Nov. 2012	Avril 2013	Avril 2013	Mars 2013	Avril 2013	Mai 2013	À fin	
66 042	20 294	4 256	584 816	590 925	810 101	93 825	31 422	169 221	10^3 t	Brut traité
- 12,1	+ 6,9	+ 13,4	+ 0,1	- 1,1	- 0,8	+ 4,2	- 2,2	- 1,2	Var. (%)	
61 967	20 380	4 008	600 700	611 591	846 573	89 992	29 316	157 633	10^3 t	Production
- 12,0	+ 6,9	+ 13,3	- 1,1	- 1,5	- 0,8	+ 2,4	+ 2,2	- 1,4	Var. (%)	

4/ CONSOMMATIONS

Avril 2013	Avril 2013	Mai 2013	Nov. 2012	Avril 2013	Avril 2013	Mars 2013	Avril 2013	Mai 2013	À fin	
12 971	3 322	2 861	83 956	84 810	374 026	31 486	13 694	42 391	10^3 t	Carburants-auto
- 5,5	- 8,5	- 4,4	- 6,2	- 6,8	- 0,6	- 4,6	+ 0,5	- 1,5	Var. (%)	
21 730		2 549	203 615			24 695	18 945	27 937	10^3 t	Gazole routier
+ 3,2	5 076	+ 5,6	- 1,7	283 996	184 915	- 4,4	+ 4,8	+ 1,8	Var. (%)	
4 375	+ 0,9	3 638	62 842	- 1,5	- 1,4	2 302	4	11 657	10^3 t	Fiouls fluides
- 10,6		+ 10,0	- 5,3			- 15,1	- 16,7	- 5,8	Var. (%)	
975	783	36	22 086	19 222	17 681	3 900	691	24 049	10^3 t	Fiouls lourds
- 21,3	+ 4,3	+ 5,9	- 10,1	- 11,8	- 23,0	- 9,4	- 25,0	+ 1,9	Var. (%)	
2 276	867	184	24 328	28 958	74 016	1 744	1 873	16 521	10^3 t	Gaz liquéfiés
- 18,5	- 5,7	+ 5,1	+ 4,1	- 0,7	+ 8,7	+ 73,5	- 0,9	+ 0,3	Var. (%)	
11 130	998	1 552	48 114	50 937	64 888	5 402	6 132	3 143	10^3 t	Carburants-aviation
- 1,7	ε	+ 1,4	- 2,8	- 1,9	- 1,4	- 8,5	+ 5,3	- 5,5	Var. (%)	
62 417	**12 184**	**11 182**	**543 121**	**575 126**	**811 283**	**85 588**	**42 625**	**177 174**	**10^3 t**	**Total**
- 2,5	**- 1,9**	**- 8,6**	**- 4,1**	**- 3,3**	**- 0,9**	**- 1,4**	**+ 2,3**	**- 0,7**	**Var. (%)**	**tous produits**

5/ STOCKS

9 862	**3 943**	**4 637**	**155 873**	**173 623**	**197 508**	**14 013**	**4 786**	**69 699**	**10^3 t**	**Stocks au 30/04/2013**
4 040	983	62	60 702	68 423	131 512	6 911	1 741	56 984	10^3 t	dont : brut et feedstocks
1 141	395	1 334	15 223	17 212	21 849	2 213	791	1 657	10^3 t	carburants (a)
2 044	1 282	2 686	46 922	52 242	15 544	2 467	917	2 494	10^3 t	distillats moyens (b)
580	724	114	13 949	14 560	8 170	520	84	1 512	10^3 t	fiouls lourds

(5) Europe des 27. Pour les stocks, ne sont pas compris les pays suivants : Chypre, Lettonie, Lituanie, Malte, Slovénie, Bulgarie et Roumanie.

(a) Comprend les carburants-auto, le carburéacteur type essence et les essences-aviation.
(b) Comprend le gas/diesel-oil, le carburéacteur type kérosène et le pétrole lampant.

cpdp
comité
professionnel
du pétrole